● أخبار قصيرة

تسارع وتيرة تطوير الحقول النفطية

أكد الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية للنفط، أن تسريع تنفيذ المشاريع التطويرية، وإزالة العقبات التي تواجهها، وزيادة الإنتاج، تمثل الأولويات الاستراتيجية لقطاع النفط. وأوضح حميد بورد خلال اجتماع مع مديري الشركة الوطنية لمناطق النفط الغنية في الجنوب، في معرض حديثه عن أوضاع العقود المرتبطة بعمليات الحفر، أنه تمت مراجعة آخر المستجدات المتعلقة بمنصات الحفر التابعة للقطاع الخاص، إلى جانب دراسة جدوى تأمين منصات حفر لصالح شركة نفط المناطق المركزية الإيرانية، بالاستفادة من الإمكانات المتاحة لدى الشركة الوطنية لمناطق النفط الغنية في الجنوب، مشدداً على ضرورة تعزيز الموارد البشرية بما يتناسب مع الخطط التطويرية المقبلة، وضمان توفير السلع والمعدات اللازمة لعمليات الحفر في الوقت المناسب، فضلاً عن تنفيذ مشاريع تطوير حقول النفط والغاز.

الكرز الإيراني يواصل طريقه إلى أسواق أوراسيا

قال رئيس دائرة الجهاد الزراعي في مدينة أشنويه، إن نحو ٨٠٪ من إنتاج الكرز في هذه المدينة يُصدَّر إلى الأسواق الخارجية، ولاسيما إلى دول الاتحاد الإقتصادي الأوراسي، وذلك بفضل جودته العالية وإقباله في الأسواق. وأوضح عبدالخالق جوانمردي، أنه على الرغم من هطول أمطار مناسبة هذا العام، فإن إنتاج بساتين الكرز تراجع بسبب حدوث اضطرابات في عملية تلقيح الأزهار، إلا أن جودة المحصول المنتج ما تزال عند مستويات متميزة.
وأشار جوانمردي إلى محدودية استخدام المبيدات الزراعية في بساتين المدينة، مؤكداً أن الجودة العالية للمحصول، والتاريخ الطويل لزراعته، والظروف المناخية الملائمة، أسهمت في إنتاج كرز متميز يحظى بإقبال واسع في الأسواق المحلية والخارجية.
وأضاف: من المتوقع أن يتراوح إنتاج الكرز في بساتين أشنويه هذا العام بين ٤ آلاف و٥ آلاف طن، موضحاً: أن هذه الكمية تقل بنحو ٢٠٪ عن متوسط الإنتاج خلال الأعوام الماضية.

ارتفاع جديد في أسعار الذهب والسكك بإيران

ارتفع سعر القطعة الكاملة من السكة الذهبية في تعاملات، أمس الأحد، في سوق طهران بمقدار مليون تومان مقارنة بيوم أمس الأول، ليصل إلى ١٧٧ مليون تومان. كما ارتفع سعر السكة الذهبية (الإصدار القديم) بمقدار ١/٢ مليون تومان، لتباع بسعر ١٧٣ مليوناً و٨٠٠ ألف تومان.
وفي الوقت نفسه، لم يشهد السعر العالمي للذهب أي تقلبات بسبب عطلة الأسواق العالمية، وظل مستقراً رغم التطورات السياسية والجيوسياسية، حيث بلغ سعر الأونصة ٤١٢٠ دولاراً. وبناءً على ذلك، دخل سعر غرام الذهب عيار ١٨ في سوق طهران مستوى ١٧/٦ مليون تومان، ليُعرض على المشترين بسعر ١٧ مليوناً و٦٣٧ ألف تومان.

وزيرة الطرق، في اجتماع وزراء النقل للدول الأعضاء في مجموعة «بريكس»:

