

إجراءات لتعويض أضرار الأسطول والبنية التحتية للنقل الجوي؛

إيران تعزز قطاع الطيران في مواجهة العقوبات والضغوط الدولية

مجددًا، ودخلت حيز التشغيل، وفيما يتعلق بالحساسيات التي أثارتها وسائل الإعلام بشأن بعض طرازات الطائرات، شدد الكابتن شيرودي على أن مسألة السلامة في منظمة الطيران المدني لا تخضع بأي شكل من الأشكال للمساومة، وقال: إن أي ضغوط إعلامية أو أوامر أو مطالب لن تدفعنا إلى العمل خلافًا لمعايير الطيران.

وضع الرحلات الدولية والتنسيق مع الدول المجاورة

وأشار رئيس منظمة الطيران المدني إلى وضع الرحلات الجوية إلى بعض الدول المجاورة عقب العقوبات الأخيرة، وقال: إنه بعد القيود التي فرضت في مطاري العراق (بغداد والنجف الأثرى)، استؤنفت الرحلات مجدداً بفضل مشاورات دبلوماسية واسعة وتعاون وزارة الخارجية، مضيفاً: هناك حالياً متابعات مستمرة لاستئناف الرحلات مع دول مثل سلطنة عمان وجمهورية أذربيجان، موضحاً: أن منظمة الطيران المدني وجهت رسائل رسمية إلى الجهات المختصة في هذه الدول، طالبت فيها بتقديم أسباب مكتوبة لتعليق الرحلات، مشيراً إلى أن هذه القضية ستتم متابعتها أيضاً في المحافل الدولية، بما فيها منظمة الطيران المدني الدولي.

وفي ختام حديثه، شدد الكابتن شيرودي على ضرورة الارتقاء بمكانة قطاع الطيران في البلاد، مؤكداً أن هذا القطاع يتمتع بمكانة واعتبار رفيعين، ولا ينبغي اختزاله في شركات تفتقر إلى المقومات أو القدرة التشغيلية. وأضاف: أن منظمة الطيران المدني ستواصل بحزم عملية غربة وتنقية شركات الطيران، لضمان تشغيل أسطول يتمتع بالمعايير المطلوبة وأمن ويتناسب مع مكانة الشعب.

وزيرة الطرق تصدر توجيهات بتشكيل فريق عمل خاص لمعالجة مشكلات شركات الطيران وتخصيص حزم دعم وتسهيلات خاصة لتعويض الأضرار



إن أعداء إيران يسعون بجدية وبغزم راسخ إلى شل قطاع الطيران في البلاد. وتابع: أن وزير الخزانة الأمريكي أعلن مؤخراً صراحة فرض عقوبات خانقة على النقل الجوي الإيراني، في خطوة يجري تنفيذها عملياً من خلال فرض عقوبات على شركات الطيران وممارسة ضغوط إقليمية.

استمرار الرحلات رغم الضغوط الدولية

وأشار رئيس منظمة الطيران المدني إلى استمرار الرحلات الجوية رغم الضغوط الدولية، مؤكداً أن ما نشهده عملياً هو استمرار نشاط قطاع الطيران بقوة، وهو ما يدل على أن جميع محاولات الأعداء لشل هذا القطاع قديبات بالفشل، وأضاف: أنه على سبيل المثال، عقب تعليق الرحلات إلى إحدى الدول المجاورة، وبفضل المتابعة الجادة على مستوى الحكومة ووزارات الطرق والإسكان، أعيد تشغيل هذه الخطوط الجوية

التخطيط لمرحلة ما بعد الحرب، حيث جرت مناقشتها وبحثها. وقدم كل من الرئيس التنفيذي وشهدت وزيرة الطرق على ضرورة معالجة التحديات القائمة، وأصدرت توجيهات بحصر المحاور الرئيسية للمشكلات التي تواجه شركات الطيران، وتشكيل فريق عمل خاص يضم ممثلين عن الجهات المعنية لمتابعة هذه القضايا بصورة مستمرة، وقالت: إن الأضرار التي لحقت بالمعدات ومنظومة النقل الجوي قد أقرت في هيئة إعادة إعمار الأضرار الناجمة عن الحرب في الحكومة، ومن المقرر إعطاء الأولوية للإجراءات اللازمة لإصلاح البنى التحتية وتجديد الأسطول.

