

رئيس الجمهورية، خلال اجتماع المجلس الأعلى للصناعات البحرية:

صياغة السياسات في قطاع الصناعات البحرية يجب أن تستند لأهداف واضحة

الإجراءات الإدارية. وأشار رئيس الجمهورية إلى التقرير المُقدّم حول النمو الملحوظ في صيد الأسماك في المياه البعيدة خلال فترة الحكومة الرابعة عشرة، وتراجع اعتماد البلاد على الواردات في هذا المجال، مؤكداً على ضرورة تهيئة الظروف الملائمة لتطوير صادرات المنتجات السمكية، وقال: بالنظر إلى إمكانيات الأسواق الإقليمية وإمكانية تحقيق عائدات من العملات الأجنبية، ينبغي استغلال القدرات الحالية لتطوير صادرات الأسماك وتعزيز حضور إيران في الأسواق الإقليمية.

ضرورة تحويل المهام الرئيسية للمجلس الأعلى للصناعات البحرية إلى سياسات وبرامج دقيقة ومتمايزة وموجهة ومحددة زمنياً

إعادة بناء السفن المتضررة خلال العدوان

وتابع الرئيس بزشكيان حديثه بالتأكيد على ضرورة تسخير قدرات إعادة بناء السفن المتضررة خلال الحرب، وقال: يجب إدارة الدعم المُقدّم بطريقة تضمن استمراره وفعالته، وتُمكن جميع المستفيدين من الاستفادة منه؛ وفي الوقت نفسه، تجنّب خلق آليات والتزامات لا يُمكن تنفيذها على نحو مستدام.

وفي نهاية الاجتماع، تمت مراجعة بنود جدول الأعمال الثمانية واتخاذ القرارات بشأنها بموافقة رئيس الجمهورية وأعضاء المجلس الأعلى للصناعات البحرية.



ومحددة زمنياً، لتمكين تقييم مدى تحقيق الأهداف وفعالية التدابير.

تبسيط الإجراءات الإدارية في مجال الصناعات البحرية

وشدد الرئيس بزشكيان على ضرورة تبسيط الإجراءات الإدارية والبيروقراطية في مجال الصناعات البحرية، قائلاً: في بعض العمليات التنفيذية، بما في ذلك تحديث الأسطول البحري المتضرر خلال الحرب الأخيرة، يجب استحداث آليات لتسهيل الأمور وتسريع

الصناعات البحرية، حتى يتسنى وضع السياسات بناءً على رؤية واضحة وأهداف محددة.

كما اعتبر رئيس الجمهورية أن جعل البلاد ذات توجه بحري من خلال التنسيق والتكامل بين مختلف الجهات، والاستفادة القصوى من الإمكانيات المهمة لسواحل البلاد وبحارها، من أهداف ومهام هذا المجلس، وأكد على ضرورة تحويل المهام الرئيسية للمجلس الأعلى للصناعات البحرية إلى سياسات وبرامج دقيقة ومتمايزة وموجهة

المعارف والمهارات في بناء القوارب الخشبية والملاحة البحرية التقليدية في الخليج الفارسي، بالإضافة إلى تقرير أداء المجلس الأعلى للصناعات البحرية. وأكد الرئيس بزشكيان على ضرورة إعادة تعريف مهام وأولويات المجلس الأعلى للصناعات البحرية، قائلاً: ينبغي تحديد أو مراجعة رؤية وأهداف محددة وواضحة وقابلة للقياس للمجلس بما يتناسب مع الظروف الراهنة للبلاد والتطورات في مجال

أكد رئيس الجمهورية، الدكتور مسعود بزشكيان، على ضرورة إعادة تعريف مهام وأولويات المجلس الأعلى للصناعات البحرية بما يتناسب مع ظروف البلاد، ودعا إلى صياغة سياسات وبرامج دقيقة وموجهة وقابلة للقياس ومحددة زمنياً لتحقيق الأهداف البحرية والاستفادة الفعالة من الإمكانيات المهمة للسواحل والبحار. وعُقد اجتماع للمجلس الأعلى للصناعات البحرية، مساء الثلاثاء، برئاسة الرئيس بزشكيان، حيث جرى خلاله استعراض أهم قضايا وأولويات الصناعات البحرية في البلاد، واستراتيجيات تعزيز قدرات هذا القطاع، فضلاً عن أداء المجلس الأعلى للصناعات البحرية، وأُخذت القرارات اللازمة.

