

● أخبار قصيرة

استمرار الأنشطة التجارية
في المعابر الحدودية دون
أي عوائق



أكد قائد قوات حرس الحدود في قوى الأمن الداخلي، إن الأنشطة التجارية والاقتصادية على الحدود مع دول الجوار تجري بشكل متواصل ودون أي عوائق، وذلك بفضل الجهود الدؤوبة والحضور المقتدر لقوات حرس الحدود الباسلة. وأشار العميد علي أكبر جاویدان، أنه خلال اعتداءات العدو والحروب الأخيرة، لم يُغلق ولو سوق حدودي واحد، وعلى الرغم من مساعي العدو لعزعة الأمن، فقد استمرت الأنشطة الحدودية في المجالات الاقتصادية والاجتماعية بأفضل صورة، وتشهد جميع المناطق الحدودية اليوم ازدهاراً ملحوظاً في الحركة التجارية والتبادل التجاري. وأضاف: أن حرس الحدود، إلى جانب دوره العسكري والدفاعي، يؤدي دوراً فاعلاً في مجال الدبلوماسية الحدودية، ويسعى بالتعاون مع المسؤولين التنفيذيين إلى استيفاء حقوق سكان المناطق الحدودية.

نمو حصة الاقتصاد
الرقمي في إيران



أكد المتحدث باسم مركز الإحصاء، بشأن حصة الاقتصاد الرقمي من الناتج المحلي الإجمالي، أن دراسة أجراها مركز الإحصاء الإيراني أظهرت ارتفاع حصة الاقتصاد الرقمي من الناتج المحلي الإجمالي لإيران إلى ٧١٪ في عام ٢٠٢٤، في حين بلغت هذه النسبة نحو ٥٤٪ في عام ٢٠٢٣، وبذلك ارتفعت حصة هذا القطاع خلال عام واحد بمقدار ١٧ نقطة مئوية، بما يعكس نمواً نسبياً يزيد على ٣١٪ في هذه النسبة. وقال علي رحيمي: في إطار خطة التنمية السابعة، بادر مركز الإحصاء بالتعاون مع وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وسائر الجهات المعنية، إلى إعداد نظام لقياس حصة منظومة الاقتصاد الرقمي من إجمالي اقتصاد البلاد.

تطوير صادرات الحمضيات
من مازندران

عقدت لجنة تنسيق العلاقات الاقتصادية الخارجية اجتماعها الثامن لهذا العام، باستضافة وزارة الخارجية وبحضور المساعدين الاقتصاديين للأجهزة التنفيذية؛ بالإضافة إلى حشد من المسؤولين وممثلين عن غرفة التجارة ونشطاء القطاع الخاص في محافظة مازندران. وفي هذا الاجتماع الذي خصص لمناقشة موضوع تطوير صادرات الحمضيات مع التركيز على طاقات محافظة مازندران، تمت توضيح أهم التحديات والقدرات والحلول الرامية لتطوير صادرات حمضيات هذه المحافظة إلى الدول المجاورة. كما شاركت ١٢ بعثة دبلوماسية تابعة لوزارة الخارجية في الخارج عبر تقنية الاتصال المرئي في هذا الاجتماع، حيث شروحا وضع سوق استيراد هذا المنتج في تلك البلدان، مؤكداً على ضرورة حل مشاكل مصدري الحمضيات إلى البلدان التي تقع ضمن نطاق عملهم.

والعقوبات الأمريكية لم تتسبب بأي خلل في قطاع الطيران؛ الأجواء الإيرانية آمنة أمام جميع الرحلات



الوفيق/ أكد مساعد وزيرة الطرق للشؤون الملاحية والدولية رئيس منظمة الطيران المدني، ضمن تشديده على الالتزام بكافة المعايير واللوائح الدولية في المجال الجوي للبلاد، أن الأجواء الإيرانية آمنة ومطمئنة لجميع الرحلات، وأن شركات الطيران يمكنها استخدام هذا المسار الجوي بثقة تامة. جاء ذلك على هامش مراسم إحياء يوم رجال الإطفاء في مطار زاهدان الدولي، حيث قال مرتضى دهبقان: ان صناعة النقل الجوي تعد من أكثر مقومات القوة الاستراتيجية في العالم، وإن المطارات والملاحة الجوية من الركائز الأساسية للبنية التحتية للنقل.

