● أخبار قصيرة

إيران تواصل تصدير المعدات الكهربائية

قال الأمين العام لاتحاد صادرات الطاقة والصناعات التابعة لها: إن تصدير معدات الكهرباء مستمر، موضحاً أنه على الرغم من انخفاض حجم الصادرات بسبب الظروف الراهنة، فإن الصادرات لا تزال تتم إلى الدول المستهدفة. وقال كيوان جودي: في مجال الخدمات الفنية والهندسية ومعدات صناعة الكهرباء، لا تزال الصادرات إلى العراق نشطة، بل إن بعض التجار العراقيين يراجعون المصانع المنتجة بشكل مباشر ويشترون المعدات التي يحتاجون إليها. وتابع: في مجال الاستيراد أيضاً، ونظراً للقيود المفروضة على النقل البحري، يتم الجزء الأكبر من واردات البلاد عبر مسارات بديلة، مضيفاً: تعمل الحكومة حالياً على التخطيط لإطلاق ممرات جديدة للنقل، لكي تتمكن، من خلال استبدال المسارات الجديدة، من تعويض أوجه القصور القائمة في مجال النقل البحري.

إيران مستعدة لدعم أفغانستان في قطاع الطاقة

أعلن وزير الطاقة عن الاستعداد الكامل للتعاون مع أفغانستان في قطاع الكهرباء، وتأهيل وتدريب الكوادر والفرق الفنية الأفغانية. والتقى عباس علي آبادي، رئيس الشركات الحكومية في أفغانستان أحمدجان بلال، حيث بحث الجانبان آفاق التعاون المشترك بين البلدين في مجالات الطاقة. وتناول الاجتماع ملفات حيوية شملت التعاون في قطاع الكهرباء والطاقة، وتأمين مياه الشرب النظيفة؛ بالإضافة إلى تشييد وبناء منشآت تصفية ومعالجة مياه الصرف الصحي. كما كشف وزير الطاقة عن خطوة عملية هامة، معلناً استعداد طهران لتأمين وتصدير ما يصل إلى ٢٠٠٠ ميغاواط من الطاقة الكهربائية لتلبية الاحتياجات الأساسية لأفغانستان.
من جانبه، شدد رئيس الشركات الحكومية لحكومة طالبان على الأهمية البالغة لتوسيع الشراكة بين البلدين في قطاع الطاقة، وتعزيز القدرات التقنية، فضلاً عن المضي قدماً في تنفيذ المشروعات المشتركة.

استكمال الممرات السككية الأولوية الأولى للحكومة

أكد نائب رئيس الجمهورية للشؤون التنفيذية، خلال تفقده سير تنفيذ مشروع خط سكة حديد زنجان - قزوين، أن استكمال الممرات السككية وتطوير النقل بالسكك الحديدية يمثلان إحدى الأولويات الأولى للحكومة الحالية، مشيراً إلى أن الحكومة لن تبدأ أي مشروع جديد إلا عند الضرورة، وأن مسار استكمال المشاريع غير المكتملة السابقة مستمر في الحكومة الرابعة عشرة. وأكد جعفر قائم بناه ضرورة زيادة الاستثمار في مجال النقل بسكك الحديد وتطوير خطوط سكك الحديد، مشدداً على أن تطوير الممرات السككية يمثل الأولوية الأولى للحكومة، وأضاف: نأمل في أن يدخل مشروع خط سكة حديد تشابهار - زاهدان الكبير حيز التشغيل خلال شهر إلى شهرين مقبلين، وهو المشروع الذي تجري فيه حالياً أعمال مد سكك الحديد.

وزير الصناعة، في اجتماع مجلس رؤساء غرف التجارة في عموم البلاد:

