● أخبار قصيرة

تسوية التجارة الخارجية بالعملات المشفرة

عُقد اجتماع متخصص لبحث استخدام العملات المشفرة في التسوية العابرة للحدود للتجارة في البلاد، من قبل معاونية الشؤون الاقتصادية والتنظيم في المركز الوطني للفضاء السيبراني، وبحضور ممثلين عن القطاع الخاص ومختلف الأجهزة. وخلال الاجتماع، تم تقديم مشروعين لتسوية التجارة الخارجية للبلاد، على نحو يكون خارجاً بالكامل عن سيطرة نظام «سويفت» ومراقبة وزارة الخزانة الأمريكية، وقام الحاضرون بدراستهما ونقدهما وتقييمهما.
وحضر الاجتماع ممثلون عن النيابة العامة في البلاد، ونواب مجلس الشورى الإسلامي، ومعاونية العلوم والتكنولوجيا والاقتصاد القائم على المعرفة في رئاسة الجمهورية، والبنك المركزي، ووزارة الخارجية، وغرفة التجارة والصناعات والمناجم والزراعة، وغرفة التجارة المشتركة الإيرانية - الصينية، ووزارة الصناعة والمناجم والتجارة، ووزارة الشؤون الاقتصادية والمالية، وشرطة الفضاء السيبراني، وشرطة الأمن الاقتصادي، ومصلحة الجمارك، ومنظمة تنمية التجارة، والمركز الوطني للمعلومات المالية، ومقر مكافحة تهريب السلع والعملات، وجمعية الفينتك.

صندوق مشترك لدعم التكنولوجيا المعرفية في القطاع المصرفي

بحث محافظ البنك المركزي ونائب رئيس الجمهورية للشؤون العلمية والتكنولوجية والاقتصاد القائم على المعرفة، خلال اجتماع مشترك، سبل الاستفادة من التكنولوجيا القائمة على المعرفة لتمكين المنظومة النقدية والمصرفية في البلاد، وأكدا ضرورة الاستثمار في البنية التحتية لهذه التكنولوجيا وتطويرها. وجرى خلال الاجتماع بحث القدرات التي توفرها التكنولوجيا القائمة على المعرفة في المجالين النقدي والمصرفي، والتحديات والمزايا الناجمة عن استخدام هذه التكنولوجيا، والبنى التحتية اللازمة لتطويرها. كما جرى التأكيد على إعداد خارطة طريق وتحويل البرامج ذات الصلة بهذا المجال إلى خطوات تنفيذية في النظام النقدي والمصرفي للبلاد. كما تمت دراسة أوضاع مختلف دول العالم وحجم استثماراتها في مجال التكنولوجيا القائمة على المعرفة، والتأكيد على ضرورة الاستثمار الهادف ومواكبة الاتجاهات العالمية في هذا المجال.

صادرات البضائع عبر معبر بازركان تنمو ١٣٠٪

أعلن مدير جمارك بازركان (شمال غرب البلاد) عن نمو ملحوظ في الأنشطة التجارية عبر معبر بازركان الحدودي، قائلاً: شهد العام الجاري ارتفاعاً في حجم الصادرات بنسبة ١٣٠٪، والواردات بنسبة ٨٨٪، وعبور البضائع بنسبة ٦٦٪، مقارنةً بالفترة المماثلة من العام الماضي. وقال محسن باقربور، أمس الأحد، خلال الاجتماع الخامس لمجلس المرور في مدينة ماكو: إن إرساء النظام والانضباط في الطرق المؤدية إلى الجمارك والساحات الجمركية يحظى بأهمية بالغة، مشيراً إلى أن التجار ورجال الأعمال يحتاجون، في إطار أنشطتهم الاقتصادية، إلى توافر النظام والأمن وانسيابية حركة المرور في هذه المنطقة، معلناً عن تحقيق نمو لافت في حركة التجارة عبر معبر بازركان الحدودي.

