

الثقافية والتجارية تمثل بصورة أوضح عمق العلاقات التي تجمع بين الشعبين الإيراني والهندي. كما استعرض الدور التاريخي للإيرانيين في الهند؛ مشيراً إلى أنهم لم يكونوا مجرد تجار، بل أسهموا في نقل الثقافة والحضارة الإيرانية بما عزز العلاقات الحضارية بين البلدين.

من جانبه، أعرب الوزير الهندي عن تقديره للمشاركة الفاعلة والبتّاء التي سجلها الوفد الإيراني في اجتماعات فريق عمل التوظيف؛ مؤكداً وجود فرص كبيرة لتطوير التعاون الثنائي. وأشار ماندافيا إلى تقارب وجهات النظر بين إيران والهند في مجالي العمل والتشغيل؛ مصرحاً: أن البلدين يمتلكان العديد من القواسم المشتركة التي من شأنها أن تمهد لتوسيع التعاون الثنائي على المستوى الدولي. كما أكد الجانبان على استمرار المشاورات والإفادة من القواسم المشتركة، بما يخدم المصالح الإيرانية والهندية.

يُذكر أن هذا الاجتماع عُقد على مدى يومين بمشاركة وزراء وممثلي الدول الأعضاء في «بريكس»، وتمحور حول بحث سبل تعزيز التعاون المشترك في مجالات التشغيل وسوق العمل والضمان الاجتماعي. كما ناقش الوزراء المشاركون في هذا الحدث، أولوياتهم الرئيسية بحضور ممثلي منظمة العمل الدولية ILO وعدد من المؤسسات الدولية. وشملت أجندة إيران المكثفة على هامش اجتماع «بريكس» أيضاً لقاءات ثنائية مع وزراء العمل في روسيا وإندونيسيا، في إطار الجهود الرامية إلى المساهمة في بلورة نظام اقتصادي عالمي جديد، فيما شكّلت السياسات المتعلقة بالحماية الاجتماعية وخفض معدلات البطالة، بالاستفادة من تجارب الدول الأعضاء في «بريكس»، المحور الرئيس لهذه المباحثات.

يشهد التاريخ بأن دول «بريكس» كانت مهد الحضارات وصانعة للثروة من دون اللجوء إلى الاستعمار

إيران والهند تؤكّدان أهمية الإرث الثقافي المشترك وتعزيز التعاون الاقتصادي

وزير التعاون والعمل والرفاه الاجتماعي في اجتماع «بريكس»: إيران ملتزمة بإرساء نظام اقتصادي عالمي قائم على المساواة



الاستغلال للأجيال المقبلة، موضحاً: أن الهدف من هذه المشاركة يتمثل في استعراض النماذج الإيرانية في تنمية فرص العمل وتعزيز الروابط متعددة الأطراف.

تعزيز التعاون الاقتصادي مع الهند من جانب آخر، التقى وزير التعاون والعمل والرفاه الاجتماعي نظيره الهندي مانسوخ ماندافيا؛ على هامش اجتماعات فريق عمل التوظيف لمجموعة «البريكس»، حيث بحث الجانبان سبل تعزيز التعاون الاقتصادي. وأكد ميدري خلال هذا اللقاء على عمق العلاقات الأدبية والتاريخية بين الشعبين؛ مشدداً ضرورة تعزيز العلاقات القائمة على التفاهم والتعاون السلمي بين البلدين. وأشار وزير التعاون إلى الرموز التاريخية المشتركة؛ معتبراً أن هذه الشخصيات

الحفاظ على الحضارة وتحقيق الازدهار لا يمكن أن يتحققا من دون مقاومة القوى الاستعمارية الاقتصادية.

