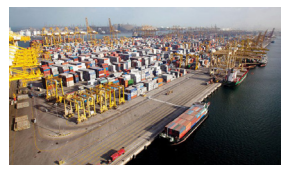
أخبار قصيرة



إعادة تفعيل المبادلات التجارية بين إيران والإمارات

أعلن معاون شؤون الخدمات التجارية بمنظمة تنمية التجارة عن إعادة تفعيل المبادلات التجارية بين إيران والإمارات عبر ميناء جبل علي، بوصفه أحد أهم الموانئ في جنوب منطقة الخليج الفارسي.

وقال محمد صادق قنادزاده: إن هذا الميناء يُعد أحد أهم موانئ الترانزيت في دولة الإمارات مع إيران، مبيناً: ان معظم المبادلات التجارية بين البلدين كانت تتم عبر هذا الميناء. وأضاف: خلال فترة الحرب المفروضة الثالثة، توقفت عمليات نقل السلع وترانزيتها عبر هذا الميناء، وهناك إحصاءات مختلفة بشأن تكدس الحاويات الإيرانية في جبل علي، إذ إن التجار الإيرانيين لم يتمكنوا خلال الأشهر الماضية، بسبب ظروف الحرب، من تخليص بضائعهم، مؤكداً الآن، وبعد عودة الهدوء النسبي إلى المنطقة، نشهد تخليص البضائع والحاويات من هذا الميناء باتجاه إيران.

وتابع: لقد بدأت المسارات التجارية مع الإمارات من جديد، وأن وتيرة التبادل التجاري تمضي بشكل تدريجي، على أمل أن تعود إلى وضعها الطبيعي الذي كانت عليه قبل الحرب.

محافظ البنك المركزي يردّ على مزاعم ترامب

نفى محافظ البنك المركزي بشدة الادّعاء الأمريكي بأن إيران تواجه صعوبات في توفير السلع الأساسية، مؤكداً تخصيص ٣/٧ مليار دولار من النقد الأجنبي لاستيراد السلع الأساسية والأدوية منذ مطلع العام الجاري.

وأوضح عبدالناصر همتي: أن البنك المركزي وفر موارد كافية لهذه الاحتياجات بناءً على تقديرات احترازية خلال الأشهر الماضية، مشدداً على أن الادعاءات الأمريكية بهذا الشأن عارية تماماً عن الصحة. وتابع: كما ذكرت سابقاً، فإن تخصيص الموارد لتأمين السلع الأساسية من أموال البنك المركزي يساهم في توفير النقد الأجنبي اللازم لتلبية احتياجات القطاع الصناعي، خاصة وحدات الإنتاج عبر مركز صرف العملات.

يُذكر أن ترامب كان قد صرّح مساء الخميس، خلال حفل في البيت الأبيض، بأن إيران تعاني من نقص في الغذاء، زاعماً أن بلاده ستستخدم جزءاً من الأموال الإيرانية لشراء كميات كبيرة من القمح وفول الصويا والذرة من المزارعين الأمريكيين لصالحها.

مؤشر بورصة طهران يرتفع بنحو ١٥ ألف نقطة

سجّل المؤشر العام لبورصة طهران، في ختام تعاملات السبت، ارتفاعاً بمقدار ١٥ ألفاً و٤٥٢ نقطة، ليغلق عند مستوى ٥ ملايين و١٧٦ ألف نقطة. وجاء ذلك بعدما كان المؤشر قد ارتفع في بداية التداولات بنحو ٧٥ ألف نقطة، مستعيداً مستوى ٥/٢ مليون نقطة. ويبدو أن تداول أنباء بشأن احتمال تعديل أسعار الفائدة على الودائع المصرفية أسهم في زيادة ضغوط البيع من قبل المستثمرين الأفراد، الأمر الذي انعكس على تراجع المؤشر عن مستوياته المرتفعة.

على هامش اجتماع منظمة الجمارك العالمية؛

إتفاق إيراني-صيني لتوقيع وثيقة التعاون الجمركي لسكك الحديد

الوفاق/ اتفق رئيسا مصلحة جمارك إيران والصين على توقيع وثيقة تعاون جمركي لسكك الحديد، بهدف تسهيل وزيادة التبادلات التجارية بين البلدين.

