

ودورها البارز في الاقتصاد الوطني والتركيب السكانية لكازاخستان، كما شرح هيكل الإدارة الحضرية ونظام الإيرادات البلدية في آلماتي، مشيراً إلى المسؤوليات الواسعة للبلدية في مختلف المجالات، بما في ذلك التخطيط الحضري في إطار سياسات الحكومة المركزية، وتوفير الإسكان لذوي الدخل المحدود، والارتقاء بالخدمات الصحية والحضرية، وسائر مهام الإدارة المحلية.

توفير المساكن التملكية والإيجارية لذوي الدخل المحدود

وشكل تبادل الخبرات بشأن سياسات وبرامج توفير المساكن التملكية والإيجارية لذوي الدخل المحدود والطبقة المتوسطة أحد أهم محاور هذا اللقاء.

وفي هذا السياق، ناقش الجانبان آليات زيادة فرص حصول المواطنين على السكن الملائم، ودور الإدارة الحضرية في دعم الفئات المستهدفة. كما كان تبادل الخبرات في مجال تطوير مترو الأنفاق والنقل الحضري بالسكك الحديدية من أبرز محاور الاجتماع.

وفي هذا الإطار، تم التأكيد على الاستفادة من الخبرات الفنية والمعارف المتخصصة التي تمتلكها الشركات المتعاونة والبلديات الإيرانية في تصميم وإنشاء وتطوير خطوط المترو.

ونظراً لوقوع مدينة آلماتي والعديد من المدن الإيرانية ضمن المناطق المعرضة للزلازل، تبادل الجانبان وجهات النظر بشأن اللوائح الوطنية للبناء، وسبل تعزيز مقاومة المنشآت للزلازل، وتحديد الأحياء العمرانية المتهاكلة.

كما وجهت وزيرة الطرق والإسكان إلى عمدة آلماتي والناشطين في قطاع البناء بالمدينة للمشاركة في المعرض الدولي لصناعة البناء في إيران، بهدف الاطلاع عن قرب على قدرات الشركات الإيرانية في مجال تقنيات البناء الحديثة وإنتاج المعدات المرتبطة بصناعة التشييد.

الاستراتيجية وتعزيز التعاون في المجالات المبنية واللوجستية وتسريع عمليات نقل البضائع بين إيران وكازاخستان.

رفع الطاقة الاستيعابية لترازيات الحبوب والمنتجات النفطية

ومن أبرز أهداف الزيارة تسريع الربط ورفع الطاقة الاستيعابية لترازيات الحبوب والمنتجات النفطية وسائر السلع التجارية بين البلدين. ويُعد ميناء أكتاو أكبر موانئ كازاخستان، كما يمثل المركز الرئيسي لنقل النفط الخام والمنتجات النفطية في بحر قزوين. كذلك يُعرف الميناء بوصفه نقطة ربط محورية لنقل البضائع والتبادلات التجارية والعمليات الترانزيتية الدولية. ويضم الميناء خطوطاً لنقل الركاب والبضائع بين الدول المطلة على بحر قزوين، ما يوفر فرصاً متميزة للفاعلين الإقتصاديين في قطاع النقل البحري. ووفقاً للتقرير، زارت وزيرة الطرق والإسكان أيضاً ميناء كورليك الكازاخي الواقع على الساحل الشرقي لبحر قزوين جنوب ميناء أكتاو، والذي يضم منشآت متطورة لعبارة نقل البضائع وعربات الشحن بالسكك الحديدية (Ro-Ro).

تعاون في مجالات الإسكان وتطوير المترو والتجديد الحضري

كما زارت صادق مدينة آلماتي، حيث تفقدت المنطقة الاقتصادية الخاصة ومركز «خورغوس» اللوجستي، والتقت مسؤولي هذه المنطقة، كما زارت مركز آلماتي اللوجستي وعقدت اجتماعاً مع عمدة المدينة. وفي إطار مواصلة زيارتها إلى كازاخستان، التقت صادق مع دارخان ساتبالدي، عمدة آلماتي، وبحثت معه سبل التعاون وتبادل الخبرات في مجالات توفير الإسكان، وتطوير النقل الحضري بالسكك الحديدية، وتحديد الأحياء المتهاكلة، وتعزيز سلامة المباني.

