● أخبار قصيرة

ثمان لجان تخصصية لتطوير التعاون الاقتصادي بين إيران وأرمينيا



تُعقد حالياً في العاصمة الأرمينية يريفان أعمال الدورة التاسعة عشرة للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وأرمينيا، بمشاركة الوفود المتخصصة من البلدين. وأعلن رئيس منظمة التخطيط والميزانية، حميد بورمحمدي، أنه تم في إطار هذه اللجنة تشكيل ثماني لجان تخصصية لدراسة وتطوير التعاون في مجالات البنية التحتية، والجمارك، والتجارة، والثقافة والفنون، والصحة والعلاج، والصناعة، والمعادن، والتكنولوجيا. يُذكر أن تطوير بنى النقل التحتية والمعابر الحدودية، وتسهيل حركة مرور الشاحنات، وزيادة التبادل التجاري، وتعاون الطاقة، وتوسيع العلاقات الصناعية والتعدينية، تُعد من أهم محاور المباحثات بين البلدين. ومن المقرر أن تُختتم أعمال هذه الدورة بتوقيع وثيقة التعاون المشترك بين إيران وأرمينيا.

مواصلة الإجراءات لتعزيز استقرار سوق العملات

قال محافظ البنك المركزي في معرض إشارته إلى التطورات الاقتصادية الأخيرة وتقلبات سوق الصرف الأجنبي: إن البنك المركزي اتخذ خلال الأسابيع الأخيرة مجموعة من الإجراءات في المجالات النقدية والنقد الأجنبي والرقابية، بهدف الحد من حالة عدم اليقين، وإدارة توقعات التضخم، والمساهمة في استقرار الأسواق، ولا سيما سوق الصرف الأجنبي. وأشار عبدالناصر همتي إلى تراجع سعر صرف العملات الأجنبية عن المستويات المرتفعة التي سجلها خلال الأيام الماضية، مؤكداً أن ما يكتسب الأهمية بالنسبة إلينا لا يقتصر على التقلبات قصيرة الأجل في الأسعار، بل يتمثل أساساً في تعزيز الاستقرار الاقتصادي والحيلولة دون نشوء موجات جديدة من عدم الاستقرار، مضيفاً: أن الإجراءات التي بدأ تنفيذها في المجالات النقدية والنقد الأجنبي والرقابية لن تتوقف، بل ستتم متابعتها وتعزيزها بجدية أكبر، بما يتناسب مع الظروف الاقتصادية والتطورات التي تشهدها الأسواق.

قريباً.. عقد اجتماعين لوزراء وقادة منظمة التعاون الاقتصادي

أعلن معاون الدبلوماسية الاقتصادية لوزير الخارجية، عن عقد اجتماعين على مستوى الوزراء وقادة منظمة التعاون الاقتصادي «اكو» في باكستان وطهران في المستقبل القريب. فقد عُقد الاجتماع الثالث عشر لهيئة تنسيق العلاقات الاقتصادية بموضوع «الفرص والتحديات والحلول لتعزيز العلاقات في إطار منظمة التعاون الاقتصادي» باستضافة وزارة الخارجية وبحضور معاوني الشؤون الاقتصادية في الأجهزة التنفيذية. وأعلن حميد قنبري، عن عقد اجتماعين على مستوى الوزراء وقادة منظمة التعاون الاقتصادي في باكستان وطهران في المستقبل القريب، مؤكدًا على أهمية تطوير التعاون التجاري بين الدول الأعضاء، مشدداً على ضرورة مزيد من التنسيق الداخلي لرفع العقبات وتعزيز العلاقات الاقتصادية في إطار منظمة التعاون الاقتصادي.

فيما يفتتح ٢١ مشروعاً عمرانياً واقتصادياً في جزيرة كيش

رئيس الجمهورية يؤكد ضرورة تحويل الموقع الجغرافي لإيران إلى ميزة ترانزيتية مستدامة

استكمال ممرات سكك الحديد وربط الموانئ ومراكز الإنتاج بالشبكة وتوسيع التعاون مع الدول المجاورة، من شأنه تعزيز مكانة إيران في مجال الترانزيت الإقليمي



الوفاق/ أكد رئيس الجمهورية، مسعود بزشكيان، أهمية دور شبكة فعالة وتنافسية من البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية في تحويل الموقع الجغرافي للبلاد إلى ميزة استراتيجية مستدامة، مشيراً إلى أن استكمال ممرات السكك الحديدية، وربط الموانئ ومراكز الإنتاج بالشبكة، وتوسيع التعاون مع الدول المجاورة، من شأنه تعزيز مكانة إيران في مجال الترانزيت الإقليمي، وتهيئة الأرضية لزيادة المبادلات التجارية وتحقيق إيرادات مستدامة من النقد الأجنبي.

