● أخبار قصيرة

إيران تحقق رقماً قياسياً في إنتاج القمح

أعلن نائب وزير الجهاد الزراعي لشؤون الزراعة عن تحقيق رقم قياسي في إنتاج القمح، حيث بلغ الإنتاج ١٤/١ مليون طن في العام الماضي، وذلك رغم الظروف الصعبة التي تمر بها البلاد من جفاف وتحديات اقتصادية. وأوضح مجيد آنجفي: أن إجمالي الإنتاج الزراعي والبستاني في البلاد شهد زيادة قدرها ٧ ملايين طن، بفضل جهود المزارعين والباحثين والخبراء، وأكد أن ٨٥٪ من الاحتياجات الغذائية للبلاد يتم تأمينها حالياً عبر الإنتاج المحلي. وأضاف: إن تحقيق هذا الرقم القياسي في إنتاج القمح، رغم الجفاف وقلة الأمطار، هو دليل على قدرة القطاع الزراعي على ضمان الأمن الغذائي الوطني، مشيراً إلى أن البرامج المستقبلية ستركز على تحقيق الاستدامة في الإنتاج البعلي وزيادة محصول الحبوب الزيتية من ٣٥٠ ألفاً إلى ٦٠٠ ألف طن سنوياً.

قفزة نوعية في عبور البضائع من سيستان وبلوشستان

أعلن مراقب جمارك سيستان وبلوشستان، أنه تم خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الجاري تصدير مليون طن من البضائع عبر جمارك المحافظة، مسجلة زيادة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي بنسبة ١٧٥ ٪. وقال غلام رضا بلوطي ميرزا: تم تصدير أكثر من مليون طن من البضائع بقيمة ١٤٣ مليوناً و٩٩٩ ألف دولار عبر جمارك المحافظة، مشيراً إلى أن الإسمنت، وملح الصخور، وخام الحديد، والأسمدة الكيماوية، والتمر وغيرها من المنتجات الزراعية، كانت من أهم السلع المصدرة عبر جمارك المحافظة. وأضاف: وفي قطاع الواردات أيضاً، تم خلال هذه الفترة إدخال مليون و٣٥٢ ألفاً و٣٣٢ طناً من البضائع بقيمة مليار و٤٩ مليون دولار عبر جمارك المحافظة، مسجلة زيادة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي بنسبة ٣٢٪ في الوزن و١٠٪ في القيمة الدولارية. وتابع: إن كسب فول الصويا، والشعير، والأرز، والقمح، والمانجو، والمواشي الحية، والبذور الزيتية، والسكر، واللحوم، كانت من أهم السلع المستوردة عبر جمارك المحافظة.

بورصة طهران تواصل صعودها

ارتفع المؤشر العام لبورصة طهران، في ختام تعاملات أمس الثلاثاء، بمقدار ١٦٧ ألف وحدة، ليستقر عند مستوى ٧ ملايين و٧٤ ألف وحدة، فيما ارتفع المؤشر المتساوي الأوزان بمقدار ٣٤ ألف وحدة ليصل إلى مستوى مليون و٩٣٦ ألف وحدة. ويبلغ إجمالي القيمة السوقية حالياً ٢٠/٦ ألف مليار تومان، في وقت اقتربت فيه قيمة المعاملات الصغيرة اليوم من ٥٠ ألف مليار تومان. وشهدت التعاملات دخول ٤١٥٥ مليار تومان إلى الأسهم وحقوق الأولوية وصناديق الأسهم، في حين خرج ٤٤٢٦ مليار تومان من صناديق الدخل الثابت. وكان ٨٦٪ من السوق في المنطقة الخضراء، فيما بلغت قيمة طوابير الشراء ١٢/٩ ألف مليار تومان.

