

● أخبار قصيرة

٢٠ شركة إيرانية تشارك في معرض بيلاروسيا الدولي

أقيم المعرض الدولي للقدرات الصناعية والابتكارات «إينوبوروم ٢٠٢٦» في مينسك (عاصمة بيلاروسيا)، حيث عرضت ٢٠ شركة إيرانية إنجازاتها وأحييت ذكرى شهداء ميناب. ووفقاً لتقرير من السفارة الإيرانية في بيلاروسيا، فإن هذه الشركات الإيرانية تعمل في مجالات متنوعة تشمل البتروكيماويات، والنفط والغاز، وتكرير النفط، والصلب، والتعدين، والمشاريع المشتركة. وأفاد التقرير أن محسن أميد زماني، السفير الإيراني لدى بيلاروسيا، زار المعرض الصناعي وأجنحة الشركات الإيرانية. وخلال هذه الزيارة، تفقد السفير الإيراني لدى مينسك أجنحة الشركات الإيرانية، والتقى بمديريها وممثليها، واطلع على أحدث إمكاناتها ومنتجاتها وقدراتها التصديرية واستثماراتها.

إيران وتركمانستان تبحثان توسيع الإستثمارات المشتركة



قال مساعد وزير الإقتصاد رئيس مؤسسة الاستثمارات: إن إيران مستعدة لتقديم مشروعات الجدوى الاقتصادية في قطاعات الطاقة والترايزيت والزراعة والصناعة والمناطق الاقتصادية الحرة إلى تركمانستان وباقي دول آسيا الوسطى. وأكد مهدي حيدري، خلال مشاركته في ملتقى الاستثمارات في عشق آباد، على أهمية توسيع الاستثمارات المشتركة وتعزيز البنية التحتية والتعاون التكنولوجي ومشاركة القطاع الخاص بين إيران وتركمانستان. وأضاف: إن بإمكان إيران توفير إمكانية وصول تركمانستان وباقي دول آسيا الوسطى إلى الخليج الفارسي والمياه الحرة وأسواق الشرق الأوسط. وفي المقابل، يوسع تركمانستان وآسيا الوسطى التمهيد لتطوير وصول إيران إلى المساحة الاقتصادية لأوراسيا.

زيادة حركة الشاحنات عبر معبر ميلك الحدودي



أعلن محافظ سيستان وبلوشستان عن زيادة بنسبة ١٧٣ ٪ في حركة الشاحنات عبر معبر «ميلك» الحدودي شمال المحافظة (بين إيران وأفغانستان) خلال النصف الأول من العام الحالي، مشيراً إلى أن حجم البضائع المنقولة عبر هذا المعبر الحدودي ارتفع من ١١٨ ألف طن إلى ٣٨٦ ألف طن مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وخلال زيارة حسين فروزان، أمين المجلس الأعلى للمناطق الحرة والاقتصادية الخاصة في البلاد، إلى معبر «ميلك» الحدودي في قضاء هيرمند، صرح منصور بجيار، بأن عدد الشاحنات التي تمر عبر هذا المنفذ الحدودي ارتفع من ٨ آلاف و ٨٠٠ شاحنة إلى ٢٤ ألف شاحنة في النصف الأول من العام الحالي مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي. وأضاف: إن زيادة حجم الحركة والتبادل التجاري في هذا المعبر ينعكس قدراته الكبيرة لتمتية التجارة بين إيران وأفغانستان، وتُظهر أن الطاقات الاقتصادية للبلدين تفوق مستوى التبادل التجاري الحالي.

موجهاً بإزالة العوائق التجارية والجمركية وتفعيل القدرات السككية ،

رئيس الجمهورية: استمرار إمدادات السلع الأساسية أولوية للأمن الغذائي



الوقت/ عقد مساء الخميس اجتماع لبحث آخر مستجدات تأمين واستيراد وتنظيم سوق السلع الأساسية في القطاع الزراعي، بحضور رئيس الجمهورية مسعود بزشكيان، ووزراء الخارجية، والشؤون الاقتصادية والمالية، والجهد الزراعي، والصناعة والتعدين والتجارة، والطرق والإسكان. وجرى خلال الاجتماع بحث آخر مستجدات سلسلة توريد السلع الأساسية ومخزونها، ومسار الاستيراد والتصدير، ومسارات التوريد، والإجراءات الجمركية، والنقل والدعم اللوجستي، كما قدمت الجهات المعنية تقارير حول آخر الإجراءات المتخذة والتحديات القائمة.