واعتبر الرئيس بزشكيان، أمس الثلاثاء، في رسالة وجهها إلى المؤتمر الدولي التاسع عشر للنقل بالسكك الحديد، أن تطوير شبكة سكك الحديد يمثل استثماراً في المستقبل الاقتصادي ورفاه المجتمع، مؤكداً أن تقدم إيران يحتاج إلى بنى تحتية تدعم النمو الاقتصادي، وتحافظ على الموارد الوطنية، وتسهم في تحسين جودة حياة المواطنين، مضيفاً: أن النقل بالسكك الحديدية يعد من أهم هذه البنى التحتية، إذ يمكنه، من خلال ربط مراكز الإنتاج بالأسواق المحلية والدولية، وخفض تكاليف النقل، وتعزيز سلامة واستدامة حركة التنقل، أن يسهم في دعم الإنتاج، وتنمية التجارة، وزيادة القدرة التنافسية للاقتصاد الوطني.

شبكة فعّالة من البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية

وشدد رئيس الجمهورية على أهمية وجود شبكة فعالة وتنافسية من البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية لتحويل الموقع الجغرافي للبلاد إلى ميزة مستدامة، موضحاً: أن استكمال ممرات سكك الحديد، وربط الموانئ ومراكز الإنتاج بالشبكة، وتوسيع التعاون مع الدول المجاورة، من شأنه الارتقاء بمكانة إيران في مجال الترانزيت الإقليمي، وتعزيز المبادلات التجارية والإيرادات المستدامة من النقد الأجنبي، معتبراً أن مستقبل النقل بالسكك الحديد مرهون بالاستفادة من المعرفة والتكنولوجيا والابتكار، مؤكداً ضرورة أن يؤدي تطوير الإدارة الذكية للشبكة، وتوسيع الأنظمة الرقمية، والتبادل الإلكتروني للبيانات بين سكك الحديد والجمارك والموانئ وشركات النقل، إلى جانب توظيف التقنيات الحديثة في صيانة الأسطول، إلى تعزيز السلامة، وتقليص زمن النقل، وتحسين جودة الخدمات.

وأكد رئيس الجمهورية أن المتوقع من الأوساط العلمية والهندسية في البلاد، بالتعاون مع قطاع الصناعة والشركات القائمة على المعرفة، تقديم حلول مبتكرة وعملية للقضايا والاحتياجات ذات الأولوية في هذا المجال، فيما يتعين على الأجهزة التنفيذية تهيئة الظروف اللازمة للاستفادة من هذه المنجزات، مضيفاً: أنه في ظل الظروف التي تشكل فيها إدارة اختلال التوازن في قطاع الطاقة إحدى أولويات البلاد، فإن زيادة حصة النقل بسكك الحديد في نقل البضائع والركاب أصبحت ضرورة لا يمكن تجاهلها، مشيراً إلى أن تحقيق هذه الإمكانات يتطلب كهربة خطوط سكك الحديد، وتحديث الأسطول، وإزالة الاختناقات في الشبكة، وتهيئة الظروف لمشاركة القطاع الخاص واستثماراته.

متابعة ربط شبكات سكك الحديد إلى شرق آسيا

وأشار رئيس الجمهورية، في رسالته، إلى أن إنشاء ممر الشرق - الغرب عبر أفغانستان وربطه بشبكة سكك الحديد الصينية يفتح آفاقاً مهمة للتعاون الإقليمي، مضيفاً: أن المضي قدماً في تنفيذ محور هرات - مزار شريف، ومتابعة ربطه بشبكات سكك الحديد في شرق آسيا، واستكمال هذا الممر داخل إيران عبر إنشاء مسار خاوران - جشمه ثريا، من شأنه الإسهام في تنمية المبادلات التجارية، وازدهار الطاقات الإنتاجية والمعدنية في المنطقة، وتعزيز مكانة إيران ضمن سلاسل التجارة الدولية.

وفي الختام، اعتبر بزشكيان أن انعقاد المؤتمر الدولي التاسع عشر للنقل بالسكك الحديد يمثل فرصة قيمة لتبادل المعارف والخبرات، ودراسة التحديات، وطرح الحلول المناسبة لتطوير قطاع النقل بالسكك الحديد في البلاد.