تبني موقف موحد ودعا وزير التعاون والعمل والرفاه الاجتماعي الدول الأعضاء في «بريكس» إلى تبني موقف موحد يحول دون تكرار التجارب التاريخية المريرة، وبمهد الطريق نحو عالم مزدهر وخالي من العدوان، مؤكداً أن إيران لا تسعى إلى الحرب؛ لكنها لن تلتزم الصمت إزاء أي اعتداء، داعياً أعضاء «بريكس» إلى الوقوف، على أساس الاحترام المتبادل، في الجانب الصحيح من التاريخ، ومنع تكرار أنماط «الإمبريالية الجديدة والاستعمار الجديد». وأضاف: أن دول «بريكس» قادرة، من خلال تكامل جهودها، على بناء عالم أكثر ازدهاراً وسلاماً وخالياً من

حرباً لم تكن ترغب فيها، ونحن في حداد على الأطفال والمدنيين الأبرياء، كما نعي القائد الشهيد الذي فقدناه خلال العدوان الأخير، مؤكداً: حضرت إلى هنا لأنني أؤمن بأن مجموعة دول بريكس تأسست من أجل هدف كبير. وأشار وزير التعاون إلى البيان الختامي للقمعة السابعة عشرة لقادة دول «بريكس» في ريو دي جانيرو، معتبراً أن الالتزام بالسلام، وتسوية النزاعات بالوسائل السلمية، وإرساء نظام عالمي عادل، يمثل أولوية لهذا التكتل. وأضاف ميدري، مستذكراً الإرث الحضاري والتاريخي للدول الأعضاء في «بريكس» مثل إيران والصين والهند وروسيا، أن التاريخ يشهد بأن هذه الدول كانت مهد الحضارات وصانعة للثروة من دون اللجوء إلى الاستعمار. ومع ذلك، فإن التجربة التاريخية تعلمنا أن

الوفيق/ قال وزير التعاون والعمل والرفاه الاجتماعي الإيراني، خلال الاجتماع الثاني عشر لوزراء العمل والتشغيل لدول «بريكس»، الذي تستضيفه الهند: إن إيران ملتزمة بإرساء نظام اقتصادي عالمي قائم على المساواة، مؤكداً: نعلن من هذا الاجتماع احتجاجنا أمام العالم أجمع على إشعال الحروب. وقال أحمد ميدري مخاطباً ممثل دولة الإمارات خلال الاجتماع: لم تكن إيران في أي وقت البائدة بالاعتداء على أي دولة، فهي تمثل رمزاً للسلام في العالم؛ لكن إذا تعرضت أراضي بلادنا وشعبنا لأي اعتداء، فسنندافع عن أنفسنا بكل ما نملك من قوة، مؤكداً أن إيران ترى أن أمن دول منطقة الخليج الفارسي يمكن أن تؤمنه إيران والدول المجاورة بالتعاون فيما بينها، ولا حاجة إلى تدخل دول أخرى من خارج المنطقة.

إرساء نظام اقتصادي عالمي عادل واقترح وزير التعاون أن تتولى مجموعة «بريكس» تصميم نظام اقتصادي عالمي قائم على المساواة، مؤكداً ضرورة التشاور بشأن تنمية فرص العمل، والوقوف في وجه الاستعمار الحديث، وإرساء نظام عالمي عادل، مشيراً إلى حساسية الأوضاع الإقليمية وما تواجهه إيران من اعتداءات أخيرة، مؤكداً أن أمن الخليج الفارسي لا يمكن ضمانه إلا بمشاركة دول الجوار، ومشدداً على أن إيران تعتقد بعدم وجود حاجة لوجود قوات من خارج المنطقة، وأن دول الجوار تمتلك جميع المقومات اللازمة لتحقيق الاستقرار المستدام. وأضاف: إن بلادي دخلت

عقب تنفيذ مذكرة تفاهم إسلام آباد،

تصدير ٨٠ مليون برميل من النفط الإيراني إلى الأسواق العالمية

دائماً أداة استراتيجية فعالة. وكما شهدنا، فإن مجرد تداول أنباء عن احتمال تجدد التوتر في مضيق هرمز أدى إلى ارتفاع أسعار النفط إلى ٨٧ دولاراً للبرميل، ومن المؤكد أن العائد الناتج عن هذا الارتفاع يفوق تكاليف الاحتفاظ بالنفط على متن الناقلات. وقال حسيني: في ظل استمرار حالة عدم اليقين في الأسواق بشأن بقاء مضيق هرمز مفتوحاً ورفع القيود بصورة دائمة، لا يزال الطلب على شحنات النفط الإيرانية قائماً، ومن المتوقع أن تستمر عمليات بيع النفط وتخزينه بوتيرة قوية.