إزالة العوائق القائمة أمام استيراد السلع الأساسية

كان أحد المحاور الرئيسية للاجتماع بحث العوائق القائمة أمام استيراد السلع الأساسية. وفي هذا الإطار، طرحت موضوعات من بينها فرض بعض الدول المجاورة تعريفات جمركية على الصادرات، والقيود والتشدد في مرور الشاحنات التي تحمل السلع الأساسية، والإجراءات والقيود الجمركية في بعض المنافذ الحدودية، فضلاً عن العوائق القائمة أمام النقل البحري، وجرى بحث الحلول التنفيذية لإزالتها. وأكد رئيس الجمهورية، في هذا الصدد، ضرورة اعتماد دبلوماسية اقتصادية نشطة ومتابعة القضايا بصورة عاجلة عبر الاستفادة من القدرات الوطنية والإقليمية، وأصدر توجيهات إلى وزارة الخارجية، بالتعاون مع محافظي المحافظات الحدودية، بأن

تضع على وجه السرعة في جدول أعمالها إجراء مشاورات مع الدول المجاورة ومتابعة إزالة العوائق القائمة أمام التجارة وتأمين السلع الأساسية، من خلال الاستفادة القصوى من القدرات الدبلوماسية والصلاحيات المفوضة.

قدرات القطاع الخاص لتسهيل التجارة

وفي جانب آخر من الاجتماع، قدم وزير الصناعة والتعدين والتجارة تقريراً حول كيفية التعاون مع الغرف التجارية والاستفادة من قدرات القطاع الخاص لتسهيل التجارة، وإزالة العوائق أمام المبادلات، وتسريع عملية تأمين السلع الأساسية، حيث أكد رئيس الجمهورية بضرورة تحديد مسؤول محدد لكل سلعة من السلع الأساسية، يتولى مسؤولية تأمينها، وتحديد آلية استيرادها، واختيار

مسار التوريد، والتنسيق بالموارد اللازمة، بحيث تخرج عملية تأمين السلع من حالة التشتت، وتحدد المسؤوليات بصورة واضحة وقابلة للمتابعة. كما أكد بزشكيان أنه في الظروف الراهنة، ينبغي ألا يقتصر نظام تأمين السلع الأساسية في البلاد على المسارات المعتادة والأساليب السابقة، مشيراً إلى الظروف الناجمة عن الضغوط الخارجية والعقوبات، قائلاً: إنه يجب أن تكون هناك دائماً مسارات بديلة وسيناريوهات احتياطية لتأمين السلع الأساسية، وألا يؤدي حدوث اضطراب في أحد المسارات إلى توقف عملية التأمين.

قدرات الشبكة السككية في عملية استيراد ونقل السلع

وفي جانب آخر من الاجتماع، أكد رئيس الجمهورية ضرورة تعزيز

والاستفادة القصوى من قدرات شبكة سكك الحديد في البلاد في عملية استيراد ونقل السلع الأساسية. كما شدد بزشكيان على ضرورة ضمان الأمن الغذائي واستمرار تدفق إمدادات السلع الأساسية، وطالب بتفعيل قدرات الشركات الحكومية وإزالة العوائق القانونية في هذا المجال، مشيراً إلى التقارير المقدمة بشأن الزيادة المتعددة وغير المنضبطة في تكاليف نقل السلع داخل البلاد، معتبراً هذا الوضع غير مقبول، ومؤكداً ضرورة الحفاظ على استقرار التكاليف اللوجستية ومنع فرض ضغوط إضافية على سلسلة التوريد.

وأصدر الرئيس بزشكيان توجيهات

إلى وزيرة الطرق والإسكان بإجراء بحث عاجل في موضوع ارتفاع تكاليف نقل السلع، وتحديد العوامل المؤثرة في زيادة التكاليف،

خلال لقائها السفير العراقي في طهران :

وزيرة الطرق تتابع حل مشكلة الرحلات الجوية بين إيران والعراق



فيما يتعلق بمشاريع مثل خط سكة حديد خسروي - خاتقين - بغداد وخط سكة حديد شلمجة - البصرة، نأمل أن تستمر المتابعة الجادة وأن يتم وضع الأسس اللازمة لإنشاء روابط أفضل بين البلدين. كما تطرقت صادق إلى مسألة ربط الطرق بين حدود البلدين، قائلة: هناك أيضاً قضايا مشتركة بين إيران والعراق في قطاع الطرق تحتاج إلى متابعة وتعزيز. وفيما يتعلق بالرحلات الجوية بين إيران والعراق، صرحت وزيرة الطرق قائلة: نوقشت مسألة الرحلات الجوية خلال هذا الاجتماع، ونظراً للمتابعات التي يجريها البلدان، نأمل أن تُحل مشكلة الرحلات الجوية في أقرب وقت ممكن.