توقيع عقود ومذكرات تفاهم استثمارية لتطوير مركز إينتشه برون اللوجستي؛

إيران تعزز البنية التحتية للنقل بهدف رفع طاقة الترانزيت بسكك الحديد

ذاكري: سعينا من خلال تطوير الدبلوماسية الحديدية والترانزيت إلى توسيع تفاعلاتنا مع دول المنطقة وقد أدى هذا النهج إلى نمو ملحوظ في الصادرات والواردات

الوفاق/ أقيمت، أمس الثلاثاء، في المبنى المركزي لسكك الحديد، مراسم توقيع العقود ومذكرات التفاهم الاستثمارية في مركز إينتشه برون اللوجستي. وأقيمت المراسم بحضور مجيد أنصاري نائب رئيس الجمهورية للشؤون القانونية، وفرزانه صادق وزيرة الطرق والإسكان، وجبار علي ذاكري الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وعدد من المسؤولين، ومديري محافظة غلستان، والمستثمرين المحليين والأجانب، ونشطاء القطاع الخاص.

إينتشه برون.. البوّابة الحديدية لإيران إلى آسيا الوسطى

أشار الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد، خلال هذه المراسم، إلى أهمية تطوير الدبلوماسية الحديدية والترانزيتية للبلاد، قائلاً: إن شبكة سكك الحديد ليست مجرد شبكة داخلية. مضيفاً: خلال العامين الماضيين، سعينا من خلال تطوير الدبلوماسية الحديدية والترانزيت إلى توسيع تفاعلاتنا مع دول المنطقة، وقد أدى هذا النهج إلى نمو ملحوظ في الصادرات والواردات والترانزيت، ونسعى إلى استمرار هذا الاتجاه مع استكمال البنى التحتية.

وأشار جبار علي ذاكري إلى أهمية النقاط الحدودية للبلاد في تطوير النقل والتجارة الإقليمية، وقال: إينتشه برون إحدى النقاط الحدودية المهمة في البلاد، ويمكنها على المدى الطويل أن تؤدي دوراً مؤثراً في تطوير الصادرات والواردات وتحقيق الأهداف المتوقعة في خطط البلاد، مؤكداً على إمكانات الحدود الحديدية للبلاد، بما فيها سرخس ورازي وآستارا والحدود الحديدية في جنوب وغرب البلاد. وأضاف: نسعى إلى تحويل إينتشه برون إلى إحدى البوابات الحديدية المهمة للبلاد نحو آسيا الوسطى.

نقل ١٠ ملايين طن من الترانزيت بسكك الحديد

وأشار الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد إلى أهداف الخطة التنموية السابعة في مجال الترانزيت، قائلاً: وفقاً للمهام المنصوص عليها في الخطة التنموية السابعة، تم تحديد هدف نقل ٤٠ مليون طن من البضائع الترانزيتية، على أن يتم نقل ١٠ ملايين طن منها عبر السكك الحديدية، ويُعدّ حدث اليوم إحدى الخطوات المهمة على طريق تحقيق هذا الهدف. وأكد قائلاً: لا يقتصر تركيزنا على إنشاء المسارات وتطوير البنية التحتية فحسب، بل يجب أيضاً أن تحظى الأنشطة اللوجستية، وإزالة العقبات القائمة، وتسهيل حركة القطارات بالاهتمام في الوقت نفسه. وأشار ذاكري إلى الإجراءات المتخذة لتسهيل العمليات الحدودية، وقال: خلال الحرب الأخيرة، تم حل جزء من المشكلات القائمة على الحدود بالتعاون مع المنظمات والجهات الأخرى، وتم تسهيل الإجراءات. ومن بين هذه الإجراءات، تغيير العمليات الإدارية في إينتشه برون، ما أتاح للقطارات مواصلة طريقها من دون التوقف لإجراء المعاملات الجمركية، باستثناء الحالات التي يكون فيها تنفيذ الإجراءات ذات الصلة في المنطقة أو المنطقة الحرة ضرورياً، معتبراً هذا النهج جزءاً من تغيير النظرة الوطنية للبلاد من التركيز على البنية التحتية إلى التركيز على المنظومة المتكاملة.