أولويات المجلس الأعلى للصناعات البحرية

وفي هذا الاجتماع، عُرضت ثمانية بنود على جدول الأعمال واستعرضتها أمانة المجلس، بما في ذلك استعراض التديلات المطلوبة على قانون تنمية ودعم الصناعات البحرية، واستعراض مسودة اللوائح الخاصة بفصل وإعادة تدوير السفن القديمة، وإعداد حزمة دعم لإحياء وحماية

● أخبار قصيرة

عودة منشآت النفط المتضررة إلى الخدمة



أكد وزير النفط أن عملية إعادة تأهيل منشآت صناعة النفط التي تضررت خلال الحرب المفروضة الثالثة تسير بصورة جيدة، متوقعاً أن تعود أجزاء من الطاقات المفقودة إلى الخدمة بحلول نهاية العام، فيما ستتاح بقية الطاقات خلال النصف الأول من العام المقبل. وقال محسن باك نجاد: إن عملية إعادة تأهيل أربع مصاف للغاز ومنشآت تخزين وتحميل الوقود السائل في طهران، التي تعرضت للاستهداف والأضرار، تسير بصورة جيدة للغاية. وأضاف: أن الآليات التنفيذية لإعادة تأهيل المنشآت المتضررة قد اكتملت، موضحاً: أن عملية التنفيذ تجري بصورة يتوقع معها إتاحة جزء من هذه الطاقات حتى نهاية العام، بعد انتهاء موسم البرد، فيما ستتاح بقية الطاقات خلال النصف الأول من العام المقبل، معلناً أن عدداً كبيراً جداً من العمال يشاركون في عمليات إعادة التأهيل، مشيراً إلى أن وتيرة التقدم تجري بصورة يمكن معها رصدتها أسبوعياً.

بدء الاكتتاب في أول صندوق للدخل الثابت

بالعملة الأجنبية

أصدر مركز الرقابة على صناديق الاستثمار التابع لهيئة البورصة والأوراق المالية، تخصيص الاكتتاب في صندوق «مانا ملت» للعملات الأجنبية. وبعّد هذا أول صندوق استثماري في الأصول ذات الدخل الثابت بالعملة الأجنبية يبدأ نشاطه في سوق رأس المال الإيراني. وأعلن البنك المؤسس لأول صندوق للدخل الثابت بالعملة الأجنبية عن عائد سنوي بنسبة ٥ ٪ لشراء وحدات هذا الصندوق. وبحسب ما أعلنه مدير هذا الصندوق، سيتم دفع العائد على الموارد بالعملات الأجنبية المستثمرة في وحدات صندوق «مانا» على أساس يومي ومن دون تطبيق معدل كسر الاستثمار؛ كما أن أصل الأموال والعائد على الموارد بالعملات الأجنبية المستثمرة في صناديق الدخل الثابت بالعملات الأجنبية مغعيان من الضرائب.