وبحث «فرود عسكري» مع نظيره الصيني «تشانغ باو فنغ»، في اجتماع ثنائي على هامش اجتماع منظمة الجمارك العالمية في بروكسل، مجالات تعزيز التعاون بين جمارك البلدين لتطوير التبادلات التجارية. وفي هذا الاجتماع، ناقش الطرفان توقيع وثيقة التعاون الجمركي لسكك الحديد، بهدف الاستخدام الفعال لطاقات سكك الحديد بين البلدين، وبما يرمي إلى زيادة التبادلات التجارية.

ومن بين المواضيع الأخرى التي تبادل الطرفان الآراء بشأنها لتطبيقها عملياً، استفادة الناشطين الإقتصاديين الإيرانيين والصينيين من التسهيلات الجمركية الخاصة، في إطار الحزمة الداعمة للناشطين الإقتصاديين الجمركيين المختارين AEO. كما تضمنت المواضيع التي بحثت في هذا الاجتماع الثنائي أيضاً، زيادة التعاون التدريبي وتبادل الخبرات بين خبراء جمارك البلدين، والتعاون المستمر في مجال الاستفادة من التجارب المتعلقة بتطبيق الإدارة الحدودية المنسقة.

لجنة مشتركة لتنفيذ الاتفاقية الجمركية بين طهران ومسقط

وعلى هامش الاجتماع، تناول اجتماع رئيسي جمارك إيران وسلطنة عُمان عدداً من المحاور الاستراتيجية، أبرزها تشكيل لجنة مشتركة لتنفيذ بنود الاتفاقية الجمركية المبرمة بين البلدين. وشدد كل من "فرود عسكري"، و"سعيد بن خميس الغيثي" على أهمية تعزيز وتوسيع التعاون المشترك بما يتوافق مع بنود الاتفاقية الموقعة بين الطرفين.

وقد ناقش الجانبان مقترحاً بإجراء زيارات ميدانية متبادلة لمكاتب الجمارك وموانئ المقصد والمنشأ، بالإضافة إلى عقد اجتماعات دورية بين مسؤولي الجمارك في البلدين. كما شملت المباحثات سبل تطوير التعاون وتبادل الخبرات في مجال مكافحة التهريب والمخالفات الجمركية، وتكثيف التنسيق لضمان تيسير حركة التجارة البينية.

وفي هذا السياق، طرحت مصلحة الجمارك الإيرانية مقترحاً لعقد اجتماعات مشتركة لتبادل الخبرات التعليمية والتدريبية، لاسيما في ظل إنشاء مركز التدريب الإقليمي التابع لمنظمة الجمارك العالمية داخل هيئة الجمارك الإيرانية.

ممر سككي استراتيجي يربط إيران بالصين عبر أفغانستان

على صعيد آخر، أعلن رئيس اتحاد تطوير سكك الحديد في أفغانستان عن بدء إيران تنفيذ مشروع إنشاء خط سكك الحديد الرابط بين هرات ومزار شريف.

وقال مصطفى رضائي: إن العمل بدأ رسميًا في المرحلة التنفيذية الأولى من مشروع «هرات – مزار شريف» السككي، والذي يمتد من منطقة روزنك إلى كوشك في ولاية هرات بطول يقارب ١٠٠ كيلومتر، كما جرى تحديد مسار الخط الحديدي.

وأضاف رضائي: أن وفدًا فنيًا من اتحاد تطوير سكك الحديد في أفغانستان زار هرات خلال الأيام الماضية، حيث عقد لقاءً مع والي هرات الشيخ نور أحمد إسلام جار، وجرى خلال الاجتماع بحث تفاصيل تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع هرات - مزار شريف، إلى جانب استعراض تقرير بشأن عمليات نقل البضائع التجارية عبر الخط الحديدي خواف - هرات، مع التأكيد على ضرورة زيادة حجم النقل عبر هذا المسار الحديدي بين إيران وأفغانستان.

وأوضح مدير ممر سكك الحديد بين إيران وأفغانستان: أن والي هرات شدد خلال الاجتماع على أهمية تعزيز التعاون الثنائي، واعتبر خط خواف - هرات أحد أهم مسارات الترانزيت والتجارة بين أفغانستان والجمهورية الإسلامية الإيرانية، مؤكداً أن مشروع هرات - مزار شريف، الذي يستكمل ممر سكك الحديد إيران - أفغانستان - الصين، يعد من أكثر المشاريع الاستراتيجية ليس لإيران وأفغانستان فحسب، بل للمنطقة بأكملها، إذ سيربط بشكل مباشر شبكة سكك الحديد الإيرانية، مرورًا بالأراضي الأفغانية، بالصين، إحدى أكبر القوى الإقتصادية والصناعية في العالم.