استثمارات القطاع الخاص في مجال سكك الحديد

وأكد الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد على توفير الفرص لمشاركة المستثمرين من القطاع الخاص، وقال: تتشكل المراكز اللوجستية باعتبارها حلقات وصل بين شبكة سكك الحديد والأسواق في مختلف أنحاء البلاد. ونحن نشهد حالياً دخول المستثمرين إلى مركز إينتشه برون اللوجستي، معلناً عن استثمارات بنحو ٣٤ ألف مليار تومان في مركزي إينتشه برون وأبرين اللوجستيين، وقال: سيتم استثمار نحو ٣١ ألف مليار تومان من هذا المبلغ في إينتشه برون، و٣/٣ آلاف مليار تومان في أبرين.

ووصف ذاكري السوق المستهدف لإينتشه برون بأنه آسيا الوسطى والصين، وقال: تجري حالياً أوجه تعاون مع منظمة تنمية التجارة في مجال تطوير الصادرات وإيجاد حوافز للمصدرين، ويمكن لمجموع هذه الإجراءات أن يسهم في تعزيز الأنشطة التجارية والترانزيتية للبلاد، معلناً عن تغيير النهج من التركيز على البنية التحتية إلى التركيز على الممرات، بهدف تقديم خدمات تنافسية وإيجاد نقل مستدام، معرباً عن أمله في أن تكون مراسم توقيع وثائق الاستثمار في مركز إينتشه برون اللوجستي نقطة تحول لتطوير الأنشطة اللوجستية والاقتصادية في محافظة غلستان.

إينتشه برون.. منطلقاً لتحول جيوسياسي واقتصادي

من جانبه، قال رحمت‌الله نوروزي، رئيس مجمع ممثلي محافظة غلستان، مؤكداً على الإمكانات الاستراتيجية لمركز إينتشه برون اللوجستي في تطوير العلاقات التجارية بين إيران ودول آسيا الوسطى: إن تفعيل هذه الإمكانات يمكن، إلى جانب إحداث تحول في اقتصاد محافظة غلستان، أن يكون من منظور جيوسياسي واستراتيجي منطلقاً لتحولات مهمة على مستوى البلاد بأكملها، معرباً عن تقديره للمسؤولين وجميع القائمين على هذا الأمر، وأعلن تهيئة الظروف المناسبة لتطوير العلاقات التجارية والاقتصادية بين إيران ودول آسيا الوسطى، وقال: إن دول الجوار الإيراني أتاحت للبلاد سوقاً كبيرة، وينبغي الاستفادة من هذه الفرصة لتطوير التجارة والترانزيت.

وأشار نوروزي إلى أنه إلى جانب إمكانات مثل تشابهار وخط سكة حديد رشت - آستارا، يجب إيلاء اهتمام خاص أيضاً لإمكانات إينتشه برون وميناء أميرآباد، وأضاف: إن التركيز على تطوير إينتشه برون يمكن أن يكون منطلقاً للتحول ليس لمحافظة غلستان فحسب، بل وأن يكون ذا أهمية استراتيجية للبلاد بأكملها. يُذكر أن مركز إينتشه برون اللوجستي، نظراً إلى وقوعه على الحدود بين إيران وتركمانستان، ووجوده على مسار ربط شبكة السكك الحديدية في البلاد بآسيا الوسطى وأسواق أوراسيا، يُعدّ أحد الطاقات المهمة والاستراتيجية للبلاد لتطوير الترانزيت والتجارة الإقليمية وتعزيز مكانة إيران في الممرات الدولية. كما أن تطوير هذا المركز والاستفادة من إمكاناته بالاعتماد على مشاركة واستثمارات القطاع الخاص، ولاسيما جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية، كان من المحاور التي أكدت عليها وزارة الطرق والإسكان.