افتتاح ٢١ مشروعاً عمرانياً واقتصادياً في جزيرة كيش

في سياق آخر، وبأمر من رئيس الجمهورية، انطلقت أعمال افتتاح وبدء تنفيذ ٢١ مشروعاً عمرانياً واقتصادياً في جزيرة كيش (جنوبي البلاد)، بإجمالي استثمارات يبلغ ١١٤ ألف مليار تومان، وبطاقة استيعابية تتيح توفير ١٢ ألفاً و ٣٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة. وشملت هذه المشاريع مجالات متعددة، من بينها الإنشاءات والإسكان والبنى التحتية لمحطات توليد الطاقة، والقطاعات الاقتصادية والمالية والإنتاجية والتعليمية، وقد دخلت حيز التنفيذ والتشغيل بهدف تعزيز البنى التحتية اللازمة للتنمية، والارتقاء بالقدرات الاقتصادية والاستثمارية، وتوفير فرص عمل مستدامة في منطقة كيش الحرة.

وخلال مراسم افتتاح هذه المشاريع، أعرب رئيس الجمهورية عن تقديره لجهود المسؤولين والخبراء والمستثمرين وجميع القائمين على تنفيذها، مؤكداً ضرورة توافق جميع المشاريع التنموية مع المخطط الشامل لتنمية منطقة كيش الحرة، والوثائق الاستراتيجية ومخططات التخطيط الإقليمي، مشدداً على ضرورة اعتماد رؤية مستقبلية متوازنة في إدارة التنمية بجزيرة كيش، تستند إلى المزايا التنافسية للمنطقة، موضحاً: ينبغي أن تواكب جزيرة كيش مسيرة التطور في المناطق الحرة محلياً وعالمياً، وأن تتحول إلى نموذج رائد في الحوكمة الاقتصادية وجذب الاستثمارات والتنمية المستدامة.

كما أكد رئيس الجمهورية ضرورة تنويع الهيكل الاقتصادي، وتجنب الاقتصار على الأنشطة الخدمية، مشيراً إلى أن المشاريع والخطط التنموية يجب ألا تقتصر على قطاع الخدمات، بل ينبغي أن تشمل أيضاً الأنشطة الإنتاجية الأخرى، مع إعطاء الأولوية لها في التخطيط والاستثمار، وفقا للقدرات والمزايا الاقتصادية التي تتمتع بها المنطقة.

ينبغي أن تواكب جزيرة كيش مسيرة التطور في المناطق الحرة محلياً وعالمياً، وأن تتحول إلى نموذج رائد في الحوكمة الاقتصادية وجذب الاستثمارات والتنمية المستدامة

وزيرة الطرق، خلال المؤتمر الدولي للنقل بالسكك الحديد:

تطوير البنية التحتية اللوجستية وتعزيز التعاون الإقليمي أولوية استراتيجية



الوفاق/ أكدت وزيرة الطرق والإسكان ضرورة استكمال ممرات سكك الحديد وربط الموانئ ومراكز الإنتاج بالشبكة الوطنية، معتبرة أن تطوير البنية التحتية اللوجستية وتعزيز التعاون الإقليمي يمثلان أولوية استراتيجية في قطاع النقل بالبلاد.

وقالت فرزانة صادق، أمس الثلاثاء، خلال الدورة التاسعة عشرة للمؤتمر الدولي للنقل بالسكك الحديد: إن النقل السككي يحتل مكانة استراتيجية في التنمية الاقتصادية وتعزيز قدرة البلاد على الصمود، مشيرة إلى أن تطوير هذا القطاع، إلى جانب خفض التكاليف الاقتصادية واستهلاك الطاقة، يسهم في زيادة الإنتاجية وتحسين مستويات السلامة وتعزيز القدرة الوطنية على مواجهة التحديات، مضيفة: أن النقل بالسكك الحديد يكتسب أهمية خاصة في أوقات الأزمات، إذ إن استمرار نقل السلع الأساسية ومدخلات الإنتاج والمواد الاستراتيجية، فضلاً عن نقل المسافرين، يعد أمراً ضرورياً للحفاظ على استمرارية الحياة والنشاط الاقتصادي في البلاد.

وأشارت صادق إلى أهمية ربط شبكة سكك الحديد الإيرانية بدول الجوار، مؤكدة ضرورة أن تستند هذه الشبكة إلى بنية تحتية مستدامة، وأسطول نقل جاهز، وقوى بشرية مؤهلة، بما يضمن دعم سلسلة الإمدادات في البلاد، موضحة: أن تحقيق هذا الهدف يتطلب العمل بالتوازي على تطوير أسطول سكك الحديد وتحديثه، وصيانة البنية التحتية، وإزالة الاختناقات في الشبكة، فضلاً عن رفع كفاءة التشغيل والاستغلال الأمثل للإمكانات المتاحة.