أهم موضوع يسهم في زيادة التجارة بين البلدين وسيرفع من مستوى التبادل التجاري هو الترانزيت والنقل

كما زارت صادق مدينة آلماتي، حيث تفقدت المنطقة الاقتصادية الخاصة ومركز «خورغوس» اللوجستي، والتقت مسؤولي هذه المنطقة، كما زارت مركز آلماتي اللوجستي وعقدت اجتماعاً مع عمدة المدينة. وفي إطار مواصلة زيارتها إلى كازاخستان، التقت صادق مع دارخان ساتبالدي، عمدة آلماتي، وبحثت معه سبل التعاون وتبادل الخبرات في مجالات توفير الإسكان، وتطوير النقل الحضري بالسكك الحديدية، وتحديد الأحياء المتهاكلة، وتعزيز سلامة المباني. واستعرض عمدة آلماتي الإمكانيات والخصائص التي تتمتع بها المدينة

ومباحثات موسعة في مجالات النقل والإسكان

وزيرة الطرق الإيرانية تؤكد تطوير التعاون المينائي والترازياتي مع كازاخستان

سيتم قريباً تفعيل مراكز لوجستية في الموانئ المهمة للبلدين بما فيها ميناء الشهيد رجائي وجابهار بايران وخارغوس في كازاخستان



أهم موضوع يسهم في زيادة التجارة بين البلدين وسيرفع من مستوى التبادل التجاري هو الترانزيت والنقل

في مجالات الترانزيت عبر القطاعات السككية والبرية والجوية والبحرية، حيث أجرت الوزيرة خلال الزيارة لقاءات مع كبار المسؤولين الكازاخيين، من بينهم وزير النقل ووزير التجارة والتكامل ووزير الإقتصاد الوطني، وبحثت معهم سبل تعزيز التعاون المشترك. كما تفقدت وزيرة الطرق والإسكان ميناء أكتاو، الذي يُعد القلب الاقتصادي النابض لكازاخستان والبوابة الترانزيتية للمنطقة، وأطلعت على أنشطته وإمكاناته، مؤكدة ضرورة توسيع التعاون المينائي بين البلدين. ويأتي هذا التفقد في إطار تطوير الممرات الترانزيتية

مستوى التبادل التجاري، هو الترانزيت والنقل، وطبعاً ترازيات السلع عبر مسار إيران وكازاخستان لاسيما وان البلدين يوسعهما القيام بدور حلقة الربط بين الشرق والغرب. هذا وكانت قد أكدت وزيرة الطرق والإسكان، خلال زيارتها التي استمرت أربعة أيام إلى جمهورية كازاخستان، أهمية تطوير التعاون المينائي والترازياتي بين البلدين، وذلك خلال تفقدها مينائي «أكتاو» و«كورليك»، حيث التقت ناشطين من القطاع الخاص الإيراني العاملين هناك. وجاء هذا اللقاء بهدف توسيع التفاعلات الثنائية وتعزيز التعاون

قالت وزيرة الطرق والإسكان، انه تم وضع نهائي للاتفاقات بشأن تطوير التعاون الترازياتي بين إيران وكازاخستان. وأضافت فيرزانة صادق التي كانت تتحدث بشأن نتائج زيارتها لكازاخستان انه ويهدف الإفادة من طاقات إيران بوصفها بوابة ترازيات السلع من الصين الى اوروبا ووصول كازاخستان الى المياه الحرة، فانه سيتم قريباً تفعيل مراكز لوجستية في الموانئ المهمة للبلدين بما فيها ميناء الشهيد رجائي وجابهار بايران وخارغوس في كازاخستان. وقالت: ان أهم موضوع يسهم في زيادة التجارة بين البلدين وسيرفع من

