

كما بحثت صادق، خلال زيارتها إلى جمهورية تركمانستان، سبل تفعيل الاتفاقات المشتركة للتعاون في مجالات النقل والطاقة والغاز والكهرباء وتطوير البنية التحتية، إضافة إلى تشكيل لجنة مشتركة لتنفيذ الاتفاقات الثنائية.

زيارة وزيرة الطرق والإسكان إلى تركمانستان تخللتها اجتماعات مع رئيس الجمهورية، ووزيري النقل والخراجية في هذا البلد، إضافة إلى رئيس اللجنة الاقتصادية المشتركة بين إيران وتركمانستان، حيث جرى التأكيد على متابعة وتفعيل الاتفاقات الثنائية في قطاعات النقل والطاقة والغاز والكهرباء وتطوير البنية التحتية.

وصرحنا صادق: نحن فخورون بوجودنا في تركمانستان، وقد عقدنا اجتماعاً مثمراً للغاية مع رئيس الجمهورية ووزير النقل ووزير الخارجية ورئيس الجانب التركي للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين البلدين، وأضافت: أن المباحثات تناولت عدداً من الملفات، من بينها رفع مستوى جودة وكفاءة أسطول النقل وتطوير البنية التحتية في مختلف قطاعات النقل، فضلاً عن القضايا المرتبطة بالطاقة والغاز والكهرباء.

وتابعت وزيرة الطرق والإسكان: أنه تم الاتفاق كذلك على تشكيل لجنة فرعية ضمن إطار اللجنة الاقتصادية المشتركة، تتولى متابعة الملفات المطروحة من جانب البلدين والعمل على تهيئة الظروف اللازمة لتحويلها إلى خطوات تنفيذية.

صادق: تناولت المباحثات رفع مستوى جودة وكفاءة أسطول النقل وتطوير البنية التحتية في مختلف قطاعات النقل، فضلاً عن القضايا المرتبطة بالطاقة والغاز والكهرباء.

محمودف: العلاقات الوثيقة بين تركمانستان وإيران تستند إلى قيم تاريخية وثقافية مشتركة تمتد جذورها عميقاً في تاريخ البلدين

في إطار تعزيز الشراكة الاقتصادية بين البلدين،

طهران وعشق آباد تعززان التعاون في النقل والطاقة والبنية التحتية



البلدين بما يخدم مصالح الشعبين الصديقين في تركمانستان وإيران.

سبل تفعيل الاتفاقات المشتركة

من جانبها، شددت وزيرة الطرق والإسكان الإيرانية، خلال هذا اللقاء، على الأهمية الكبيرة التي توليها طهران لتطوير علاقات الصداقة مع عشق آباد.

في توسيع آفاق التعاون بين تركمانستان وإيران، حيث تضطلع اللجنة بمهمة استكشاف فرص ومجالات جديدة للشراكة، إلى جانب متابعة تنفيذ الخطوات العملية لتطبيق الاتفاقات المبرمة على أعلى المستويات. وتابع البيان: أن الجانبين خلال لقائهما أكدا ثقتهما باستمرار تطوير العلاقات البناءة بين

لجنة حكومية مشتركة للتعاون الاقتصادي

كما أكدت وزارة خارجية تركمانستان، في بيانها، أن التعاون التجاري والاقتصادي يشكل محورا أساسياً في أجندة العلاقات الثنائية؛ مشيرة إلى تأكيد رئيس تركمانستان والوزيرة الإيرانية على الدور المحوري للجنة الحكومية المشتركة للتعاون الاقتصادي

البلدين/ أعلنت وزارة خارجية تركمانستان، أنه خلال لقاء رئيس تركمانستان مع وزيرة الطرق والإسكان الإيرانية، أكد الجانبان مواصلة تطوير العلاقات البناءة بين البلدين. وأكد «سردار بردي محمودف» خلال لقائه مع «فرزانه صادق»، أن زيارتها إلى تركمانستان ولقاءها مع المسؤولين التركمان ستسهم في تعزيز العلاقات بين البلدين، وقال: أن عشق آباد، انطلاقاً من التزامها بسياسة الحيادة، تُقيم تعاونها مع الدول المجاورة على أسس الصداقة والاحترام المتبادل والثقة؛ مشدداً على أن العلاقات الوثيقة بين تركمانستان والجمهورية الإسلامية الإيرانية تستند إلى قيم تاريخية وثقافية مشتركة، تمتد جذورها عميقاً في تاريخ البلدين. ولفت رئيس تركمانستان إلى أن الحوار بين البلدين يشهد تطوراً مستمراً، سواء على المستوى الثنائي أو في إطار المنظمات الدولية، وذلك على أساس مبادئ الاحترام والتفاهم المتبادلين.