إيران تمثل حلقة الوصل الوحيدة بين ثلاثة محاور نقل رئيسية في أوراسيا

أكدت وزيرة الطرق والإسكان، أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية بفضل موقعها الجغرافي الفريد تعدّ الحلقة الوحيدة التي تربط بين ٣ محاور رئيسية للنقل في أوراسيا؛ قائلة: إن إيران تؤدي دوراً محورياً في ربط أسواق آسيا وأوروبا والمنطقة عبر الممر الدولي للشمال - الجنوب، ومحور الشرق - الغرب، وممر الخليج الفارسي - البحر الأسود.
وجاء ذلك خلال كلمة أدلت بها الوزيرة فرزانه صادق، عبر تقنية الاتصال المرئي في اجتماع وزراء النقل للدول الأعضاء في مجموعة «بريكس» الذي استضافته الهند في مدينة ناغبور السبت، حيث أعربت عن تقديرها لرئاسة الهند لفريق عمل النقل في «بريكس» واستضافتها هذا الاجتماع.
وأكدت وزيرة الطرق دعم الجمهورية الإسلامية الإيرانية لشعار «بريكس» لهذا العام: «المرونة والابتكار والتعاون والاستدامة»؛ معتبرة أنه ينسجم مع إمكانات إيران وتوجهاتها في قطاع النقل.
واستعرضت صادق ثلاثة مسارات ستراتيجية تعبر الأراضي الإيرانية؛ مؤكدة أن هذه المسارات تربط روسيا بالمحيط الهندي، والهند بآسيا الوسطى والقوقاز وأوروبا، كما توفر للصين أقصر طريق بري إلى أوروبا، وأشارت إلى أن جميع الدول الأعضاء في مجموعة «بريكس» ستستفيد من مزايا هذه الشبكة العابرة للنقل (الترانزيت).
كما طرحت وزيرة الطرق ٤ مبادرات عملية للجمهورية الإسلامية الإيرانية لتعزيز التعاون في مجال النقل ضمن إطار مجموعة «بريكس»، شملت الاعتراف بخط سكة حديد رشت – آستارا وميناء تشابهار بوصفهما مشروعين ستراتيجيين للمجموعة، وإنشاء مجلس دائم لتنسيق الممرات بهدف تسهيل نقل البضائع، وتطوير الممر الأخضر وتعزيز التعاون في مجال النقل المستدام، إلى جانب إنشاء ممرات متعددة الأغراض تضم شبكات الطاقة والألياف الضوئية على امتداد مسارات الترانزيت.
وأكدت صادق استعداد الجمهورية الإسلامية الإيرانية للاضطلاع بدور جسر آمن وموثوق ومنخفض التكلفة لسلاسل الإمداد الخاصة بدول «بريكس»؛ معربة عن أملها في أن تفضي هذه المحادثات إلى اتفاقات عملية تسهم في توسيع التعاون في قطاع النقل بين الدول الأعضاء.
وختمت وزيرة الطرق والإسكان تصريحاتها بالإشارة إلى الهجمات الأخيرة التي شنتها الولايات المتحدة الأمريكية والكيان الصهيوني على البنى التحتية للنقل في إيران، ووصفتها بأنها تتعارض مع مبادئ القانون الدولي؛ مضيفة: أنه رغم الأضرار التي لحقت بهذه المنشآت، فقد أُعيد تأهيل جميع البنى التحتية المتضررة في أقصر وقت ممكن، واستؤنف تدفق حركة الترانزيت عبر جميع الممرات الدولية، بما يعكس التزام الجمهورية الإسلامية الإيرانية بالحفاظ على استدامة شبكات النقل الإقليمية والدولية.

في إطار تعزيز التعاون التجاري مع الاتحاد الإقتصادي الأوراسي؛

منظمة تنمية التجارة تشدد على تسريع تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة

الوفاق/ أكد رئيس منظمة تنمية التجارة ضرورة تعزيز التنسيق بين الأجهزة التنفيذية لضمان التنفيذ الفاعل لاتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي، معتبراً هذه الاتفاقية مشروعاً مشتركاً بين جميع الجهات المعنية بقطاع التجارة.
وقال محمدعلي دهقان دهنوي، أمس الأحد، خلال اجتماع التنسيق بين الأجهزة المعنية لتنفيذ اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الإقتصادي الأوراسي، مؤكداً على ضرورة المراجعة المستمرة لأداء الجهات المعنية والتحديات المرتبطة بتنفيذ الاتفاقية: إن الأجهزة المعنية، ووفقاً للتنسيقات التي أُنجزت، مطالبة بإعداد تقارير تتضمن أداءها، والمعوقات التنفيذية، وخطة عملها للشهرين المقبلين، تمهيداً لعرضها في الاجتماع المقرر عقده مطلع أكتوبر/تشرين الأول. وأضاف: أن اتفاقية التجارة الحرة مع الاتحاد الإقتصادي الأوراسي تمثل مشروعاً مشتركاً بين جميع الأجهزة التنفيذية ذات الصلة بقطاع التجارة، مشدداً على ضرورة المضي بجدية في المتابعة السريعة للاتفاقات والمفاوضات ضمن إطار فرق العمل المشتركة مع الاتحاد الأوراسي.
كما شدد رئيس منظمة تنمية التجارة على ضرورة تسريع عملية التبادل الإلكتروني للمعلومات التجارية، ومعالجة المشكلات التي تواجه صادرات السلع الزراعية إلى الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي، وتقديم الوثائق المتعلقة بالتحديات في قطاع التجارة بما يضمن متابعتها بصورة فاعلة مع الأطراف المقابلة.
وشهد الاجتماع أيضاً التأكيد على عقد اجتماعات فرق العمل واللجان التخصصية المشتركة مع الجانب الأوراسي في مجالات المواصفات القياسية، والنقل والعبور (الترانزيت)، والتعاون الجمركي، وتجارة السلع، وقواعد المنشأ.
وتتولى وزارة الصناعة والمناجم والتجارة، ولاسيما منظمة تنمية التجارة، مسؤولية متابعة تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة. وكانت المنظمة قد هيأت، قبل دخول اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الإقتصادي الأوراسي حيز التنفيذ، الأرضية اللازمة لتطبيقها على أفضل وجه من خلال عقد اجتماعات تنسيقية داخلية وجلسات تخصصية وتوعوية بمشاركة الأجهزة التنفيذية. كما عُقد الاجتماع الأخير في إطار متابعة سير تنفيذ الاتفاقية واستعراض البرامج المقبلة المتعلقة بالتعاون مع الاتحاد الإقتصادي الأوراسي.
وشارك في الاجتماع ممثلون عن الجمارك الإيرانية، ومنظمة المواصفات الوطنية، ووزارة الجهاد الزراعي، ومنظمة وقاية النباتات، ومنظمة الطب البيطري، ووزارة الخارجية، ومركز تطوير التجارة الإلكترونية، ووزارة الطرق والإسكان، ومنظمة الموانئ والملاحة البحرية، ومنظمة الطيران المدني، وشركة سكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، ومنظمة صيانة الطرق والنقل البري، ومنظمة الغذاء والدواء، والبنك المركزي للجمهورية الإسلامية الإيرانية، ومنظمة التخطيط والموازنة، حيث قدم كل منهم تقريراً حول أداء مؤسسته، والتحديات التي تواجه تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة، إلى جانب المقترحات والحلول الخاصة بالمجالات ذات الصلة.