أخبار قصيرة



تيسيم التبادل التجاري بين طهران وموسكو

شدد رئيس البنك المركزي الإيراني خلال لقائه نظيره الروسي على ضرورة توسيع التعاون المصرفي وزيادة التجارة الثنائية وتعزيز ممر الشمال. وقال عبدالناصر همتي خلال لقائه رئيسة البنك المركزي الروسي الفيرا نابولينا، ان إيران تسعى لتعزيز العلاقات الاقتصادية والسياسية مع روسيا. وأكدت رئيسة البنك المركزي الروسي على ضرورة إنشاء بنية تحتية مالية مستقلة عن الدول الأخرى، وقالت: ان الإفادة من العملات الوطنية في التبادل التجاري وتوسيع التواصل المصرفي بين البلدين يمكن ان يسهم في خفض آثار العقوبات على الإقتصاديين الإيرانيين والروسيين.

وفي ختام اللقاء دعا الطرفان الى تفعيل اللجنة المصرفية الدائمة للبنكين المركزيين الإيراني والروسي لمتابعة تنفيذ الخطط المصرفية والمالية المشتركة.

التجارة البحرية تستأنف مع الإمارات

أعلن العضو بخرفة تجارة إيران، ان التجارة البحرية في الخليج الفارسي والتي واجهت ركوداً وقيوداً عقب العدوان الصهيوني-أمريكي، ستستأنف تدريجياً، وذلك مع اعلان الامارات استعدادها لاستقبال السفن التجارية الإيرانية. وقال خورشيد كرزايي، انه في أعقاب الحرب المفروضة الثالثة، توقف نحو ٩٠٪ من الأنشطة التجارية البحرية في جنوب البلاد بما في ذلك محافظة بوشهر، او مر بركود شديد. وأضاف: جرت طيلة هذه الفترة، مشاورات عديدة لاجاد مسارات بديلة للتجارة بما فيها متابعة تشغيل مسار ملاحي عن طريق ميناء أم قصر العراقي وسلطنة عمان.

وتابع: مع انتهاء الحرب أعلنت دولة الامارات عن إستعدادها وموافقتها لإستقبال اللشعات التجارية الإيرانية مجدداً، والمتوقع انه مع تفعيل موانئ الامارات مجدداً، ان تعود التجارة البحرية لمحافظة بوشهر الى ظروفها العادية تدريجياً.

الهند تستأنف استيراد النفط الإيراني بواقع ١٣٣ ألف برميل يوميا

أعلنت منظمة البلدان المصدرة للنفط «أوبك»، أن الهند استوردت خلال أبريل/ نيسان الماضي نحو ١٣٣ ألف برميل يوميا من النفط الإيراني، في أول واردات نفطية من إيران منذ عام ٢٠١٨، بعد توقف دام ثمانية أعوام نتيجة التزام نيودلهي بالعقوبات الأمريكية المفروضة على طهران. ووفقاً لأحدث تقرير شهري صادر عن منظمة «أوبك»، بلغت واردات الهند من النفط الخام خلال أبريل ٢٠٢٦ نحو ٤٩ مليون برميل يوميا، بزيادة قدرها ١٠ آلاف برميل يوميا مقارنة بشهر مارس، عندما تراجعت الواردات إلى ٤٩/٤ ملايين برميل يوميا على خلفية الاضطرابات المرتبطة بإغلاق مضيق هرمز. ورغم هذا الارتفاع، لا تزال واردات الهند النفطية دون المستويات المسجلة قبل اندلاع العدوان الأخير ضد إيران، والتي بلغت آنذاك نحو ٥٢/٦ ملايين برميل يوميا. وبحسب البيانات الواردة في التقرير، فإن قيمة النفط الإيراني الذي استوردته الهند خلال أبريل تُقدر بأكثر من ٤٠٠ مليون دولار، استناداً إلى متوسط سعر بلغ ١٠٥ دولاراً للبرميل، ما من شأنه أن يساهم في رفع حجم التبادل التجاري بين البلدين بشكل ملحوظ.