البلاد تُجرى وفق اللوائح الدولية.

الحفاظ على استقرار الخدمات
اللوجستية

وأدان دهبقان الإجراءات الأمريكية خلال الحرب الأخيرة، قائلاً: إنه رغم عضوية إيران في اتفاقية شيكاغو وحظر استهداف البنى التحتية غير العسكرية بموجب اللوائح الدولية، ألحقت الولايات المتحدة أضراراً مباشرة بنحو ٢٧ مطاراً إيرانياً، شملت ساحات ومداخل الطيران ومواقف الطائرات ومباني السلامة والإطفاء وأبراج المراقبة وأنظمة الرادار والملاحة. هذا وبين دهبقان أن الهدف الرئيسي وفقاً لخطط وزارة الطرق خلال الحرب، كان الحفاظ على استقرار سلسلة الخدمات اللوجستية في البلاد واستمرار نقل البضائع، فيما

أصبحت إعادة فتح المطارات أولوية بعد وقف إطلاق النار، مؤكداً أنه وبالاعتماد على قدرات المتخصصين المحليين والشركات المعرفية وتحسين الإجراءات، استأنفت المطارات الدولية عملها في أقصر وقت ممكن، ما أدى إلى استعادة ثقة شركات الطيران الأجنبية بسلامة المطارات والمعايير الإيرانية وزيادة الرحلات العابرة للأجواء الإيرانية. واختتم دهبقان حديثه منتقداً العقوبات والتهديدات الأمريكية ضد شركات الطيران الإيرانية، قائلاً: إن إيران تلتزم، رغم جميع الضغوط، بجميع المعايير العالمية، وإن رسالتنا إلى مجتمع الطيران الدولي هي أن الأجواء الإيرانية آمنة لجميع الرحلات، ويمكن استخدامها بثقة.

استمرار المشاورات لتوسيع
مسارات جوية

في سياق آخر، أكد رئيس لجنة النقل الجوي التابعة للجنة التنمية العمرانية بمجلس الشورى الإسلامي، أن العقوبات الأمريكية الأخيرة المفروضة على قطاع الطيران الإيراني لم تتسبب بأي خلل في منظومة النقل الجوي في البلاد. وفي إشارة إلى القيود المؤقتة التي طرأت مؤخراً على بعض الرحلات الجوية إلى دول الجوار، أوضح فرامرز شهبساري: أن شركات الطيران الإيرانية تُسيّر حالياً رحلاتها بانتظام إلى عدد من الدول، منها: الصين وروسيا وتركيا وأفغانستان وباكستان وأرمينيا وبيلاروسيا وماليزيا، لافتاً إلى استمرار المشاورات لتوسيع هذه

وحولاً ثنائية لتسريع وتيرة التعاون الاقتصادي مع موسكو

تطوير التعاون النفطي والغازي بين طهران وباكو



مع وزير الطاقة الروسي، سيرغي تسيفيليف، قائلاً: عُقد الاثنين الماضي اجتماع مفصل عبر تقنية الاتصال المرئي في إطار اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران وروسيا. وتابع: تمت خلال هذا الاجتماع إعادة مراجعة القضايا ذات الاهتمام المشترك التي كانت مطروحة ومحددة سابقاً في إطار اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والاتحاد الروسي. وفي إشارة إلى مراجعة الإنجازات والقرارات التي تم اتخاذها سابقاً في هذه اللجنة، أعلن وزير النفط قائلاً: قدم الجانبان حلولاً لتجاوز العقبات الراهنة حتى تتمكن من تحقيق أفضل النتائج في أقصر وقت ممكن.