أداء استثنائي لأكبر مصفاة لمكثفات الغاز في العالم؛

مصفاة «نجمة الخليج الفارسي» تتجاوز ظروف العدوان بزيادة الإنتاج

الوفاق/ أكد المدير التنفيذي لشركة «تابيكو» للاستثمار في النفط والغاز والبتروكيماويات، أن مصفاة «نجمة الخليج الفارسي» واصلت عملياتها الإنتاجية دون انقطاع خلال فترة الحرب، مشيراً إلى أن المصفاة تمكنت، من خلال زيادة طاقتها الإنتاجية، من تأمين ما يصل إلى ٤٥٪ من احتياجات البلاد من البنزين.
وقال روح الله شهيدي بور، أمس الأحد، خلال اجتماع عُقد في بورصة طهران بهدف التعريف برمز «تابيكو» في سوق رأس المال، في إشارة إلى متطلبات الإفصاح الخاصة بالشركات المدرجة في البورصة: إن «تابيكو»، بصفتها شركة مدرجة في البورصة، ملزمة بالالتزام الكامل بضوابط الإفصاح عن المعلومات، كما يتم الرد على الاستفسارات في إطار الحفاظ على سرية المعلومات ومراعاة العدالة بين جميع المساهمين.
وأضاف: أن مصفاة «نجمة الخليج الفارسي» تُعد أكبر أصول شركة «تابيكو» وشركة «شستا» وحتى مؤسسة الضمان الاجتماعي، موضحاً: أن قيمة المصفاة تُقدَّر بنحو ٦ مليارات دولار، وأنها، بصفتها أكبر مصفاة لمكثفات الغاز في العالم، تحتل مكانة متميزة في صناعة التكرير في البلاد.
وأشار شهيدي بور إلى أن شركة «تابيكو» أُدرجت في بورصة طهران منذ عام ٢٠١٣، ويبلغ رأسمالها ١٠ الف مليار تومان، فيما تمتلك شركة «شستا» ٧٩٪ من أسهمها. وأضاف: أن القيمة السوقية للشركات المدرجة التابعة لـ«تابيكو» تبلغ ٣٠٥ الف مليار تومان، بينما بلغ العائد على مؤشر سهم «تابيكو» ١٠٥٪.
وأوضح: أنه حتى نهاية العام الماضي، سجلت الشركات التابعة لـ«تابيكو» صافي تدفقات من العملات الأجنبية إلى البلاد بلغ ٦٨٠ مليون دولار، مضيفاً: أنه خلال فترة الحرب واصلت جميع المجمعات التابعة للشركة عمليات الإنتاج باستثناء المجمعات الواقعة في ماهشهر، كما عاد مجمع «فجر» إلى الإنتاج فوراً. وأشار إلى أن شركة «فناوران» للبتروكيماويات تأثرت بالحرب في وحدة إنتاج الميثانول، إلا أن جزءاً كبيراً من إنتاج هذه الوحدة عاد حالياً إلى دائرة التشغيل. كما أكد أنه لم يتم تسريح أي موظف، وأنه جرى الحفاظ على جميع الكوادر العاملة في الشركات التابعة وإدارة أوضاعها بنجاح.
وبيّن المسؤول في قطاع النفط أن إنتاج البنزين المطابق لمواصفة يورو ٥ يُعد من الالتزامات الأساسية للشركة، ويتم تسليمه إلى الشركة الوطنية لتكرير وتوزيع المشتقات النفطية، مؤكداً أن الشركة لا تطرح منتجاتها مباشرة في السوق، مضيفاً: أنه خلال الأشهر الماضية بلغ إنتاج البنزين ٤٥ مليون لتر، فيما وصل إجمالي إنتاج مختلف المشتقات النفطية إلى ٧٥ مليون لتر.
وأكد المدير التنفيذي لشركة «تابيكو»، في معرض حديثه عن أداء مصفاة «نجمة الخليج الفارسي» خلال فترة الحرب، أنه خلافاً لبعض التكهنات، لم تخرج المصفاة في أي وقت عن وضعها الإنتاجي الطبيعي، بل حققت أداءً يفوق الظروف الاعتيادية، وأسهمت من خلال زيادة الإنتاج بدور أكبر في تأمين البنزين في البلاد.
وأوضح شهيدي بور: أن هذه المصفاة تنتج في الظروف الطبيعية نحو ٣٨٪ من البنزين في البلاد، إلا أن حصتها ارتفعت خلال أيام الحرب إلى نحو ٤٥٪، وذلك عقب انخفاض الطاقة الإنتاجية لبعض المصافي الأخرى. وأضاف: أن المصفاة تلقت يومياً ٤٥٠ ألف برميل من مكثفات الغاز اللازمة لتشغيلها دون أي انقطاع، مؤكداً أنه لم يحدث أي خلل في تأمين اللقيم طوال تلك الفترة.