والبتروكيماويات؛ يُقال إن نحو ٨٠ مليون برميل من النفط الخام تم ضخها في الأسواق العالمية خلال هذه الفترة، مضيفاً: بشأن أوضاع السوق الحالية؛ قد يشهد السوق حالة من التثبّع على المدى القصير نتيجة طرح كميات كبيرة من النفط، وهو ما قد يؤدي إلى تباطؤ ونيرة المبيعات، إلا أن النقطة الأساسية تكمن في الاستفادة من هذه التجربة. وتابع: إن استراتيجية الاحتفاظ بما بين ٥٠ و ١٥٠ مليون برميل من النفط المخزن على متن الناقلات خلال الظروف الاستثنائية، كانت

المحتمل تعرض المكامن النفطية لأضرار لا يمكن تداركها، إلى جانب تراجع القدرة الإنتاجية مستقبلاً، إلا أن التخفيف النسبي للحصار أتاح توجيه الجزء الأكبر من النفط الخام المخزن في الناقلات بسرعة إلى الأسواق العالمية. وأوضح: أن هذه الانفراجات لم تقتصر على إتاحة بيع النفط، بل أسهمت أيضاً في تفرغ الناقلات وتوفير السعة اللازمة لاستئناف إنتاج النفط من جديد. وقال المتحدث باسم اتحاد مصدري المشتقات النفطية والغاز

صادرات النفط والمشتقات النفطية بعد تنفيذ اتفاق إسلام آباد، وقال: إن التفاهات الأخيرة وتراجع القيود المفروضة على الملاحة البحرية انعكسا بصورة مباشرة على تحسن صادرات النفط الإيراني. وأضاف: أنه قبل ذلك، كانت إمكانية التصدير محدودة للغاية بسبب الحصار البحري، الأمر الذي أدى إلى امتلاء مرافق التخزين واضطرار البلاد إلى خفض إنتاج النفط. وأشار حسيني إلى المخاطر الناجمة عن استمرار إغلاق الآبار النفطية، قائلاً: لو استمر إغلاق الآبار، لكان من

مؤكداً أن هذه الخطوة لم تقتصر على تفرغ مرافق التخزين، بل أسهمت أيضاً في تجنب الأضرار الهيكلية التي كانت تهدد الآبار النفطية والحد من تراجع الإنتاج على المدى الطويل. واستعرض حميد حسيني، أوضاع

الوفيق/ أعلن المتحدث باسم اتحاد مصدري المشتقات النفطية والغاز والبتروكيماويات الإيراني «أوكس» نجاح إيران في تصدير ٨٠ مليون برميل من النفط الخام عقب تنفيذ مذكرة التفاهم الموقعة في إسلام آباد،



ضمن ممر الشمال – الجنوب،

انطلاق الأعمال التنفيذية لمشروع طريق أردكان – مهريز السيار

الوفيق/ أعلن نائب وزير الطرق والإسكان عن قرب انطلاق الأعمال التنفيذية لمشروع طريق أردكان – مهريز السيار. وأشار هوشنك بازوند إلى أهمية هذا المشروع ضمن شبكة النقل الوطنية، قائلاً: إن طريق أردكان - مهريز يُعد أحد أهم المقاطع في ممر الشمال - الجنوب في إيران، وإن تنفيذه يشكل خطوة مؤثرة نحو استكمال شبكة الطرق السيارية في البلاد وتعزيز الترابط بين المسارات الاستراتيجية للنقل. وأضاف: أن المشروع سيدخل مرحلة التنفيذ بمباشرة الحكومة والقطاع الخاص، ومع استكمال المتطلبات التنفيذية ستنتقل أعماله بصورة رسمية. وتابع: أن تنفيذ طريق أردكان - مهريز السيار، إلى جانب زيادة الطاقة الاستيعابية لحركة المرور، سيسهم بدور مهم في تعزيز سلامة النقل، وتقليص زمن وتكاليف النقل، وتسهيل حركة نقل البضائع والمسافرين، فضلاً عن تعزيز مكانة الممرات الترانزيتية في البلاد. وأكد بازوند الأهمية الوطنية للمشروع، موضحاً: أن طريق أردكان - مهريز السيار ليس مشروعاً محلياً يخص محافظة بعينها، بل يمثل جزءاً من البرنامج الاستراتيجي لتطوير ممر الشمال - الجنوب، وأن انطلاق أعماله التنفيذية سيشكل نقطة تحول في استكمال هذه الشبكة وتطوير البنى التحتية للنقل في البلاد. وأشار إلى أنه مع بدء الأعمال التنفيذية لهذا المشروع، سيدخل أحد الحلقات المهمة في شبكة الطرق السيارية الإيرانية مرحلة الإنشاء، وستواصل شركة إنشاء وتطوير البنى التحتية للنقل تنفيذ المشروع بهدف تسريع استكمال الممرات الاستراتيجية والاستفادة من قرارات استثمارات القطاع الخاص.