ركز بشكل أساسي على موضوع تعاون الطاقة بين البلدين، مضيفاً: بالنظر إلى وجود قدرات مناسبة جداً لدى جمهورية أذربيجان، جرى بحث وتبادل وجهات النظر بالتفصيل حول تجارة الطاقة ومجالات التعاون الأخرى.

تسريع التعاون الاقتصادي بين طهران
وموسكو

في سياق آخر، أعلن وزير النفط عن تقديم حلول ثنائية بين إيران وروسيا لإزالة العقبات القائمة وتسريع وتيرة تنفيذ قرارات وتوافقات اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي. وصرح باك نجاد، بشأن محادثاته عبر تقنية الفيديو

الوفيق/ أعلن وزير النفط عن بحث القدرات المتاحة لتطوير التعاون بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان في مجال الطاقة، ومتابعة المحاور المتفق عليها في إطار لجان عمل مشتركة. وصرح محسن باك نجاد، بعد لقائه الثالث مع شاهين مصطفى أوف، نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان، حول محاور هذا الاجتماع، قائلاً: بناءً على العلاقات العريقة بين إيران وجمهورية أذربيجان والتعاون البناء الذي تشكل خلال السنوات الماضية، فقد توفرت أرضية مناسبة لتطوير هذا التعاون، لاسيّما في المجالات الاقتصادية. وأشار باك نجاد إلى أن الاجتماع

بعد عقدين من التوقف..

مشروع «إل.إن.جي» الوطني يعود إلى مسار التنفيذ



الطاقة، ليست لدينا أي مخاوف من الناحية الفنية. وحتى في الموضوع المعقد المتعلق باستخراج الهيليوم، الذي لم يكن مدرجاً في وثائق الهندسة الأولية خلال السنوات الماضية، تمكن متخصصونا خلال هذا العام من إضافته الى الحزمة الهندسية للمشروع، معلناً أنه في المستقبل القريب، وبلاستفادة من قدرات الشركات المحلية، ستتم متابعة المرحلة التشغيلية للمشروع بجدية أكبر، بهدف إنجاز أحد أكبر المشاريع العملاقة في تاريخ صناعة البلاد.

وأضاف نوروزي مصير: أن جزءاً من الهيكل المعني باتخاذ القرار لقطاع الطاقة لم يكن يؤمن بأن LNG يمكن أن يشكل نقطة تحول في صناعة البلاد، لكننا كسرنا حالة الجمود في هذا المجال، وأعدنا الأمل إلى المجموعة، وأثبتنا أن إنتاج LNG في إيران ممكن تماماً بالاعتماد على المعرفة الفنية للمتخصصين المحليين. وشدد الرئيس التنفيذي لشركة تسيليل الغاز الطبيعي على أن هذه المجموعة لا تواجه تحديات فنية، موضحاً: بالاستفادة من أبرز الخبراء والمتخصصين في قطاع

الوفيق/ قال الرئيس التنفيذي لشركة تسيليل الغاز الطبيعي الإيرانية: إن التحديين الكبيرين والحيويين للمشروع، وهما توفير التمويل وتأمين التغذية بالغاز، قد تمت معالجتهما بالكامل بعد عقدين من التوقف والتعليق، من خلال حلول مبتكرة والاعتماد على المتخصصين المحليين، مؤكداً أن مشروع الغاز الطبيعي المسال (LNG) الوطني الإيراني عاد الآن إلى مسار العمليات التنفيذية. وقال أمين نوروزي مصير، أسس الأربعا، خلال مؤتمر صحفي عقد بمناسبة الذكرى العشرين لتأسيس شركة تسيليل الغاز الطبيعي: إن صناعة LNG تحولت اليوم إلى نقطة مفصلية في خريطة الطاقة العالمية، مشيراً إلى أن النظرة التقليدية إلى صناعة الطاقة تشهد تحولاً متزايداً نحو الغاز الطبيعي المسال، مضيفاً: أن حجم إمدادات LNG في السوق العالمية لا يزال أقل من مستوى الطلب، موضحاً: أن أي قيود على إمدادات هذا المنتج تؤثر بشكل مباشر في الإيرادات الاقتصادية الكبرى للدول.