وزيرة الطرق، مؤكدة أهمية الموقع الجيوسياسي للبلاد في مجال النقل:

الحكومة تسعى إلى الحفاظ على تدفق ترانزيت البضائع في الظروف الحرجة

الوفاق/ أكدت وزيرة الطرق والإسكان ضرورة التغطية الإعلامية الصادقة والمسؤولة خلال فترات الأزمات، وقالت: ينبغي للصحفيين أن يوثقوا للأجيال المقبلة ملحمة صمود العاملين في مجال البنية التحتية وإعادة إعمار ما استهدفه العدو بسرعة.
وأشارت فرزانة صادق، مساء السبت خلال مراسم تكريم الصحفيين، إلى أهمية دور الإعلام في سد الفجوات المعلوماتية، وأضافت: ينبغي للصحفيين، قبل أن نتحدث نحن عن النجاحات، أن يوثقوا تألق العاملين في القطاعين العام والخاص، من السائقين والطيارين والمقاولين، في إعادة إعمار البنى التحتية المتضررة، كي يتم الحفاظ على هذا التاريخ الشفهي للأجيال المقبلة، معتبرة دور الصحفيين أوسع من مجرد نقل المعلومات، مؤكدة أن وسائل الإعلام يجب أن تؤدي دور المؤرخ خلال الأزمات.

عندما تتعرض البنى التحتية الحيوية مثل الجسور والطرق الاستراتيجية وأبراج المراقبة للاستهداف، فإن الملحمة الحقيقية تكمن في سرعة إعادة الإعمار على أيدي القوات الفنية والتنفيذية

الاطلاع على تقدم مشاريع البنية التحتية

وصرحت الوزيرة صادق في هذا الصدد: عندما تتعرض البنى التحتية الحيوية، مثل الجسور والطرق الاستراتيجية وأبراج المراقبة، للاستهداف، فإن الملحمة الحقيقية تكمن في سرعة إعادة الإعمار على أيدي القوات الفنية والتنفيذية. وينبغي للصحفيين توثيق هذه السرعة في العمل والصمود للأجيال المقبلة، مضيفة: تعتزم الوزارة تنظيم «جولات صحفية» في الممرات الرئيسية، بما يتيح لوسائل الإعلام الاطلاع عن كثب على تقدم مشاريع البنية التحتية، بما يسهم في الحفاظ على الأمن النفسي وإظهار الوحدة الوطنية.

قرار من ١٠ بنود لتسهيل تخليص البضائع

وأعلنت وزيرة الطرق والإسكان، في إشارة إلى تشكيل «مجموعة تسهيل تخليص البضائع» برئاستها، عن تحول هيكلي في هذا المجال، موضحة: نحن بصدد وضع اللمسات النهائية على قرار من ١٠ بنود لإنهاء الاختناقات المستعصية الموجودة في مسار تخليص البضائع. وقد أُعدّ هذا القرار بالتعاون الوثيق بين الجمارك ومنظمة المعايير والقطاع الخاص.

ركزنا على تفعيل وتعزيز ممرات الشمال - الجنوب والشرق الغرب، وتأتي المشاورات في مجالي النقل بسكك الحديد والطرق مع الدول المجاورة

وتابعت: الهدف الرئيسي من هذا الإجراء هو إزالة البيروقراطية الزائدة وإنشاء مسار مباشر وسريع لدخول البضائع إلى السوق، بما يؤدي إلى تخفيف الضغوط على سلسلة الإمداد والأسعار.

دبلوماسية النقل.. ترسيخ مكانة الترانزيت في المنطقة

وفي الختام، أكدت وزيرة الطرق والإسكان أهمية الموقع الجيوسياسي لإيران في مجال النقل، معلنة أن الحكومة، من خلال استخدام أداة «دبلوماسية النقل»، تسعى إلى الحفاظ على تدفق ترانزيت البضائع في الظروف الحرجة، حتى في ظل الضغوط الخارجية، وقالت: لقد ركزنا على تفعيل وتعزيز ممرات الشمال-الجنوب والشرق-الغرب، وتأتي المشاورات في مجالَي النقل بسكك الحديد والطرق مع الدول المجاورة، لاسيّما تركمانستان وكازاخستان، على رأس الأولويات، مضيفة: إن تعزيز هذه المسارات لن يؤدي فقط إلى تحقيق إيرادات من خلال الترانزيت، بل سيعزز أيضاً المكانة الاستراتيجية لإيران بوصفها محوراً رئيسياً للنقل في المنطقة.