نوروزي: التركيز على تطوير إينتشه برون يمكن أن يكون منطلقاً للتحول ليس لمحافظة غلستان فحسب؛ بل وأن يكون ذا أهمية استراتيجية للبلاد بأكملها

وزير الإقتصاد، ملتقياً عدداً من الناشطين الإقتصاديين المقيمين في روسيا:

انفراجة كبيرة في التعاملات المالية والنقدية بين طهران وموسكو

الوفاق/ أكد وزير الشؤون الإقتصادية والمالية، أن هناك انفراجة كبيرة في التعاملات بين إيران وروسيا في المجالين المالي والنقدي، مردفاً أن تنفيذ مشروعين رئيسيين هما: «الإدارة المتكاملة للحدود» و«النقل المباشر»، سيحول الجمارك إلى نقاط عبور انسيابية بدلاً من كونها مراكز توقف وانتظار. وصرح علي مدني زادة، أمس الثلاثاء، عقب لقائه عدداً من الناشطين الإقتصاديين الإيرانيين المقيمين في روسيا في مقر السفارة الإيرانية في موسكو: أجرينا خلال اللقاء محادثات شفافة ومثمرة حول آخر تطورات العلاقات بين البلدين، والعقود المرتبطة بالاتفاقيات الثنائية، وسأنقل هذه المباحثات إلى طهران. مضيفاً: نظراً للإمكانات الكبيرة التي تمتلكها إيران، لاسيّما توافر القوى العاملة المتعلمة وذات الكفاءة، تم طرح مقترح بشأن إيفاد مجموعة من الراغبين في العمل إلى روسيا، ومن المقرر أن يتابع سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في موسكو هذا الملف.

وأوضح أنه بحث خلال لقائه نظيره الروسي فرص الاستثمار في الصناعات الاستراتيجية ذات العوائد المرتفعة في إيران، مشيراً إلى أن تسهيل التعاملات المالية والتجارية كان ضمن أبرز الموضوعات التي جرت مناقشتها. وتابع: نعمل حالياً على تنفيذ مشروعين رئيسيين هما: «الإدارة المتكاملة للحدود» و«النقل المباشر»؛ ومع دخولهما حيز التنفيذ، ستتحول جماركنا إلى مراكز عبور فحسب، ولن تكون أماكن للتوقف والانتظار، مما سيقدم مساهمة كبيرة في تعزيز تجارة البلاد. وطرح رجال الأعمال الحاضرون مشاكلهم في مجال الصرف الأجنبي، وفتح الاعتمادات المستندية لاستيراد المنتجات الزراعية، وإلغاء التزامات الصرف الأجنبي، ووعد مدني زادة بمتابعة هذه القضايا بالتنسيق مع الوزارات والهيئات المعنية. كما أثار بعض الناشطين الاقتصاديين مسألة الازدحام الشديد في جمارك آستارا (شمال إيران)، والإجراءات المطولة فيها. واستجابةً لذلك، أعلن وزير الإقتصاد عن تخصيص الأموال اللازمة للجمارك لشراء وتركيب جهاز أشعة سينية، وقال: أتابع شخصياً عملية تجهيز الجمارك الرئيسية في البلاد، ولاسيما جمارك آستارا، لتسريع الإجراءات. من جانبه، صرّح سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في موسكو بأن وزيري الاقتصاد الإيراني والروسي أجريا محادثات بناءة وجيدة في موسكو، مشيراً إلى أن روسيا تمتلك إمكانات كبيرة لإيران في المجال الاقتصادي، وأن شراء المنتجات الأساسية يُعدّ أحدى هذه الإمكانات؛ وأن التبادل التجاري بين البلدين كان إيجابياً خلال السنوات القليلة الماضية، ونظرًا لحجم السوق الروسية، فقد بدأ العمل التجاري الجاد بين البلدين. وفي إشارة إلى جهود الحكومة لتعزيز البنية التحتية للنقل على طول الممر الشمال - الجنوب، ذكر جلالي تنفيذ اتفاقية إنشاء خط سكة حديد رشت - آستارا (شمال إيران) كمثال، وقال: بناءً على توجيهات رئيس الجمهورية، تسعى وزيرة الطرق والإسكان بجدية إلى تسريع تنفيذ هذا المشروع، وهو مشروع أعلن الجانب الروسي أنه سيُنفذ في غضون ثلاث سنوات.