ضمن إجراءات دعم القطاعين الإنتاجي والتصديري

المركزي الإيراني يؤكد وفرة النقد الأجنبي؛ وي طرح آلية جديدة لدعم الصادرات

هذا المقترح، يمكن لمُصدّري الخدمات الفنية والهندسية، بالتنسيق مع البنك المركزي والبنك المُشغّل والطرف العراقي، الحصول على ضمانات بالدولار من الموارد الإيرانية في العراق.

وصرح همتي قائلاً: إذا وافق البنك المركزي العراقي على هذا المقترح، فسيتم تسهيل أنشطة المقاولين الإيرانيين في العراق، وقال: يمكن دراسة هذه المسألة، ونحن نسعى جاهدين لإزالة العقبات القائمة بالتعاون مع الجهات المعنية لتخفيف المشاكل المصرفية والمالية التي تواجه مصدري الخدمات الفنية والهندسية.

الضرورة، بالحصول على قرار من المجلس الأعلى، مشدداً على ضرورة دعم مُصدّري الخدمات الفنية والهندسية، وأضاف: هدفنا إيجاد حل لهذه المشكلة، وأعتقد أنه لا بد من حلها.

وصرح همتي قائلاً: نحن على استعداد لاستخدام ٥٠٠ مليون دولار من الموارد الإيرانية في العراق كأساس لإصدار ضمانات لمُصدّري الخدمات الفنية والهندسية، وستستخدمها الحكومة العراقية لإصدار ضمانات بالدولار لتمكين المقاولين الإيرانيين من العمل في هذا البلد. ووفقاً لمحافظ البنك المركزي، وبناءً على

ضمان الصادرات وبنك تنمية الصادرات لبحث إمكانية تمديد الضمانات السابقة. وفي حال الضرورة، سنحصل على قرار من المجلس الأعلى للبنك المركزي لحل مشكلة مصدري الخدمات الفنية والهندسية في العراق.

واقترح همتي عقد اجتماع مشترك بين منظمة تنمية التجارة، وصندوق ضمان الصادرات، وبنك تنمية الصادرات، والبنك التجاري، والبنك المركزي لمتابعة هذه المسألة، وقال: يبدو أن بعض المشاكل المتعلقة بتمديد الضمانات يمكن حلها من خلال قرار إداري من البنك المركزي، أو عند

الأجنبي بالبنك المركزي لحل مشاكل تخصيص العملات الأجنبية لاستيراد الأدوية.

وفي جزء آخر من الاجتماع، تحدث محافظ البنك المركزي عن مخاوفه بشأن تأمين ضمانات العملات الأجنبية لمصدري الخدمات الفنية والهندسية، قائلاً: في العام الماضي، وفي عامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠، خلال زيارتي للعراق، تحدثت مع رئيس الوزراء العراقي بشأن مطالب إيران بالعملات الأجنبية، وأضاف: ينبغي على رابطة مصدري الخدمات الفنية والهندسية عقد اجتماع مع صندوق

صرّح محافظ البنك المركزي الإيراني، خلال اجتماع مجلس الحوار بين القطاعين الحكومي والخاص بشأن مشاكل العملات الأجنبية التي تواجه شركات تصنيع الأدوية: لا توجد لدينا أي مشاكل في تأمين العملات الأجنبية للأدوية، ويجب تخصيص العملات الأجنبية في غضون شهر.

وأعلن عبد الناصر همتي، الثلاثاء، أنه لا توجد لدينا أي مشاكل أو قيود في تأمين العملات الأجنبية، وقال: يجب على المصنّعين والمستوردين والناشطين في صناعة الأدوية عقد اجتماع مع مركز الذهب والصرف الأجنبي ومكتب الصرف

ضمن استراتيجية تنشيط المنافذ الحدودية،

إيران ستنشئ منفذاً حدودياً جديداً لتعزيز التجارة مع العراق



الرسمية لمحافظة إيلام مع العراق إلى ثلاثة، وهي مهران وجيلات دهلران وهلاله الشمالية، الأمر الذي من شأنه أن يعزز الصادرات غير النفطية، ويوسّع التجارة مع العراق ودول المنطقة، وبهئى فرصاً استثمارية جديدة، وينشط بيئة الأعمال، ويوفر فرص عمل مستدامة، ويحسن مستوى معيشة سكان المناطق الحدودية، ويعزز مكانة إيلام بوصفها إحدى أهم البوابات الاقتصادية في غرب إيران.