وبحث سبل تطوير التعاون الزراعي بين البلدين

إعداد خارطة طريق جديدة للتعاون اللوجستي بين إيران وباكستان

الوفاق/ قال نائب رئيس لجنة النقل والترانزيت والخدمات اللوجستية في غرفة التجارة الإيرانية، في معرض شرحه نتائج زيارة الوفد الاقتصادي الإيراني إلى باكستان، إنه تم خلال هذه الزيارة إعداد خارطة طريق جديدة للتعاون اللوجستي بين إيران وباكستان، فيما تصدّر تطوير الترانزيت والتجارة محور المفاوضات.
وأضاف مسعود بل‌مه: خلال الاجتماعات التي عقدها وفد غرفة إيران الموفد إلى باكستان على مدى ثلاثة أيام، أُجريت مفاوضات متعددة مع وزيري النقل وسكك الحديد الباكستانيين. وكان من أهم نتائج هذه الزيارة إعداد اتفاقية في مجال الخدمات اللوجستية، تم بموجبها حسم وضع الحاويات المتراكمة في ميناء كراتشي، وقال: إن الجانب الباكستاني أفاد بأن عدد هذه الحاويات يتجاوز ١٢ ألف حاوية، مضيفاً: وفقاً للاتفاقات التي تم التوصل إليها، تقرر إتاحة إجراء التعديلات اللازمة لنقل الحاويات عبر إعادة الشحن أو الترانزيت، بالاستناد إلى الحد الأدنى من المستندات المثبتة المطلوبة لتصحيح الوثائق في عملية النقل البحري. كما أُلغي بشكل كامل موضوع بيع هذه الحاويات بالمزاد أو إعلانها متروكة.
وأكد أمين جمعية الملاحة البحرية والخدمات ذات الصلة في غرفة إيران، أن الجانب الباكستاني وافق على خفض تكاليف تخزين الحاويات المتراكمة في ميناء كراتشي قدر الإمكان، كما تقرر تعديل جزء من تكاليف التأخير المتعلقة بشركات الملاحة البحرية الباكستانية، على أن تتعاون الحكومة الباكستانية في هذا المجال، وقال: إن مجمل الاتفاقات التي تم التوصل إليها أوجد آفاقاً إيجابية لنقل البضائع المتوقفة إلى البلاد بصورة أسرع، ويمكن أن يسهم في حل جزء من مشكلات الناشطين الاقتصاديين.
وفي إشارة إلى البرامج الأخرى لهذه الزيارة، أضاف بل‌مه: عقد أعضاء الوفد الإيراني اجتماعات منفصلة مع ٦ وزراء باكستانيين يتولون مسؤوليات في مختلف المجالات الاقتصادية، كما أُجريت لقاءات مع غرف التجارة والاتحادات الاقتصادية الباكستانية، جرى خلالها بحث مختلف قضايا التعاون بين البلدين.
وأشار إلى أن أحد الموضوعات المهمة التي طُرحت كان تسهيل حركة المرور والنقل بين البلدين، موضحاً: تم الاتفاق في هذا الصدد على أن تعمل المعابر الحدودية الباكستانية النشطة على مدار ٢٤ ساعة، وهو ما يمكن أن يكون له تأثير ملحوظ على التبادلات في مجالات النقل والترانزيت والخدمات الجمركية بين البلدين.
وقال نائب رئيس لجنة النقل والترانزيت والخدمات اللوجستية في غرفة التجارة: كما حظي تقليص الوثائق والإجراءات المطلوبة لمرور الشاحنات عبر حدود البلدين، إلى جانب بعض الآليات المالية اللازمة لتطوير التعاون التجاري والنقل، باهتمام خلال هذه المفاوضات، وسيتم الإعلان عن تفاصيلها من قبل الأجهزة المعنية. وأضاف: طُرحت أيضاً موضوعات أخرى في المجالات الاقتصادية؛ ففي قطاع التعدين، جرى بحث مجالات التعاون في مجالَي الاستكشاف والاستغلال. كما أُجريت مفاوضات بشأن تأمين الطاقة والنفط الخام والغاز. وتابع: في مجال الزراعة أيضاً، جرى بحث سبل تطوير التعاون بين البلدين، وكان موضوع تأمين واستيراد بعض المنتجات التي تحتاج إليها إيران، ومنها الأرز الباكستاني، مدرجاً على جدول أعمال المفاوضات.