كما أعلن رضائي عن توقيع مذكرة تفاهم بين إيران وأفغانستان للتعاون في تطوير البنية التحتية لقطاعي السكك الحديدية والتعدين في أفغانستان، موضحًا أن الاجتماع المشترك للمسؤولين في البلدين ناقش سبل توسيع التعاون الاقتصادي، وتعزيز النقل بالسكك الحديدية، وتطوير قطاع التعدين.

وأشار رئيس اتحاد تطوير السكك الحديدية في أفغانستان إلى أن الجانبين يستهدفان رفع حجم الترانزيت والصادرات إلى مليوني طن خلال عام ٢٠٢٦، مؤكدًا أن تطوير هذا الممر يمثل خطوة مهمة لتعزيز الدبلوماسية الاقتصادية وزيادة حصة النقل بالسكك الحديد الإيراني في التجارة العالمية.

الشركات الإيرانية تعزز حضورها في مشاريع البنية التحتية الأرمينية؛

طهران ويريفان تبحثان توسيع التعاون وتطوير المشاريع الحدودية

الوفاق/ إلتقى رئيس منظمة التخطيط والميزانية الإيراني حميد بورمحمدي، برئيس الوزراء الأرميني نيكول باشينيان، وذلك خلال زيارته إلى يريفان، حيث بحث الجانبان في سبل تطوير مشاريع البنية التحتية الحدودية، وأكدا على ضرورة تنفيذ الاتفاقات المبرمة سابقاً.

كما نقل بورمحمدي التحيات الحارة لرئيس الجمهورية مسعود بزشكيان إلى حكومة وشعب أرمينيا، معرباً عن تقديره لموقف الحكومة الأرمينية ودعمها الإنساني للجمهورية الإسلامية الإيرانية خلال الأوقات الصعبة.

وبحث الجانبان، خلال اللقاء، سير تنفيذ مشاريع البنية التحتية الحدودية، بما في ذلك إنشاء الجسر الثاني، وإزالة العوائق أمام مسارات النقل، وتطوير واستكمال أعمال تحديث منفذي نوردوز ومغري الحدوديين، إلى جانب معالجة القضايا الجمركية، ومنها توحيد نظام التبادل الإلكتروني واستكمال قائمة الناشطين الإقتصاديين، مؤكدين ضرورة تنفيذ التفاهمات المبرمة.

كما شدد الجانبان على أهمية توسيع التعاون، وبحثا سبل تطوير العلاقات في مجالات الطاقة والزراعة والبنية التحتية والتعدين.

وفي ختام اللقاء، بعث رئيس وزراء أرمينيا بتحياته الحارة إلى الرئيس بزشكيان والشعب الإيراني.

ووصل بورمحمدي، الجمعة، إلى مطار يريفان وكان في استقباله وزير الإدارة الإقليمية والبنية التحتية الأرميني "دافيد خوداتيان"، كما التقى بعدها بنائب رئيس الوزراء الأرميني، حيث شكّل اللقاء مع «مهر غريغوريان» رئيس الجانب الأرميني في اللجنة الإقتصادية المشتركة بين البلدين، محطة أخرى ضمن برنامج اليوم الأول من زيارة نائب رئيس الجمهورية ورئيس منظمة التخطيط والموازنة الإيرانية إلى يريفان.

وكان من أبرز المحاور التي نوقشت خلال الاجتماع، تسهيل عبور الشاحنات الإيرانية، وتوسيع إمكانيات الترانزيت والنقل، وتعزيز صادرات السلع الإيرانية إلى أرمينيا وعبر ممر الجنوب–الشمال.

وفي ختام المباحثات، طُرح مقترح يقضي، في ظل الظروف الراهنة، بقيام وفد من الخبراء الأرمن بزيارة إلى إيران بهدف تعزيز التعاون وإزالة العقبات التي تعترض تطوير العلاقات، ودراسة فرص توسيع التعاون بما يتوافق مع الأوضاع والخصائص الداخلية للبلاد في مختلف المجالات.