نسعى لتقليص آثار التحديات على قطاع الإنتاج والحفاظ على استمراريته

الوفاق/ قال وزير الصناعة والتعدين والتجارة: إن العديد من مطالب وبرامج الوزارة المتعلقة بالبنك المركزي قد دخلت حيز التنفيذ، ولم يتبق منها سوى عدد محدود من البنود؛ وفي هذا السياق، يجري العمل بجدية على إعطاء الأولوية للسياسات التجارية على السياسات النقدية.
وأكد محمد أتابك، أمس الأحد، خلال اجتماع مجلس رؤساء غرف التجارة في عموم البلاد، تقديره للجهود المتواصلة التي يبذلها أصحاب الصناعات والناشطون الاقتصاديون في مختلف مجالات إنتاج السلع والخدمات، موضحاً: منذ بداية العدوان الذي استمر ١٢ يوماً وحتى اليوم، واجه الناشطون الاقتصاديون ولا يزالون يواجهون ظروفاً حربية، ومع ذلك واصلوا أداء مسؤولياتهم في هذه الظروف، وبفضل هذا الصمود لم تتعطل عملية توفير وتأمين الاحتياجات الأساسية للمواطنين.
وطلب أتابك من غرفة التجارة الإيرانية واللجان المتخصصة فيها المساعدة من خلال تقديم الحلول، لتكون عوناً للحكومة.
وذكّر وزير الصناعة بأن آلية العمل الإداري في الحكومة يجب أن تتجه نحو تغيير القرارات الداخلية فور حدوث أي تغيير في الخارج، مشيراً إلى أن هذا النهج يجري الالتزام به. وأضاف: رغم أن الأمر لم يكتمل بعد، فإننا من خلال المتابعة المستمرة سنحصل على ما هو مطلوب.

تم تخصيص موارد لدعم المؤسسات الصغيرة وإعادة تأهيل الوحدات الصغيرة والمتوسطة وإعادة تأهيل الوحدات القائمة في المدن الصناعية

العديد من مطالب وبرامج وزارة الصناعة المتعلقة بالبنك المركزي قد دخلت حيز التنفيذ ويجري العمل بجدية على إعطاء الأولوية للسياسات التجارية

دعم المؤسسات الصغيرة والقيادة الموحدة في الجمارك

وأوضح وزير الصناعة أنه تم تخصيص موارد لدعم المؤسسات الصغيرة، وإعادة تأهيل الوحدات الصغيرة والمتوسطة، وإعادة تأهيل الوحدات القائمة في المدن الصناعية، وأن عملية تنفيذ هذه الخطط جارية، مشدداً على ضرورة الحفاظ على استمرارية الإنتاج، باعتبارها قضية وطنية تؤثر في قدرة المجتمع، وقال: يجب أن يشارك الجميع في الحفاظ على استمرارية الإنتاج، ولذلك تجري متابعة مسار هذه المشاركات على أعلى المستويات.
وأعلن وزير الصناعة عن اعتماد قيادة موحدة للجمارك، بناء على توجيه رئيس الجمهورية، وقال: هذا الموضوع مطروح باعتباره مبدأ مهماً وجاداً؛ وفي هذا الصدد، تم طرح مقترحين، إما أن يتولى المحافظ أو مصلحة الجمارك الإدارة الموحدة للجمارك. وقد بدا أن المحافظين هم الخيار الأفضل لإدارة الجمارك.
كما رحب باقتراح الاستفادة من إمكانات الغرف التجارية المشتركة لتولي دور الملحقين التجاريين في الدول المستهدفة، موضحاً: أن هذا الاقتراح سيبحث ويُحسم قريباً في مجلس الوزراء.

استيراد آلات الإنتاج وتسهيلات في مسار الصادرات

وحضر الاجتماع وجيه الله جعفري نائب وزير الصناعة والتعدين والتجارة لشؤون التعدين، وكناز نصراللهي مستشارة وزير الصناعة والتعدين والتجارة، ومحمدعلي دهقان دهنوي رئيس منظمة تنمية التجارة. وأعلنت نصراللهي، خلال الاجتماع، عن فتح حصة مخصصة لاستيراد آلات الإنتاج، فيما وصف دهقان دهنوي التغييرات في السياسات النقدية خلال العامين الماضيين بأنها تبعث على الأمل، وقال: شهدنا خلال هذه الفترة العديد من التغييرات، كما نشهد تسهيلات في مسار الصادرات، رغم أننا لا نزال بعيدين عن النقطة المثالية، معتبراً منح تسهيلات وحوافز خاصة للأشخاص الذين يبادرون إلى تسوية التزاماتهم بالعملة الأجنبية أمراً ضرورياً.
وتحدّث نائب وزير الصناعة عن مقترح لإنشاء مثلث في مجال الدبلوماسية التجارية يضم منظمة الصناعة والتعدين والتجارة في المحافظة، والغرفة التجارية في المحافظة، والمحافظين، بوصفه آلية تنفيذية. كما أعلن عن الاستعداد وإنشاء البنية التحتية اللازمة لنشاط الغرف التجارية المشتركة في الأسواق المستهدفة، في إطار عمل الملحقين التجاريين.