تداولات الأسهم تسجل رقماً قياسياً تاريخياً

تجاوزت قيمة التداولات الصغيرة في سوق رأس المال، في ختام تعاملات أمس الأربعاء، ٦٨/٥ ألف مليار تومان، مسجلة أعلى رقم قياسي تاريخي لها. وارتفع المؤشر العام لبورصة طهران في ختام التعاملات بمقدار ٣٦ ألف وحدة، بما يعادل ٠/٥ ٪، ليصل إلى مستوى ٧ ملايين و٥٥٧ ألفاً و٦٤٢ وحدة. وتظهر البيانات الإحصائية أن إجمالي قيمة التداولات الصغيرة في السوق و TAL للأسهم وصناديق الأسهم بلغ ٦٨/٥ ألف مليار تومان، وهو أعلى رقم قياسي في تاريخ سوق رأس المال. وكان الرقم القياسي السابق يبلغ ٦٦ ألف مليار تومان، وسجل في ٩ أغسطس ٢٠٢٦. وبلغ إجمالي قيمة تداولات، أمس الأربعاء، في أسواق البورصة والسوق الموازية نحو ١٤٥ ألف مليار تومان، كما بلغ إجمالي القيمة السوقية لأسواق الأسهم، بما فيها البورصة والسوق الأساسي والسوق الموازية، نحو ٢٥/٨ ألف تريليون تومان.

خلال لقاء وزير الزراعة الإيراني ورئيس الشركات الحكومية الأفغانية،

طهران وكابول تبحثان توسيع التعاون التجاري والاستثماري



شأنه أن يسرع وتيرة تطوير التعاون الاقتصادي وزيادة المبادلات التجارية بين إيران وأفغانستان.

قال وزير الجهاد الزراعي: ينبغي تحديد الطاقات الجديدة في مختلف القطاعات الاقتصادية والتجارية، بهدف تطوير التعاون بين إيران وأفغانستان، وتعريف الناشطين الاقتصاديين والمستثمرين في البلدين بها. وأضاف غلامرضا نوري قزljح، خلال لقائه أحمد جان بلال، رئيس الشركات الحكومية الأفغانية، حول سبل تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين: من أجل زيادة مستوى وحجم وقيمة المبادلات التجارية وتعزيز التعاون الثنائي، ينبغي تحديد الطاقات الجديدة في مختلف القطاعات الاقتصادية والتجارية، ولاسيما في قطاعي الزراعة والغذاء، وتعريف الناشطين الاقتصاديين والمستثمرين في البلدين بها. وأكد رئيس لجنة التعاون المشتركة بين إيران وأفغانستان أهمية لجنة التعاون المشتركة بين البلدين، قائلاً: من الضروري عقد هذه اللجنة في أسرع وقت ممكن والاستفادة من طاقاتها لبحث ومتابعة القضايا المشتركة بين البلدين. وأوضح: أن عقد اللجنة المشتركة بين البلدين من

رئيس مجلس إدارة جمعية شركات النقل الدولي في إيران:

حركة العبور مستمرة في جميع الحدود البرية للبلاد

الوفاق: أكد رئيس مجلس إدارة جمعية شركات النقل الدولي في

إيران، أن حركة الشاحنات مستمرة عبر جميع الحدود البرية للبلاد، معتبراً أن تحويل نقل البضائع المستوردة والمصدرة من المسارات البحرية إلى الطرق البرية هو السبب الرئيسي في زيادة حركة العبور وظهور حالات انتظار في بعض المحطات الحدودية.

وفي إشارة إلى آخر أوضاع المحطات الحدودية في البلاد، قال إحسان ملك زادة: تجري حالياً حركة أسطول الترانزيت والنقل في جميع الحدود، ورغم رصد بعض حالات البطء في بعض النقاط، لا يوجد أي توقف على الحدود.

وبشأن أسباب انتظار الشاحنات عند المنافذ الحدودية للبلاد، أضاف ملك زادة: إن السبب الرئيسي لحدوث الازدحام والتوقيفات المؤقتة يتمثل في تحويل ونقل حجم كبير من السلع المستوردة والمصدرة من المسار البحري إلى شبكة الطرق. ومن الطبيعي أن يؤدي ارتفاع الضغط المروري على الطرق وفي المحطات إلى حدوث حالات انتظار للأسطول.