استئناف الرحلات الجوية بين البلدين قريباً

من جانبه، صرّح السفير العراقي في طهران قائلاً: نشرفنا بلقاء وزيرة الطرق الإيرانية ومناقشة أهم القضايا المشتركة ومجموعة من القضايا الجوهرية التي طُرحت مؤخراً.

نسبة كبيرة من زوار الدول المجاورة في مدينة مشهد المقدسة، مؤكدة أن العلاقة بين البلدين عميقة ومتشابكة، وأن الدول المتباعدة ثقافياً وحضارياً وأخلاقياً وتاريخياً ودينياً لا يمكنها أن تخلق خلافات أو فجوات بين الشعبين. وفي معرض حديثها عن القضايا المشتركة بين إيران والعراق في مجال النقل، قالت وزيرة الطرق: هناك إمكانيات كبيرة للتعاون في مجال الربط بالسكك الحديدية والطرق، فضلاً عن الحدود النشطة بين البلدين، كما أن الربط الجوي يمثل أيضاً قضايا مهمة بين إيران والعراق.

وفيما يتعلق بالقدرات البحرية بين البلدين، قالت صادق: هناك خطوط بحرية تربط إيران والعراق والبصرة عبر ميناء خرمشهر، وفي بعض السنوات، بما في ذلك هذا العام، سافر بعض الزوار عبر الطرق البحرية، ويمكن تطوير هذه الخطوط أيضاً. وفي معرض حديثها عن مشاريع سكك الحديد المشتركة بين البلدين، قالت صادق:

أكدت وزيرة الطرق والإسكان على أهمية تطوير روابط النقل بين البلدين في قطاعات سكك الحديد والطرقية والجوية والبحرية، وأعلنت عن متابعة حل مشكلة الرحلات الجوية بين إيران والعراق.

وقالت فرزانة صادق، الخميس، في تصريح لها على هامش لقاءها مع السفير العراقي في طهران ياسر عبد الزهراء الحجاج، في الإشارة إلى العلاقات التاريخية العميقة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والعراق: إن العلاقة بين إيران والعراق هي علاقة بين بلدين تربطهما حضارة وثقافة وتاريخ وروابط دينية عميقة، مما يقرب شعبي البلدين من بعضهما البعض.

وأشارت صادق إلى حضور الشعب العراقي وتضامنه مع الشعب الإيراني في مناسبات مختلفة، قائلة: في مراسم تشييع قائدنا الشهيد، أظهر الشعب العراقي تضامنه ومحبه. كما نشهد كل عام حضوراً كثيفاً للزوار الإيرانيين في العراق خلال مراسم الأربيعين، في حين يشكل الزوار العراقيون

معبراً عن تقديره لمواقف الصين في دعم سيادة إيران ؛

وزير الاقتصاد: طهران وبكين نحو فصل جديد من الشراكة الاستراتيجية

أكد وزير الشؤون الاقتصادية والمالية على القدرات الواسعة التي تمتلكها إيران والصين لتطوير التعاون الاقتصادي، قائلاً: إن الجمهورية الإسلامية الإيرانية عازمة على تعزيز العلاقات الرقمية واللوجستيات والاستثمار لتوسيع

واعتبر علي مدني زادة، الذي يرأس أيضاً الجانب الإيراني في اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والصين، اعتبر في مراسم الذكرى الـ ٧٧ لتأسيس جمهورية الصين الشعبية، وفي معرض تهنئته بهذه المناسبة لزونغ بي وو، سفير جمهورية الصين الشعبية لدى طهران، أن العلاقات بين إيران والصين تمتلك جذوراً تاريخية وحضارية وروابط معاصرة، ويمكن للبلدين الاستفادة من القدرات المتاحة في مجالات الصناعة والتقنيات الحديثة والمعادن والطاقات النظيفة والاقتصاد الرقمي واللوجستيات والاستثمار لتوسيع التعاون الثنائي. وفي إشارة إلى الذكرى الـ ٥٥ لإقامة العلاقات الدبلوماسية بين إيران والصين والذكرى الـ ١٠ لإعلان الشراكة الاستراتيجية الشاملة بين البلدين، إلى أن المنجزات الماضية تُظهر إمكانية انتقال الروابط بين الشعوب

واتخاذ الإجراءات اللازمة لإزالة العوائق، والسيطرة على العوامل غير المنطقية التي تؤدي إلى ارتفاع التكاليف، وضمان استمرار انسيابية نقل السلع الأساسية.