تحقيق التنمية الاقتصادية وتعزيز الإنتاج والتجارة

من جانبه، أكد رئيس غرفة التجارة، خلال هذا الاجتماع، ضرورة أن يأتي يوم نشهد فيه خلال هذه الاجتماعات انتقال التركيز من طرح الهواجس والمشكلات إلى استعراض ما من شأنه أن يسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية وتعزيز الإنتاج والتجارة، مشدداً على أن الناشطين الاقتصاديين بذلوا قصارى جهودهم في سبيل تحقيق الوفاق الوطني، وأنه رغم الظروف الاقتصادية غير الملائمة وجميع أوجه النقص والقصور القائمة، نشهد استمرار الإنتاج وتلبية احتياجات المجتمع والحفاظ على فرص العمل.وقال صمد حسن زادة: أعتقد أن الشعب الإيراني يقف، بما يتحلى به من نبل وكفاءة، إلى جانب الحكومة والنظام، ويمضي في مسار الحفاظ على المصالح الوطنية، واصفاً الظروف الاقتصادية بأنها صعبة ومعقدة، مضيفاً: يمكن تأمين واستيراد السلع الأساسية دون تحويل العملة؛ لكن في ظل الظروف الراهنة لا يستطيع أي ناشط اقتصادي الاستفادة من هذه الإمكانية. لذلك، من الضروري إتاحة الاستيراد بهذا الحجم وبهذه الآلية، وألّا نسمح للسوق، مهما كانت الظروف، بأن يبقى معلقاً بانتظار السلع والخدمات التي يحتاج إليها.
وأشار رئيس غرفة التجارة إلى ضرورة تأمين احتياجات الصناعات وتحديثها، وقال: من أجل مواصلة عملية الإنتاج، يجب اتخاذ تدابير خاصة لتحديث الصناعات. كما أشار حسن زادة إلى السلع التي بقيت في الموانئ الباكستانية والغرامات المفروضة عليها، مطالباً بمعالجة هذه المسألة وحلها.

وزيرة الطرق: العدو استهدف صمود الشعب بضرب الجسور

قالت وزيرة الطرق والإسكان: إن العدو، باستهدافه طرق المواصلات والجسور، لم يستهدف مجرد الطوب والإسفلت والخرسانة، بل استهدف صمود الشعب وقدرته على مواجهة الظروف الصعبة.
وأكدت فرزانة صادق، السبت، خلال مراسم افتتاح جسر «بيات» على الطريق السريع بين مدينتي تبريز وزنجان (شمال غرب البلاد)، أن الجهود التي بُذلت لإعادة بناء هذا الجسر تستحق كل التقدير؛ مشيدة بالغيرة والشرف والنبل التي تحلّى بها جميع القائمين على عملية إعادة الإعمار، مضيفة: أن العاملين في قطاع الطرق والمقاولون أثبتوا أنه عندما يستهدف العدو جسور البلاد وطرقها وأنفاقها وشرايين المواصلات فيها، فإنه يواجه إرادة وعزيمة شعب بأكمله. وتابعت صادق قائلة: أعيد فتح هذا الطريق أمام حركة المرور في أقل من ١٢ يوماً، وأثبتنا للعدو أنه إذا استهدفتم قدرتنا على الصمود، فإننا سندافع عنها بكل شجاعة، مستندين إلى هويتنا وحضارتنا العريقة الممتدة لآلاف السنين، مؤكدة أن هذا الطريق يحظى بأهمية ستراتيجية؛ مبينة أن هذا المحور يصل في نهاية المطاف إلى حدود بازركان، ومن خلالها ترتبط البلاد بمختلف أنحاء العالم. وختمت وزيرة الطرق والإسكان تصريحاتها بالتأكيد على ضرورة أن يُصمّم الجسر، من الناحية الجمالية، بما يتيح رفع علم الجمهورية الإسلامية الإيرانية عليه؛ قائلة: إنه ينبغي أن يدرك جميع الذين يعبرون هذا الطريق أن العدو يستهدف الشعب، وأن يفتخروا بخدّامهم الذين تمكنوا من إعادة بناء هذا الجسر في أقصر وقت ممكن.