الوفيق/ أعلن محافظ إيلام موافقة مجلس الوزراء على افتتاح منفذ «هلاله الشمالية» الحدودي، مؤكداً أن هذا القرار، الذي جاء عقب إقراره في اللجنة الاقتصادية الحكومية، من شأنه أن يفتح آفاقاً جديدة لتنشيط التجارة الحدودية مع العراق وتحقيق نقلة اقتصادية نوعية في المحافظة.

وقال أحمد كرمي، أمس الأربعاء، عند منفذ مهران: إنه عقب مصادقة اللجنة الاقتصادية الحكومية على إنشاء سوق «هلاله الشمالية» الحدودية، أبلغته المتحدثة باسم الحكومة، في اتصال هاتفي، بأن الموضوع طُرِح خلال اجتماع مجلس الوزراء، الذي وافق بدوره على افتتاح منفذ «هلاله الشمالية» في قضاء جُور، وأضاف: أن هذا القرار من شأنه أن يُحدث تحولاً أساسياً في اقتصاد محافظة إيلام ومسيرة تنميتها، ويوفر فرصاً جديدة للتجارة الحدودية، وخلق فرص العمل، وجذب الاستثمارات.

وأكد محافظ إيلام، أن منافذ جيلات وهلاله الشمالية وجنغولة، إلى جانب منطقة مهران الحرة، تمثل المحاور الرئيسة للتنمية الاقتصادية في المحافظة، وتشكل منصة لانطلاق اقتصادية جديدة لإيلام، مشيراً إلى أن تفعيل هذه الطاقات واستكمال البنى التحتية اللازمة سيسهمان في زيادة حجم التبادل التجاري الحدودي، وتعزيز دور محافظة إيلام في سلسلة التجارة مع العراق. وبموجب هذا القرار، ارتفع عدد المنافذ الحدودية

● أخبار قصيرة



إيران تعزز مخزونها الاستراتيجي

أعلن رئيس مجلس إدارة صندوق التنمية الوطني عن تخصيص تسهيلات بالعملة الأجنبية بقيمة مليار دولار لوزارة الجهاد الزراعي، بهدف تعزيز الاحتياطات الاستراتيجية وضمان الأمن الغذائي في البلاد. وقال مهدي غضنفری، خلال لقائه غلام رضا نورى قزljه، وزير الجهاد الزراعي: إن صندوق التنمية الوطني وافق على طلب وزارة الجهاد الزراعي تخصيص مليار دولار، وذلك في إطار تعزيز الاحتياطات الاستراتيجية وتطوير البنى التحتية الخاصة بتأمين المنتجات الزراعية. من جانبه، قال وزير الجهاد الزراعي: إنه على الرغم من أن نقل مسؤوليات الإدارة التنفيذية إلى القطاع الخاص مطروح على جدول الأعمال، فإن دراسة تجارب الدول ذات الاقتصادات المستقرة تُظهر أن حكومات تلك الدول تدير جانباً مهماً من سوق السلع الأساسية عبر شركات تجارية حكومية، بما يضمن تنظيم السوق وتحقيق الأمن الغذائي، مشيراً إلى ضرورة الحفاظ على الاحتياطات الاستراتيجية للبلاد وتعزيزها في ظل الظروف الراهنة، موضحاً: أنه تم تقديم طلب للحصول على تسهيلات بقيمة ١/٧ مليار دولار من موارد صندوق التنمية الوطني لهذا الغرض، إلا أنه جرى حتى الآن اعتماد مخصصات بقيمة مليار دولار لهذا المشروع.

لا معوقات أمام واردات اللحوم من باكستان

أكد نائب وزير الجهاد الزراعي لشؤون الإنتاج الحيواني، أن باكستان تُعدّ أحد المراكز الرئيسة لتوريد اللحوم الحمراء في المنطقة، مشيراً إلى أن استيراد اللحوم الحمراء منها مستمر ولا توجد أي مشكلة في هذا الشأن. وقال روح الله زحمتكش، أسس الأربعاء، على هامش المعرض التخصصي الثاني للثروة الحيوانية والدواجن والصناعات البينية في طهران: إن باكستان تمتلك قدرات كبيرة في مجال توفير اللحوم الحمراء، مضيفاً: أنها تُعد إحدى الدول الرائدة في إنتاج الماشية الثقيلة في المنطقة، كما تتوافر في محافظة سيستان وبلوشستان بنية تحتية مناسبة لاستيراد هذه المنتجات، موضحاً: أن مصادر استيراد اللحوم الحمراء لا تقتصر على باكستان، إذ توجد أيضاً إمكانية للاستيراد من دول الشمال. وأضاف: أن متوسط استهلاك الفرد من اللحوم الحمراء يبلغ نحو ١١ كيلوغراماً، مؤكداً أن وزارة الجهاد الزراعي تسعى إلى رفع معدل استهلاك هذا المنتج، مشيراً إلى أن حجم الواردات المطلوبة قد يتغير مقارنة بالعام الماضي تبعاً لمعدلات هطول الأمطار ومسار الإنتاج المحلي، إلا أن إنتاج اللحوم الحمراء خلال العام الجاري يشهد أوضاعاً جيدة.