وحول الخطة المقترحة لإنشاء خط سكة حديد ثانٍ وفقًا للمعايير الروسية يمتد من آستارا (شمال) إلى بندرعباس (جنوب)، صرّح السفير الإيراني لدى روسيا قائلاً: إذا أردنا حقًا تحقيق مشروع الممر الشمالي الجنوبي في قطاع السكك الحديدية، فإن إنشاء خط سكة حديد عريض ضروري.

وزير النفط: اقتربنا من تجاوز الحصار البحري بالكامل

أكد وزير النفط أن صادرات النفط الإيرانية لم تتوقف ولو لساعة واحدة خلال أصعب مراحل الحرب التي استمرت ٤٠ يوماً.

وحول أداء وزارة النفط خلال العامين الماضيين، قال محسن باك نجاد: إن الوزارة بدأت منذ توليه المسؤولية في سبتمبر/ أيلول ٢٠٢٤ العمل على إدارة المخزونات الاستراتيجية ومعالجة اختلالات الإنتاج والمضي في المشاريع الاستراتيجية، ولاسيما في حقل بارس الجنوبي، موضحاً: أن قطاع النفط تعرض خلال الحرب الممتدة لأربعين يوماً لأضرار إضافية، لافتاً إلى أن مستودعات النفط في طهران تعرضت مجدداً لهجمات في أوائل مارس/ آذار، شملت مرافق التخزين ومنشآت التحميل، كما استُهدفت مستودعات نفطية في محافظة ألبرز، ما خلق ظروفاً بالغة الصعوبة، مشدداً على أن أحد أبرز الإنجازات التي حققها قطاع النفط الإيراني تمثل في الحفاظ على تدفق الصادرات خلال فترة الحرب.

وأشار وزير النفط إلى أن جزيرة خارك، التي تعد المركز الرئيسي لتصدير النفط الإيراني، تعرضت لأكثر من ٥٥٠ إصابة مباشرة رغم أن مساحتها لا تتجاوز ٢٣ إلى ٢٤ كيلومتراً مربعاً، وقال: على الرغم من القصف المتواصل، واصل زملاؤنا عمليات تحميل ناقلات النفط بكل اقتدار. إنها ملحمة بطولية حقيقية، وسيحكم التاريخ على هذا الصمود. وأرى من واجبي أن أنحني احتراماً لما قدمه العاملون في صناعة النفط، خاصة في قطاع التصدير، مضيفاً: أن عمليات التصدير استمرت بصورة طبيعية نسبياً خلال تلك الفترة ولم تواجه قيوداً جوهرية، بل تزامنت مع ارتفاع أسعار النفط العالمية.

وتحدث باك نجاد عن التحديات التي واجهتها إيران لاحقاً بسبب الحصار البحري، موضحاً: أنه جرى في المرحلة الأولى فرض خط حصار بين رأس الحد في سلطنة عُمان وميناء غوادر الباكستاني. وأضاف: من خلال اتخاذ تدابير واسعة النطاق، تمكنا من تجاوز هذه القيود ومواصلة بيع النفط وتسليمه للعملاء في مناطق تبعد آلاف الكيلومترات عن الخليج الفارسي وبحر عُمان، ورغم بعض الصعوبات في نقل النفط إلى ماوراء خط الحصار، استطعنا الاستفادة من الفرص المتاحة. وتابع: أن المرحلة الأولى من الحصار استمرت من أواخر أبريل/ نيسان حتى أواخر يونيو/ حزيران، وأن إيران استغلت فترة الانفراج اللاحقة لنقل كميات كبيرة من النفط إلى خارج منطقة الخليج الفارسي وبحر عُمان تمهيداً لتسليمها إلى العملاء، مشيراً إلى أن مرحلة جديدة من الحصار بدأت في منتصف يوليو/ تموز، مؤكداً أن هذه الإجراءات كانت مؤثرة وصعبة؛ لكنها لم تؤدِّ إلى توقف قطاع النفط.

وختم وزير النفط تصريحه بالقول: نواصل العمل على مجموعة من الحلول والتدابير، ونأمل أن نتمكن قريباً من تجاوز هذه القيود بشكل كامل وضمان استمرار تدفق الصادرات النفطية.