على هامش الاجتماع السنوي لمجموعة البنك الإسلامي للتنمية،

طهران وباكو تعززان العلاقات الاقتصادية وتطوير التبادل التجاري



جنوب القوقاز، ويسعى البلدان من خلال تطوير التعاون في المجالات الاقتصادية

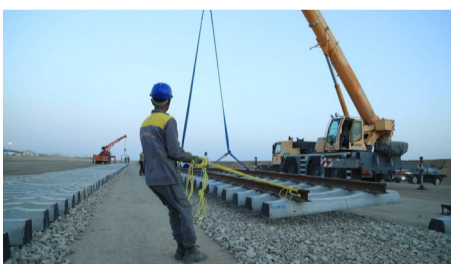
ألف دولار، مما يشير إلى نمو بنسبة ٧/٩٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢٥. وخلال هذه الفترة، بلغت صادرات جمهورية أذربايجان إلى إيران مليونين و ٨٠٠ ألف دولار، مسجلة انخفاضاً بنحو ٤٢/٩٪ مقارنة بالربع الأول من العام الماضي. وفي المقابل، ارتفعت واردات جمهورية أذربايجان من إيران بنسبة ٩/٥٪ لتصل إلى ١٦٦ مليوناً و ٧٠٠ ألف دولار. وبحسب تقرير الجمارك الأذربايجانية، لا تزال الجمهورية الإسلامية الإيرانية أحد الشركاء التجاريين المهمين لهذا البلدي منطقة

والمالية للجمهورية الإسلامية الإيرانية ورئيس منظمة الاستثمار والمساعدات الاقتصادية والفنية الإيرانية. وأضاف: في هذا اللقاء، تبادلنا الآراء حول الوضع الحالي للعلاقات الاقتصادية بين البلدين، والتعاون في مجالات التجارة والاستثمار والنقل، وكذلك فرص تعزيز العلاقات التجارية بشكل أكبر. ووفقاً للإحصاءات الصادرة عن لجنة الجمارك الحكومية لجمهورية أذربايجان، بلغ حجم التبادل التجاري بين البلدين في الربع الأول من العام الميلادي الحالي نحو ١٦٩ مليوناً و ٥٠٠

استقبال وزير الإقتصاد في جمهورية أذربايجان، ميكائيل جباروف، نائب وزير الشؤون الاقتصادية والمالية للجمهورية الإسلامية الإيرانية، مهدي حيدري، حيث ناقش الجانبان العلاقات الاقتصادية الثنائية، والتعاون في مجالات التجارة والاستثمار والنقل، وسبل تطوير العلاقات التجارية. وأعلن جباروف على منصة «إكس» للتواصل الاجتماعي: إنه التقى وتحوار على هامش الاجتماع السنوي لمجموعة البنك الإسلامي للتنمية، المنعقد حالياً في باكو، مع مهدي حيدري، نائب وزير الشؤون الاقتصادية

استكمال الممر السككي من الجنوب إلى الشرق في مراحله الأخيرة

إيران تقرب من تدشين أحد أكبر مشاريعها الاستراتيجية في قطاع النقل



مؤكداً أن هذا الربط يمكن أن يشكل محطة مفصلية في تطوير البنية التحتية لقطاع النقل في إيران. يذكر، أن وصول سكك الحديد إلى ميناء تشابهار يمثل تحولاً حقيقياً في الجغرافيا الاقتصادية لإيران والمنطقة، إذ يكتمل من خلاله الربط بين اليابسة والبحر في أقصى جنوب البلاد، بما يتيح لميناء تشابهار الانتقال من كونه ميناءً محلياً إلى لاعب رئيسي في حركة التجارة الدولية. الوطنية ومدينة زاهدان سيحدث تحولاً جوهرياً في مجال ترازيات البضائع ونقل المسافرين. ومن شأن هذا المشروع أن يسهم في زيادة حجم التبادل التجاري وتسهيل الوصول إلى الأسواق المحلية والخارجية. وأشار نائب وزيرة الطرق والإسكان إلى أن هذا الخط الحديدي سيدخل الخدمة فور استكمال الأجزاء المتبقية منه، ليتحقق بالشبكة الوطنية للسكك الحديدية في البلاد،