أمن الرحلات خط أحمر

من جانبه، أكد رئيس منظمة الطيران المدني، أن الأعداء يسعون بعزم راسخ إلى شل قطاع الطيران الإيراني، قائلًا: إن الأمريكيين يستهدفون تدمير هذا القطاع من خلال عقوبات خانقة؛ لكنه أعلن، بصفته ممثلاً لقطاع الطيران في البلاد، أنهم «سيدفنون حلمهم بإطفاء أنوار الرحلات الجوية». وأوضح الكابتن أبوزر شيرودي آخر مستجدات قطاع الطيران في البلاد في ظل العقوبات الجائرة، مضيفاً:

تشكيل فريق لمعالجة مشكلات منظومة النقل الجوي

وشددت وزيرة الطرق على ضرورة معالجة التحديات القائمة، وأصدرت توجيهات بحصر المحاور الرئيسية للمشكلات التي تواجه شركات الطيران، وتشكيل فريق عمل خاص يضم ممثلين عن الجهات المعنية لمتابعة هذه القضايا بصورة مستمرة، وقالت: إن الأضرار التي لحقت بالمعدات ومنظومة النقل الجوي قد أقرت في هيئة إعادة إعمار الأضرار الناجمة عن الحرب في الحكومة، ومن المقرر إعطاء الأولوية للإجراءات اللازمة لإصلاح البنى التحتية وتجديد الأسطول.

التخطيط لمرحلة ما بعد الحرب والتسهيلات القانونية

وتناول الاجتماع عدداً من القضايا الرئيسية، من بينها معالجة هواجس شركات الطيران في مجالات التأمين والضرائب والشؤون الجمركية، إلى جانب

الوفاق/ أعلنت وزيرة الطرق والإسكان، خلال اجتماع مع الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران، عن خطط حكومية لدعم شركات الطيران وتعويض الأضرار التي لحقت بالمعدات الجوية، وذلك ضمن أعمال هيئة إعادة إعمار أضرار الحرب، مشيدةً بخدمات هذه الشركات، ولاسيما في ظل العقوبات وخلال فترة الحرب. وأكدت فرزانة صادق، الاثنين، عقب الاستماع إلى القضايا والهواجس التي طرحها مديرو شركات الطيران بشأن الأضرار الناجمة عن العقوبات والتوترات الأخيرة، أهمية مواصلة خدمات هذا القطاع والارتقاء بمستواها، مشيرة إلى الأضرار التي لحقت بمنظومة النقل الجوي والمعدات الجوية خلال الحروب الأخيرة، معلنة تخصيص حزم دعم وتسهيلات خاصة لتعويض هذه الأضرار.

أخبار قصيرة

إيران تستثمر الغاز المصاحب بدلاً من حرقه



أعلنت وزارة النفط عن معالجة ١٥ مليون قدم مكعب من الغاز المصاحب للنفط يومياً بدلاً من حرقه، وتحويله إلى دورة الاستهلاك، وذلك بعد تشغيل محطة تعزيز ضغط الغاز في حقل «بينك» النفطي. وصرح نائب رئيس شركة الطاقة الحرارية، قائلاً: إن مستوى امتلاء خزانات وقود محطة توليد الطاقة مناسب، ومع توفير الوقود اللازم لوحداث الإنتاج، لن يكون هناك أي خلل في إنتاج الكهرباء هذا الشتاء. ويُعد الغاز المصاحب للنفط أحد مصادر هدر الطاقة في صناعة النفط، حيث يُحرق في مشاعل لعدم وجود بنية تحتية لجمعه. ووفق الخبراء الإيرانيون في حقل «بينك» إمكانية جمع هذه الغازات ونقلها من خلال تصميم وبناء وتركيب معدات ضغط. وتكمن أهمية هذا المشروع في أن الحد من حرق الغاز وجمعه، بالإضافة إلى منع هدر الموارد، يُسهم في الحد من التلوث وزيادة كفاءة إنتاج النفط.