تطوير التعاون السككي والتجاري بين إيران وأرمينيا

أكد السفير الأرميني لدى إيران على تطوير التعاون السككي والتجاري بين ايران وأرمينيا، مشيراً إلى الدور المهم لسكك حديد الجمهورية الإسلامية الإيرانية في ربط الدول غير الساحلية بمنطقة «رابطة الدول المستقلة» بالممرات الدولية.
واعتبر غريغور هاكوبيان، في لقائه مع المدير العام لسكك حديد إيران جبار علي ذاكري، أن ربط شبكات سكك الحديد بين إيران وأرمينيا يمهد الطريق لوصول أرمينيا إلى المياه الحرة في الجنوب، فضلاً عن تنويع مسارات الربط الإيرانية مع أوروبا.
من جانبه، أكد المدير العام لسكك حديد إيران على تطوير التعاون السككي بين البلدين، وضرورة اضطلاع أرمينيا بدور أكبر في مسارات الترانزيت الإقليمية، لاسيّما ممر الشمال - الجنوب. وأشار ذاكري إلى أهمية تطوير مسارات الترانزيت الإقليمية، قائلاً: بإمكان أرمينيا من خلال أداء دور أكبر في ممر الشمال - الجنوب، أن تساهم في ازدهار الترانزيت السككي في المنطقة.
يذكر أن الربط السككي بين إيران وأرمينيا عبر منطقة «سيونيك» يُعد أحد مشاريع البنية التحتية التي يتابعها البلدان بهدف تطوير التبادل التجاري والترانزيت الإقليمي، وتعمل طهران ويريفان حالياً على متابعة مسار تنفيذ هذا المشروع.

موقع استراتيجي ووصول مباشر إلى المياه المفتوحة؛

المنطقة الحرة في بوشهر تعزز فرص تنمية الصادرات غير النفطية

الوفاق/ صرح عضو غرفة تجارة بوشهر والغرفة الإيرانية - الكويتية المشتركة، بأن المنطقة الحرة التجارية والصناعية في بوشهر، بفضل موقعها الاستراتيجي في الخليج الفارسي ووصولها المباشر إلى المياه المفتوحة وقربها من دول المنطقة المطلة على هذا المسطح المائي، تمتلك المقومات لتصبح إحدى أهم المحطات التصديرية في البلاد.
وأضاف سيروس دهقاني: إن تحقيق هذا الهدف يتطلب التركيز على المزايا المحلية، وتطوير البنية التحتية اللوجستية، وتسهيل الإجراءات الإدارية والتجارية. وفي هذا المسار، يجب إعطاء الأولوية لتخصيص محطات لتصدير المعادن غير الفلزية والمنتجات البتروكيماوية، وأتمتة عمليات التفريغ والتحميل، وإنشاء «النافذة الواحدة» للإجراءات الإدارية والإلكترونية.
وأوضح دهقاني قائلاً: إن المنطقة الحرة في بوشهر تتمتع بمزايا ملحوظة بفضل وصولها المباشر إلى المياه المفتوحة، وقربها من موانئ دول الخليج الفارسي، وموقعها القريب من مراكز الطاقة في البلاد، غير أن الاستفادة الكاملة من هذه الإمكانات تتطلب إصلاح الإجراءات والارتقاء بالبنية التحتية للنقل واللوجستيات.
وتابع: إن توجيه الاستثمارات نحو معالجة المعادن غير الفلزية - مثل الحجر الجيري والجبس والكلنكر - وتصنيفها وتصديرها، وتوفير البنية التحتية لتصدير هذه المنتجات بصورة سائبة وبالحاويات، يمكن أن يؤدي دوراً محورياً في تنمية الصادرات غير النفطية. وأضاف: إن تطوير الصناعات التحويلية في قطاع البتروكيماويات، وصناعات معالجة وتغليف المنتجات السمكية والأحياء المائية - وفق المعايير الدولية وبما يتناسب مع احتياجات أسواق الدول العربية والآسيوية - يُعد من الفرص الواعدة التي ينبغي الالتفات إليها.