وفي إشارة إلى الإجراءات المتخذة لتسهيل خروج البضائع، تابع ملك زادة: بذلت منظمة الطرق والنقل البري كل جهودها

للحد إلى أدنى مستوى ممكن من العقبات الموجودة من جانب المحطات الداخلية، وتسريع إجراءات تخليص الأسطول. وأوضح رئيس مجلس إدارة جمعية شركات النقل الدولي، لدى شرحه أوضاع مختلف المحطات في البلاد، قائلاً: في جنوب شرق البلاد، تحولت حدود ريبدان المحاذية لباكستان إلى أحد العبّار شديدة الازدحام وكثيفة الحركة؛ وبسبب ارتفاع حجم الطلب على النقل البري، يصل متوسط فترة انتظار الأسطول عند هذه الحدود إلى ١٧ و ١٨ يوماً. وأشار ملك زادة إلى الحدود الشمالية الغربية والجنوبية للبلاد، قائلاً: عند حدود بازركان، ومع توفير تسهيلات واتخاذ ترتيبات جديدة، تجري حركة العبور في ظروف جيدة جداً وبشكل سلس. وفي الوقت نفسه، مازلنا نواجه بعض حالات الانتظار عند حدود بولدشت (نخجوان). كما أن الحدود الجنوبية والغربية، مثل مهران وشلمجة، نشطة بالكامل، ونأمل أن تتمكن المعابر الأخرى أيضاً، من خلال توسيع التعاون الحدودي، من تسهيل حركة العبور وخروج الأسطول بطاقة تشغيلية أعلى.

زيادة حجم التبادل التجاري مع العراق عبر حدود كرمانشاه

وذلك في ظل الضغوط والتحديات الاقتصادية الراهنة وما يجمع البلدين من مشكلات كثيرة، مشيراً إلى وجود منافذ حدودية عديدة بين البلدين؛ بالإضافة إلى القواسم المشتركة الدينية والثقافية والاقتصادية، مؤكداً أن حجم التبادل التجاري الحالي بين إيران والعراق يعد كبيراً، غير أنه من الممكن رفعه إلى مستويات أعلى بكثير بالنظر إلى الطاقات المتاحة. كما أوضح الساعدي أن بلاده لا تزال تعتمد على الاستيراد، مشيراً إلى أن إيران تحظى بمكانة خاصة ضمن قائمة الدول الموردة للعراق، مؤكداً على أن المنتجات الزراعية والصناعية

أكد القنصل العام العراقي في كرمانشاه (غرب إيران) على الإمكانيات الواسعة المتاحة لتطوير العلاقات الاقتصادية بين إيران والعراق؛ متوقعاً بأن حجم التبادل التجاري بين البلدين مرشح للزيادة في المستقبل أكثر مما كان عليه سابقاً، وأن العراق يمتلك طاقات مناسبة لتنمية التجارة مع إيران، ولاسيما مع محافظة كرمانشاه. وخلال لقائه، أمس الأربعاء، بمحافظ كرمانشاه منوچهر حبيبي، أعلن سعدون الساعدي أن الحكومة العراقية تخطط لتطوير علاقاتها وتبادلاتها التجارية مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية بشكل أكبر من ذي قبل،

الإيرانية، بفضل القدرات الإنتاجية المتاحة، قادرة على الاستحواذ على حصة أكبر من السوق العراقية. وتابع: إن العراق، نظراً لما يواجهه من تحديات مائية، سيكون بحاجة متزايدة إلى المنتجات الزراعية في السنوات المقبلة، معرباً عن أمله في أن تصدر هذه المنتجات قائمة الواردات العراقية. وفي الختام، أعرب القنصل العام العراقي عن أمله في ألا تواجه عمليات التصدير والتبادل التجاري بين البلدين أي عقبات، مشدداً على أن الجهود تنصبّ حالياً على زيادة حجم التبادلات التجارية بين إيران والعراق في المستقبل بشكل يفوق ما هو عليه الآن.