نمو إنتاج أوراق الشاي الأخضر بنسبة ١٧٪



أعلن رئيس منظمة الشاي الإيرانية عن حصاد ١٠٧ آلاف طن من أوراق الشاي الأخضر، قائلاً: إن إنتاج أوراق الشاي سجل نمواً بنسبة ١٧ ٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وقال حبيب جهان ساز: إن القيمة الاقتصادية لهذه الكمية من أوراق الشاي المنتجة بلغت ٣ آلاف و٨٤٢ مليار تومان، موضحاً: أنه تم حتى الآن سداد ٨٨ ٪ من مستحقات مزارعي الشاي، بما يعادل ٣٣٩٠ مليار تومان، منها ٧٠ ٪ من حصة الحكومة و٩٣ ٪ من حصة مصانع الشاي. وأضاف: أن صادرات الشاي الإيراني المجفف بلغت ٤ آلاف طن، محققة عائدات من النقد الأجنبي بقيمة ٨ ملايين دولار، مشيراً إلى أن الجزء الأكبر من الشاي المجفف المنتج من قبل المصانع والصناعات التحويلية والتعبئة والتغليف دخل الأسواق المحلية.

تغير الأسواق المستهدفة لبعض المنتجات الزراعية

صرح نائب وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية، بأن الأسواق المستهدفة لبعض منتجاتنا قد تغيرت نتيجة للقيود المفروضة، مضيفاً: تم وضع آليات ومهام لمتابعة هذه القضايا على جدول الأعمال، وذلك بالتنسيق والتعاون بين السفراء والبعثات الدبلوماسية الإيرانية والجهات المعنية. وقال حميد قنبري: تمت دراسة التحديات والقدرات في هذا المجال بالتعاون مع الجهات المعنية، بما في ذلك وزارة الجهاد الزراعي، وكذلك سفراء وممثلي إيران في مختلف الدول، معتبراً تكسد الشحنات عند المنافذ الحدودية وتأثير ذلك على جودة المنتجات، والرسوم الجمركية التي تفرضها الدول المستهدفة، ومتافسة بعض الدول للاستحواذ على الحصة التصديرية لمنتجاتنا الزراعية، من بين القضايا التي تم بحثها في هذا الاجتماع.

القنصل العراقي العام في كرمانشاه:

الحدود الإيرانية-العراقية مفتوحة رغم العقوبات وقيود النقل الجوي



زيادة مشاركة الشركات الإيرانية في المعارض العراقية أمر بالغ الأهمية من وجهة نظرنا، ندعو الناشطين الاقتصاديين والجهات المعنية إلى التعاون لتحقيق هذا الهدف، مشيراً إلى الاتفاقية المبرمة بين طهران وبغداد لربط إيران والعراق بخط سكة حديد عبر خسروي، مضيفاً: في الأيام الأخيرة، تم توقيع مذكرة تفاهم بشأن ربط البلدين عبر هذا الخط، ونحن نندم إنجاز هذا المشروع لأنه يمكن أن يكون أحد أهم الطرق لتعزيز التواصل بين إيران والعراق.

وفي معرض حديثه عن أهمية تطوير طرق التجارة الإقليمية، أشار القنصل العراقي العام في كرمانشاه إلى أنه في حال استتباب الأمن وتوفير البنية التحتية اللازمة، فإن غرب إيران، ولاسيما كرمانشاه، قادر على لعب دور محوري في إنشاء طريق تجاري جديد يربط روسيا وأرمينيا وجمهورية أذربيجان وإيران بالعراق، ومن ثم بدول أخرى في المنطقة. وشدد الساعدي على دعم القنصلية العراقية العامة لتطوير العلاقات الاقتصادية، قائلاً: إن