وضع خارطة طريق واستكمال البنية التحتية لتنمية الصادرات إلى روسيا



دخول السوق الروسية يتطلب التواصل والاستمرارية، وليس مجرد القيام بزيارة أو اثنين. وأكد جلالي على أهمية استكمال البنية التحتية للترانزيت، ولا سيما خط سكة حديد رشت - آستارا وممر الشمال - الجنوب، وشدد على ضرورة تعزيز قطاعات البنوك والخدمات اللوجستية بالتزامن مع ذلك لتسهيل التجارة. كما أشاد بقدرة قم الإنتاجية، واقترح أن تضع غرفة تجارة قم والسفارة خطة مشتركة لإيفاد الوفود التجارية بانتظام والمتابعة العملية للاتفاقيات.

اعتبر السفير الإيراني لدى روسيا وضع خارطة طريق متكاملة واستكمال البنية التحتية للنقل، بما في ذلك ممر الشمال - الجنوب وخط سكة حديد رشت - آستارا، أمراً أساسياً لاستمرار وجود إيران وزيادة حصتها في السوق الروسية الكبيرة. وخلال اجتماع كاظم جلالي مع مسؤولين اقتصاديين ومجموعة من المصدين في محافظة قم، أشار جلالي إلى القدرة الكبيرة لسوق البلاد، ورأى أن حصة إيران الضئيلة في السوق الروسية تعود إلى غياب التخطيط المتكامل والتواجد المتقطع، وقال: إن

خطة حكومية لضمان استقرار الكهرباء في المناطق الحيوية اقتصادياً



على ضمان استقرار إمدادات الطاقة في هذه المناطق الاستراتيجية من خلال تنفيذ برامج إدارة الأحمال ومواصلة مراقبة شبكة الكهرباء.

على استهلاك الكهرباء، على إيلاء المناطق الجنوبية والمناطق ذات المناخ الحار اهتماماً خاصاً، بحيث تتحمل ضغوطاً أقل مقارنة بسائر مناطق البلاد. وأضاف: أن الخطط الموضوعة تقضي بمنح الأولوية في تخصيص الكهرباء للمناطق الحارة والمتضررة من الحرب فور تحسن أوضاع الإمدادات الكهربائية وانخفاض معدلات الاستهلاك في الشبكة الوطنية، مؤكداً أن وزارة الطاقة سخرت جميع إمكانياتها لإدارة الطلب وتجاوز فترة القيود الحالية. وفي ختام تصريحاته، أكد نائب وزير الطاقة لشؤون الكهرباء والطاقة، أن الوزارة عازمة

الوفيق/ أكد نائب وزير الطاقة لشؤون الكهرباء والطاقة، أن وزارة الطاقة اتخذت تدابير خاصة لإدارة شبكة الكهرباء في المناطق الجنوبية من البلاد، مشيراً إلى أن نهج الوزارة يركز على تقليص قيود الطاقة إلى أدنى حد في المناطق الحارة، ولا سيما المناطق المتضررة من الحرب، وأن هذه المناطق ستكون في مقدمة أولويات تزويد الكهرباء مع تحسن ظروف الإمداد وتراجع الطلب.

وأوضح مصطفى رجبي شهدي، لدى استعراضه خطط الوزارة لإدارة ذروة الأحمال خلال فصل الصيف، أن سياسة وزارة الطاقة تقوم، عند الاضطرار إلى فرض أي قيود