وأشار زحمتكش إلى سياسة الوزارة الرامية إلى توسيع صادرات المنتجات الحيوانية، موضحاً: أن تصدير مختلف منتجات هذا القطاع مستمر، وأن استدامة هذه الصادرات من شأنها أن تسهم في زيادة الإنتاج والاستفادة من الطاقات غير المستغلة في الوحدات الإنتاجية، مضيفاً: أن على المنتجين خفض الكلفة النهائية لمنتجاتهم والارتقاء بجودتها لتعزيز قدرتها التنافسية في الأسواق الإقليمية المستهدفة.

المدير التنفيذي لشركة خطوط الملاحة البحرية:

النقل البحري الإيراني يعتمد على كوادر وطنية عالية التأهيل



طويلة في محاولاتهم، فقد اضطروا إلى الإقرار بمهارة ومعرفة وخبرة البحارة الإيرانيين.

وأكد مدرس خياباني إلى بخارة الأسطول الوطني لا يمتلكون فقط مهارات تقنية وتشغيلية متقدمة اكتسبوها ضمن البرامج التعليمية المتخصصة في معهد التدريب البحري وكلليات الملاحة البحرية، بل يتمتعون أيضاً بمهارات الشجاعة والثبات والصمود، معتبراً حادثة سفينة «توسكا» مثلاً واضحاً على ذلك.

وفي ختام تصريحاته، دعا مدرس خياباني أعضاء المنتخب الوطني للمهارات إلى المشاركة بكل قوة وشجاعة في مسابقات المهارات الدولية، ورفع راية الجمهورية الإسلامية الإيرانية في هذا المحفل، وتحقيق الإنجازات المشرفة لبلادهم.

وصف المدير التنفيذي لشركة خطوط الملاحة البحرية للجمهورية الإسلامية الإيرانية، هذه السفينة الوطنية بأنها الأكثر اعتماداً على المهارات في البلاد؛ مؤكداً امتلاك بخارة الأسطول الوطني مهارات تقنية وشجاعة وصمود، مستشهداً بصمود طاقم سفينة «توسكا» المحتجزة لأكثر من أسبوعين.

وقال محمدرضا مدرس خياباني خلال لقائه أعضاء المنتخب الوطني للمهارات، الذين من المقرر أن يتوجهوا إلى الصين خلال الأيام المقبلة للمشاركة في المسابقات الدولية: إن شركة النقل البحري للجمهورية الإسلامية الإيرانية تُعدّ من أكثر المؤسسات الاقتصادية اعتماداً على المهارات في البلاد، مشيراً إلى أن العمل في مجال الملاحة البحرية يتطلب امتلاك مستويات عالية من المهارات الفردية والاجتماعية والتخصصية.

ولفت مدرس خياباني إلى تعرض سفينة الحاويات «توسكا» التابعة لأسطول النقل البحري الإيراني لهجوم من قبل سفينة عسكرية أمريكية في شهر أيلول/ سبتمبر الماضي، واحتجاز ٢٥ من أفراد طاقمها لمدة أسبوعين، مضيفاً: إن الهجوم تسبب في أضرار نفسية كبيرة للطاقم وخسائر مادية للسفينة؛ لكنه أظهر في المقابل شجاعة البحارة الإيرانيين وبسالتهم وصمودهم في الدفاع عن وطنهم، وحول هذا الحدث إلى واقعة ذات صدى عالمي، موضحاً: أن القوات الأمريكية قامت، عبر شن هجمات صاروخية على غرفة محركات السفينة والحاق أضرار بمنظومة الملاحة، باحتجاز البحارة الإيرانيين المتخصصين داخل عدة غرف، مشيراً إلى أنه رغم إستعانة الأمريكيين بعدد كبير من الكوادر الفنية والفنيين لإعادة تشغيل محركات السفينة، وبعد استغراقهم ساعات