ولوجستية كبرى على مستوى إيران. وفي هذا السياق، كشف هوشنك بازوند، نائب وزير الطرق والإسكان، عن وصول نسبة التقدم في المشروع إلى ٩٢٪، موضحاً: أن الأعمال التنفيذية تتابع بوتيرة جادة ومتواصلة وأن المشروع يقترب من مراحله النهائية، مؤكداً أن استكمال هذا المشروع يُعد من الأولويات الرئيسية للشركة، نظراً لدوره الحيوي في تعزيز البنية التحتية للنقل ودعم التنمية الاقتصادية في المناطق الشرقية من البلاد. ويُعد هذا الخط السككي ممرًا مهمًا للنقل، ومن المتوقع أن يؤدي دوراً بارزاً في تعزيز التنمية الاقتصادية في المناطق الشرقية من إيران. كما أن ربط ميناء تشابهار الاستراتيجي بشبكة السكك الحديدية

أعلن نائب وزيرة الطرق والإسكان عن تحقيق تقدم بنسبة ٩٢٪ في المشروع الاستراتيجي لسكة حديد تشابهار - زاهدان، مؤكداً أن هذا المشروع البنوي دخل مراحله التنفيذية الأخيرة وسيتم تشغيله قريباً. ويُعد هذا المشروع العملاق أحد أبرز المشاريع الأساسية والاستراتيجية في قطاع النقل الإيراني، ويجري تنفيذه بهدف تسهيل ترازيات البضائع ونقل المسافرين في المناطق الشرقية من البلاد. ويحظى المشروع باهتمام خاص نظراً للأهمية الاستراتيجية لميناء تشابهار وربيته بشبكة سكك الحديد الوطنية. ويقرب هذا المشروع من الاكتمال، إلا أن إنجازه سيمثل بداية مرحلة جديدة لتنمية شرق البلاد وتشكيل محاور اقتصادية

بالتعاون مع لجنة الطاقة في غرفة التجارة الإيرانية،

انعقاد المؤتمر الدولي العاشر للطاقة المتجددة في طهران

المعرفة، ودور الصناعات في تطوير محطات الطاقة المتجددة، وتقنيات تخزين الطاقة، وتمويل المشاريع، وتوطين التقنيات المبتكرة. وبالتزامن مع هذا الحدث، سيتم منح الدورة السابعة من الجائزة الوطنية الإيرانية للطاقة المتجددة، باعتبارها المرجح الأكثر مصداقية لتقييم الأداء في هذا المجال، إلى الشركات الرائدة، وبتشجيعاً لجهودها في تطوير التكنولوجيا والاستثمار ونشر ثقافة النظيفة. ومن المقرر أن يستضيف هذا الملحق التخصصي، الذي يُعقد يومي ٢٠ و ٢١ يوليو/تموز في مركز المؤتمرات الدولية ببرج ميلاد، نخبة من الخبراء والفاعلين الصناعيين في البلاد.

ويعكس التوسع السريع في محطات الطاقة الشمسية، والنجاح في تشكيل سوق الكهرباء الخضراء، والمتطلبات القانونية لتأمين احتياجات الصناعات من الكهرباء عبر مصادر نظيفة، دخول هذا القطاع مرحلة جديدة من النمو والنضج، وهو ما سيحظى ببحث عميق خلال فعاليات المؤتمر. ويُعد هذا المؤتمر بالتعاون مع الجمعية الإيرانية للطاقة المتجددة، ولجنة الطاقة في غرفة التجارة الإيرانية، وبدعم من معاونية الشؤون العلمية والتكنولوجيا التابعة لرئاسة الجمهورية، حيث يركز على محاور رئيسية تشمل تطوير سوق الكهرباء الخضراء، والمتطلبات والفرص الناجمة عن المادة ١٦ من قانون الطاقة في الإنتاج القائم على الأكاديمية.