وزير الزراعة، مشيداً بالجهود التي يبذلها الإعلاميون في القطاع الزراعي:

إيران حافظت على أمنها الغذائي رغم الضغوط الخارجية

أكد وزير الجهاد الزراعي، أن الأمن الغذائي في إيران ظل مستقراً خلال الأشهر الـ١٤ الماضية رغم الضغوط والتحديات، مشيراً إلى أن تضافر جهود الكوادر العاملة في سلسلة الإنتاج أسهم في ضمان توفير السلع الأساسية وتدفقها دون انقطاع.
وأشاد غلام رضا نوري قزلجه، خلال مراسم إحياء يوم الصحفي بالجهود التي يبذلها الإعلاميون في القطاع الزراعي، مؤكداً أن خلاصة أداء الحكومة والمنتجين خلال الأشهر الـ١٤ الماضية تمثلت في استقرار منظومة توفير السلع الأساسية، بحيث لم يشعر المواطنون في أي مرحلة بوجود نقص في أي سلعة.
ولفت نوري قزلجه إلى التوقعات التي أطلقتها جهات أجنبية بشأن حدوث أزمة في الأمن الغذائي الإيراني خلال الأسابيع الأولى من الضغوط، مضيفاً: أن الكثيرين كانوا يراهنون على تحقق تلك التوقعات؛ لكن ذلك لم يحدث، وإن نظراءنا في الخارج أعربوا بصراحة عن دهشتهم إزاء قدرة ايران حكومة وشعباً على الصمود، واعتبروا طريقة إدارة الأمن الغذائي في البلاد نموذجاً يُحتذى به.
وأكد وزير الجهاد الزراعي أن المراقبين الدوليين ووسائل الإعلام الأجنبية باتوا ينظرون إلى إيران كـ«فائز في الميدان»، مشيراً إلى أن هذا الصمود بلغ حداً لم نشهد معه -حتى في فترات تصاعد الضغوط الخارجية- موجات هجرة، بل على العكس؛ فقد عاد الكثير من أبناء الوطن المقيمين في الخارج إلى البلاد، وهو ما يجسد وعي الشعب وإدراكه واعتزازه بكرامته.
وفي مقارنة تاريخية بين وضع إيران ودول المنطقة خلال الحربين العالميتين، أوضح نوري قزلجه: أن إيران -خلافاً لكثير من الدول التي أقام فيها المحتلون قواعد عسكرية وأحدثوا تغييرات في ثقافاتها ولغاتها- وقفت صامدة بفضل وعي شعبها، وحافظت على سلامة أراضيها واقتدارها ولغتها الفارسية، لافتاً إلى أن العالم ينظر إلى إيران اليوم بهذه الصورة أيضاً.
وفي جانب آخر من كلمته، تطرق وزير الزراعة إلى التطورات الأخيرة قائلاً: نحن نشهد في مرحلة حساسة من التاريخ انتصار الشعب في مواجهة أعقد الحروب غير المتكافئة؛ وتتمثل مهمتنا اليوم أولاً في تقدير قيمة هذا الانتصار، وثانياً في عدم السماح بأن تكون هذه المكاسب الكبيرة عرضة للمصالح الشخصية أو الحزبية.