إيران لديها إمكانية توليد ٣٠ ألف ميغاواط من طاقة الرياح

أعلن المدير التنفيذي لشركة منجيل للطاقة الخضراء (شمال ايران) إن دراسة خبراء أجرتها شركات إيرانية وألمانية تُظهر أن لدى إيران القدرة على توليد ٣٠ ألف ميغاواط من طاقة الرياح.
ويؤكد معظم الخبراء على ضرورة تنويع مصادر إنتاج الطاقة الكهربائية في البلاد لضمان استدامة هذا الإنتاج. ويُعدّ توليد الطاقة الكهربائية من الرياح أحد أساليب إنتاج الطاقة النظيفة في البلاد، ويتم إنتاجها حاليًا في محطتي منجيل بمحافظة جيلان، ومحطة «ميل ميل نادر» للطاقة في محافظة خراسان جنوبي (شرق إيران).
وعلى هامش طرح شركة منجيل للطاقة الخضراء لدخول سوق رأس المال، صرّح كيومرث زماني، المدير التنفيذي للشركة: وفقًا لدراسة أجرتها شركة «لامير» الألمانية وشركة «ماشانير» الإيرانية، تبلغ قدرة توليد الطاقة الكهربائية من الرياح في بلادنا ٣٠ ألف ميغاواط على الأقل.
وأضاف: يمكننا إنشاء محطات طاقة الرياح والكهرباء على اليابسة وفي البحر، أو ما يُعرف بالمياه قليلة الملوحة. وبالطبع، في أوروبا التي تواجه نقصًا في الأراضي، وفي دول مثل ألمانيا وحتى اليابان، تقع معظم محطات طاقة الرياح في البحر. ويتطلب بناء محطة طاقة رياح في البحر منصات في عرض البحر، أشبه بمنصات النفط، وهو أمر مكلف للغاية. ولكن في بلدنا، ونظرًا لوفرة الأراضي، تُعطى الأولوية حاليًا لبناء محطات طاقة الرياح على اليابسة.
ووفقًا لزماني، تمتلك إيران حاليًا القدرة على إنتاج محطات طاقة رياح بقدرة ٢/٥ ميغاواط، بينما توجد محطات طاقة في العالم تنتج ١٥ ميغاواط من طاقة الرياح. وأضاف: يبلغ ارتفاع محطات الطاقة بقدرة ١٥ ميغاواط حوالي ٢٢٠ مترًا، أي ما يعادل ارتفاع برج من ١٠٠ طابق، ويبلغ طول شفراتها لتوليد الكهرباء حوالي ٧٠ مترًا. وتُنتج المحطة ٢٠٠ مليون كيلوواط ساعة سنويًا، أي ما يعادل ٠/٩٪ تقريبًا من إجمالي إنتاج الكهرباء في البلاد.
وأضاف المدير التنفيذي لشركة منجيل للكهرباء: تُشكّل طاقة الرياح المُولّدة في هذه المحطة حوالي ٢٤/٥٪ من إجمالي طاقة الرياح في البلاد، و١,٧٪ من مصادر الطاقة المتجددة.