إزالة العوائق أمام أنشطة الشركات والمنتجين

في سياق آخر، وخلال اجتماع مع رواد الأعمال وأصحاب الأنشطة الاقتصادية، قال رئيس الجمهورية: إن الحكومة وجميع الأجهزة التنفيذية تبذل جهودها لإصلاح العوائق واللوائح المرهقة، بما يدعم المنتجين وأصحاب الأعمال، موضحاً: أن الاجتماع الذي عقد شهد طرح مقترحات وحلول متنوعة ومتعددة، يحتاج كل منها إلى برامج تنفيذية. وأوصى بإنشاء فريق عمل يضم ناشطين من القطاع الخاص بهدف وضع وتنظيم القواعد واللوائح، بما يساهم في توجيه هذه المقترحات وسياسات الحكومة الاقتصادية وتحقيق نتائج ملموسة، على أن تعقد اجتماعات متابعة بصورة منتظمة.

وأشار رئيس الجمهورية، في جانب آخر من كلمته، إلى اتساع مستوى التفاعلات متعددة الأطراف مع دول الجوار، لافتاً إلى خفض العوائق الجمركية، وقال: نتابع العمل على تعزيز الدبلوماسية الاقتصادية، ومن هذا المنطلق ارتفع مستوى التفاعلات مع الدول المجاورة، وقد أزلنا معظم العوائق، بما يتيح، رغم القيود في المجال البحري، توسيع مسارات الصادرات والواردات والتعاملات الاقتصادية مع دول مثل باكستان والعراق وتركمانستان وجمهورية أذربيجان عبر الحدود البرية.

يجب أن تكون هناك دائماً مسارات بديلة وسيناريوهات احتياطية لتأمين السلع الأساسية

تتابع العمل على تعزيز الدبلوماسية الاقتصادية. ومن هذا المنطلق ارتفع مستوى التفاعلات مع الدول المجاورة

الطلاب والتلاميذ، وجالية إيرانية عراقية كبيرة، وعلاقات تجارية واسعة النطاق بين البلدين، مؤكداً تواجد في إيران والعراق جالية كبيرة من مواطني البلدين. كما أن العلاقات الاقتصادية والشعبية بينهما متينة وراسخة، وأعتقد أن مثل هذا القرار لن يُضعف عمق العلاقات بين البلدين. وأضاف: سُسِّتأنف الرحلات الجوية بين البلدين قريباً.

وفي إشارة إلى الضغوط الأمريكية على النقل الجوي بين العراق وإيران، قال ياسر عبد الزهراء الحجاج: نسعى إلى دراسة الآليات والحلول والمبادرات التي يمكن أن تُسهم في حل هذه الأزمة في ظل الوضع الراهن.

وفي معرض حديثه عن الأبعاد الإنسانية والاجتماعية لهذه القضية، قال السفير العراقي: يسافر ملايين الزوار من وإلى الأماكن المقدسة، فضلاً عن آلاف

الأخيرة، قال مدني زادة: إن العالم اليوم أكثر من أي وقت مضى بحاجة إلى التكامل والتعاون لتشكيل نظام قائم على العدالة والمساواة، وأن إيران والصين، بوصفهما بلدين من الجنوب العالمي، يمكن أن تؤدي دوراً مؤثراً في هذا المسار، معرباً عن تقديره لمواقف الصين في دعم سيادة إيران وسلامتها الإقليمية وعزتها الوطنية خلال الاعتداءات الأخيرة، واعتبر ذلك علامة على احترام القوانين الدولية والرفض للهيمنة. وتطرق وزير الاقتصاد إلى الظروف الجيوسياسية والقيود الاقتصادية القائمة في العالم، مؤكداً ضرورة الاستفادة من القدرات الاقتصادية للبلدين من خلال التحالفات والتعاون الثنائي، وكذلك التعاون في إطار مجموعة بريكس ومنظمة شنغهاي للتعاون وبنك الاستثمار في البنية التحتية الآسيوي. وفي الختام، قال مدني زادة: أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية عازمة على تعزيز العلاقات الشاملة مع الصين وأن البلدين تخطوان نحو فصل جديد من الشراكة الاستراتيجية والروابط الراسخة لتحقيق برنامج التعاون الشامل لمدة ٢٥ عاماً.