استكمال ممرات سكك الحديد وتسهيل الإجراءات الحدودية

واعتبرت صادق أن استكمال ممرات سكك الحديد، وتفعيل دبلوماسية النقل، وتسهيل الإجراءات الحدودية، وتنسيق التعرفات، وتطوير الخدمات المنتظمة، تمثل متطلبات أساسية لتحقيق هذا الهدف، مضيفة: أن الربط الفاعل بين الموانئ ومراكز الإنتاج والمحطات اللوجستية وشبكة سكك الحديد يحظى بأهمية خاصة، مؤكدة أن شركات النقل والخدمات اللوجستية في القطاع الخاص تعد الشركاء الرئيسيين للبلاد في بناء الميزة التنافسية والحفاظ عليها.

ووصفت وزيرة الطرق المتابعة المستمرة التي يجريها رئيس الجمهورية لتطوير سكك الحديد وربط شبكتها بالموانئ، بأنها مؤشر على الأهمية التي توليها الحكومة لهذا الملف ضمن أولوياتها، وقالت: إن التطورات التي شهدتها الموانئ الشمالية، والقيود التي واجهتها الموانئ الجنوبية، كشفت بصورة أوضح من أي وقت مضى عن أهمية الربط السككي للموانئ وإنشاء مسارات بديلة لنقل البضائع.

مذكرات تفاهم لتطوير الطاقة النظيفة وتحديث أسطول سكك الحديد

وأشارت صادق إلى الاتفاقيات التي جرى توقيعها على هامش المؤتمر، موضحة: أن توفير قاطرات تعمل بالكامل بالبطاريات، وإعادة تأهيل القاطرات الحالية باستخدام أنظمة هجينة تعتمد أساساً على البطاريات، وإنشاء محطات للطاقة الشمسية في الأراضي التابعة لشبكة سكك الحديد، تمثل أبرز محاور هذه الاتفاقيات، التي من شأنها تهيئة الظروف لربط الاستثمارات بالتكنولوجيا لتلبية احتياجات قطاع النقل السككي.

وبالتزامن مع انعقاد الدورة التاسعة عشرة للمؤتمر الدولي للنقل بالسكك الحديد، جرى توقيع ثلاث مذكرات تفاهم للتعاون، بحضور وزيرة الطرق وعدد من المسؤولين والناشطين في قطاع سكك الحديد، وتمحورت حول إنشاء محطات للطاقة الشمسية في أراضي سكك الحديد، وتوفير ٣٦ قاطرة تعمل بالكامل بالبطاريات، وإعادة تأهيل ٢٤ قاطرة متوقفة عن العمل.

هيئة المنافذ الحدودية العراقية تعلن إعادة افتتاح منفذ الشيب



أعلن رئيس هيئة المنافذ الحدودية العراقية، أمس الثلاثاء، إعادة افتتاح منفذ الشيب الحدودي مع إيران، فيما أشار إلى إغلاق منفذ سومار الحدودي مع إيران بصورة مؤقتة اعتباراً من يوم الجمعة المقبل.

وقال اللواء عمر الوائلي، في بيان، إنه تم إعادة افتتاح منفذ الشيب الحدودي (منفذ جذابة الحدودي مع إيران) في تمام الساعة الثامنة من صباح يوم الثلاثاء، بعد استكمال المتطلبات الفنية والإجراءات اللازمة لإعادة تشغيل المنفذ، وتهيئة الظروف المناسبة لضمان انسيابية حركة المسافرين والبضائع، وبما يسهم في تسهيل حركة التبادل التجاري عبر المنفذ. وأضاف: أنه تقرر إغلاق منفذ مندلي الحدودي (منفذ سومار الحدودي) اعتباراً من يوم الجمعة، الساعه الثامنة صباحاً وبصورة مؤقتة، لغرض استكمال المتطلبات الفنية وأعمال التهيئة والصيانة اللازمة، ولا سيما مع اقتراب موسم الأمطار وما قد يرافقه من ظروف جوية تؤثر في حركة العجلات وانسيابية العمل داخل المنفذ.

وتابع رئيس هيئة المنافذ الحدودية العراقية: أن هذه الإجراءات تأتي ضمن خطتها لتهيئة المنافذ الحدودية ومعالجة المتطلبات الفنية والخدمية، بما يضمن استمرار عملها بصورة منتظمة وآمنة، على أن يُعلن عن موعد إعادة افتتاح منفذ مندلي (سومار) فور استكمال الأعمال المطلوبة.