صرح القنصل العام لجمهورية العراق في محافظة كرمانشاه (غرب إيران)، قائلاً: إنه حتى في ظل العقوبات وقيود النقل الجوي، استمرت الحدود الإيرانية - العراقية في العمل، ولا تزال هذه الحدود طرقاً مهمة لتطوير العلاقات التجارية بين البلدين. وقال سعدون الساعدي: تغطي القنصلية العراقية العامة في كرمانشاه منطقة جغرافية هامة تشمل محافظات كرمانشاه وإلام وكردستان وهمدان، وتضم هذه المنطقة ستة نقاط حدود مشتركة مع العراق، وغرفاً تجارية هامة، والعديد من المدن الصناعية. وأضاف: يُعد غرب إيران شرياناً حيوياً للعراق وبوابة مهمة للصادرات إليه، كما مُهد التاريخ والجغرافيا الطريق لإقامة علاقات اقتصادية واجتماعية وتاريخية واسعة النطاق بين شعبي البلدين.

بتوجيه من رئيس الجمهورية:

تشكيل لجنة لمعالجة معوقات تصدير المنتجات الزراعية



الجاري، قائلاً: إن البلاد شهدت هذا العام إنتاج كميات كبيرة من المنتجات الزراعية، معرباً عن أمله في زيادة حجم صادرات هذه المنتجات، مضيفاً: أنه ينبغي، من خلال إزالة المعوقات القائمة، تهيئة الظروف اللازمة لتصدير هذه المنتجات.

الحدودية، وإنشاء ممرات خضراء، وتسهيل الإجراءات وحركة المرور عبر الحدود، من بين الموضوعات التي تبحثها اللجنة، بهدف تهيئة الظروف اللازمة لتصدير المنتجات الزراعية. وأشار نوري قزلقه إلى وضع إنتاج المنتجات الزراعية خلال العام

خلال لقائهما محافظ مدينة أراك:

سفيرة سريلانكا: نسعى لتعزيز التعاون الاقتصادي مع إيران

أعربت سفيرة سريلانكا في طهران عن اهتمام بلادها بتعزيز التعاون مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية، ولاسيما مع محافظة مركزي (وسط البلاد)، في مختلف المجالات، بالنظر إلى ما تتمتع به المحافظة من قدرات صناعية وزراعية وتعدنية وسياحية. وقالت فازניה عزي محمد إبراهيم، أمس الثلاثاء، خلال لقائها محافظ محافظة مركزي في مدينة أراك: وصلت إلى إيران قبل نحو ثلاثة أشهر، وخلال هذه الفترة اطلعت عن كثب على القدرات والمقومات المتنوعة لمناطق هذا البلد، وقد تجاوز كثير منها تصوراتي وما سمعته عنها سابقاً. وأشارت إلى كرم ضيافة الشعب الإيراني، قائلة: خلال زيارتي لمناطق مختلفة من البلاد، اطلعت على ما تتمتع به كل منطقة من مزايا خاصة وقدرات متنوعة، كما لمست كرم ضيافة الإيرانيين، وهو من أبرز ما لفت انتباهي خلال هذه الفترة. وأضافت: اتسمت العلاقات بين البلدين بالود والإيجابية منذ الماضي، وللعلاقات

الدبلوماسية بين إيران وسريلانكا تاريخ طويل، إلا أن البلدين قادران على توسيع نطاق تعاونهما في مجالات مختلفة أكثر من ذي قبل. كما ذكرت عزي أن التعليم والسياحة والصناعة والإنتاج الصناعي من المجالات التي تهتم سريلانكا بتطوير التعاون فيها مع إيران، وقالت: يمكن للقدرات الصناعية والمعدنية لمحافظة مركزي أن توفر أرضية مناسبة لإقامة تعاون مشترك بين الجانبين. من جانبها، قالت القائمة بأعمال سفارة جمهورية بنغلاديش لدى إيران، رابيا سلطانة، خلال اللقاء: إن الإمكانات المتنوعة لمحافظة مركزي في القطاعات الصناعية والمعدنية والزراعية أوجدت فرصة مناسبة لتطوير التعاون الاقتصادي والتجاري بين إيران وبنغلاديش، مضيفاً: إن القدرات المتاحة للتعاون بين إيران وبنغلاديش لا تقتصر على مجال بعينه، ويمكن تطوير مجالات التعاون في مختلف القطاعات الاقتصادية والتجارية من خلال التخطيط ومواصلة الاتصالات.