الإشادة بأداء الشركات الإيرانية في أرمينيا

وخلال لقاءات رئيس منظمة التخطيط والميزانية مع المسؤولين الأرمن، أعرب الجانب الأرميني عن ارتياحه لأداء الشركات الإيرانية، مؤكداً كفاءتها وقدراتها الفنية، كما أبدى رغبته في إسناد تنفيذ أجزاء مهمة من مشاريع البنية التحتية في مجالي النقل والطرق إلى الشركات الإيرانية.

يذكر أن عدداً من كبرى الشركات الإيرانية المتعهدة تنشط حالياً في تنفيذ مشاريع البنية التحتية في أرمينيا، ولاسيما في قطاعات الطاقة والطرق والنقل، فيما دخل عدد من المشاريع التي نفذتها الشركات الإيرانية مرحلة الافتتاح، في حين باتت مشاريع أخرى قيد التشغيل والاستثمار.

افتتاح نفق غاجاران

وفي إطار برنامج زيارته إلى أرمينيا، شارك حميد بورمحمدي في مراسم افتتاح نفق غاجاران، كما قام بزيارة مشروع استكمال الطريق الممتد من نوردوز إلى نفق غاجاران، والذي أُنجزت أعماله التنفيذية على يد شركات المقاولات الإيرانية.

خطوة استراتيجية لتعزيز النقل بالسكك الحديد وتوسيع التجارة الرسمية؛

باكستان تفتتح مرحلة جديدة في التجارة مع إيران عبر محطة «تفتان»

الوفاق/ أصدرت هيئة الإيرادات الفيدرالية الباكستانية تعميماً رسمياً يقضي بتعيين محطة سكك الحديد الحدودية في تفتان محطة جمركية برية لإتمام إجراءات استيراد وتصدير البضائع، في خطوة من شأنها أن تمهد لتطوير التجارة الرسمية، وتسهيل النقل بالسكك الحديد، وخفض تكاليف التبادل التجاري بين إيران وباكستان.

وفي أعقاب الاتصال الهاتفي الذي أجراه المدير التنفيذي لسكك الحديد الإيرانية مع نظيره الباكستاني، إلى جانب المراسلات الرسمية مع هيئة سكك الحديد الباكستانية بشأن تفعيل محطة تفتان، أعلنت هيئة الإيرادات الفيدرالية الباكستانية، في تعميم رسمي، أن محطة سكك حديد تفتان، المقامة على مساحة تبلغ ١١/٧٥ هكتاراً، ستعمل اعتباراً من الآن محطةً جمركية برية لتنفيذ عمليات تحميل وتفريغ البضائع، والتخليص الجمركي، وإنجاز الإجراءات الجمركية الخاصة بالسلع المستوردة والمصدرة. وبموجب هذا التعميم، تم أيضاً تحديد النطاق الجغرافي للمركز، لتنضم محطة تفتان لسكك الحديد رسمياً إلى الشبكة الجمركية الباكستانية.

ويرى خبراء، أن التشغيل الرسمي للمحطة الجمركية لسكك الحديد في هذه المنطقة، إلى جانب تسهيل نقل البضائع عبر الخطوط الحديدية، من شأنه أن يؤدي دوراً مهماً في خفض تكاليف النقل، وتسريع إجراءات التخليص الجمركي، وتنظيم حركة التجارة الحدودية. ومن بين الأهداف الأخرى لهذه الخطوة، مكافحة مسارات التجارة غير الرسمية وعمليات تهريب البضائع، وتوحيد إجراءات تسجيل الوثائق والتفتيش والتخليص الجمركي، فضلاً عن تقليل الاعتماد على قنوات التجارة غير الرسمية.

ويعتقد محللون اقتصاديون، أن الربط المباشر بين البنية التحتية لسكك الحديد والخدمات الجمركية، إلى جانب رفع كفاءة سلسلة النقل، سيوفر إمكانية أسهل لنقل البضائع السائبة، بما في ذلك المنتجات الزراعية، والمواد المعدنية، والمشتقات النفطية، كما سيعزز قدرات التجارة الرسمية بين البلدين. كما يرى مراقبون، أن اعتماد محطة سكك حديد تفتان رسمياً محطةً جمركية برية، يندرج في إطار سياسة باكستان الرامية إلى توسيع نطاق التجارة القانونية مع إيران، والاستفادة بصورة أكبر من إمكانات النقل بالسكك الحديدية على الحدود المشتركة بين البلدين.