## ● أخبار قصيرة

### الموانئ الإيرانية في الخطوط الأمامية للحرب

صرّحت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية أن موانئ جنوب إيران تقع على خط المواجهة في حرب الممرات اللوجستية التي تشنها القوى المعادية بهدف تعطيل نقل السلع إلى البلاد، وأكدت أن عمليات إعادة الإعمار للبنى التحتية المستهدفة، ومنها الأنفاق والجسور، تمت في أقصر وقت ممكن، ولم تتجاوز أسبوعين.

وأشارت فرزانه صادق، الأحد، إلى استهداف أكثر من ٥٠ نقطة حيوية، بينها طرق سريعة ورئيسية وأنفاق وجسور وسكك حديدية مهمة، بهدف تعطيل ممر الغرب – الشرق. وذكرت أن الأعداء حاولوا تعطيل عملية نقل البضائع إلى البلاد؛ لكن إعادة الإعمار في هذه المنطقة تمت في أسرع وقت ممكن، حتى في غضون أسبوعين فقط.

وصرحت: انه تم تشكيل فريق عمل مشترك مع وزارات الزراعة والاقتصاد والخارجية والتخطيط والميزانية والطرق والتنمية الحضرية لضمان استمرار تدفق السلع الأساسية، مع ترتيبات أمنية مع استمرار «ظل الحرب».

### استئناف إنتاج الغاز من ٣ منصات في حقل بارس الجنوبي

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة بارس للنفط والغاز عن استئناف الإنتاج في ثلاث منصات بحرية تابعة لحقل بارس الجنوبي المشترك، والذي توقف بعد العدوان الصهيو - أمريكي على إيران.

وصرح توزج دهقاني، الأحد، قائلاً: إن استعادة طاقة إنتاج ومعالجة الغاز الغني في هذا الحقل المشترك تسير على نحوٍ مُرضٍ، بالاعتماد على الكفاءات الفنية لخبراء صناعة النفط، والإدارة المتكاملة للإنتاج، والاستخدام الأمثل للطاقات الإنتاجية المتاحة؛ ولذلك، فقد عادت حتى الآن ثلاث منصات بحرية في حقل جنوب فارس إلى الإنتاج.

وتابع: من خلال تطبيق برامج فنية وتشغيلية في قطاع التكرير والتوزيع، ورفع طاقة المصافي العاملة إلى أقصى حد، تمكّنا من تهيئة الظروف لاستقبال ومعالجة جزء من الغاز المنتج، وهو ما أتاح عودة ثلاث منصات بحرية إلى دورة الإنتاج، مؤكداً أنه سيتم نقل الغاز المستخرج من هذه المنصات إلى مصافي غاز أخرى في المنطقة بالتنسيق مع قطاع التكرير؛ بهدف الاستخدام الأمثل للطاقة الإنتاجية لحقل بارس الجنوبي المشترك، وضمان إمداد المصافي بمواد التغذية، ودعم استقرار شبكة الغاز في البلاد.

### مؤشر بورصة طهران يخترق حاجز الـ٤/٢ ملايين نقطة

سجّل المؤشر العام لبورصة طهران، في نهاية معاملات أمس الأحد، نمواً بمقدار ٨٣ ألفاً و١٤٤ نقطة، ليصل إلى مستوى ٤ ملايين و٢٣٦ ألف نقطة؛ كما ارتفع المؤشر المتساوي الأوزان بمقدار ٣٠ ألف نقطة، ليستقر عند مستوى مليون و١٣١ ألف نقطة. وتجاوزت القيمة الإجمالية لبورصة طهران حاجز الـ١٢/٥ ألف تريليون تومان. وسجلت قيمة التداولات الإجمالية ١٧٣/٩ ألف تريليون تومان، في حين بلغت قيمة التداولات الصغيرة ٢١/٥ ألف تريليون تومان.

وشهدت السوق صعوداً شبه جماعي بنسبة ٩٩٪ باللون الأخضر مع ارتفاع ٧٠٦ رمزاً بورصياً، مقابل تراجع ١٪ باللون الأحمر وانخفاض ٥ رموز فقط.

---

سلاح طهران الخفي ضدّ الحصار البحري؛

# إيران ضمن الدول الثلاث الأولى عالميًا من حيث قدرة النقل البحري

تمتلك إيران قدرة عالية على تحييد آثار الحصار البحري، كونها من بين الدول الثلاث الأولى عالميًا من حيث قدرة النقل البحري، وتواجدها في ٨ إلى ٩ ممرات إقليمية هامة.

وأعلن علي ريغي ميرجاوه، عضو غرفة التجارة الإيرانية-الباكستانية، أن إيران باتت الآن من بين الدول الثلاث الأولى عالميًا من حيث قدرة النقل البحري.

وخلال "حرب رمضان"، حاولت أميركا والكيان الصهيوني فرض حصار اقتصادي على إيران من خلال فرض قيود بحرية ومنع الواردات والصادرات، إلا أنه وفقًا لإحصاءات جديدة، تتواجد إيران في ٨ إلى ٩ ممرات إقليمية هامة. ومع امتلاكها قدرة نقل بحري سنوية محتملة تبلغ حوالي ٨٠ مليون طن من البضائع، وروابط نقل مع ٥٠ دولة، فإن احتمال نجاح مثل هذا الحصار محدود للغاية.

وفي حال استغلال القدرات الحالية بالكامل، تستطيع إيران الاستحواذ على ٢٥٪ من سوق النقل العالمي. وبالطبع، حتى لو تمكنت إيران من تحييد الحصار تمامًا بالاعتماد على قدراتها الحدودية، فلا ينبغي إغفال رفع الحصار كليًا؛ فقد صرّح القائد الأسبق للحرس الثوري، محسن رضائي، باستخدام الوسائل العسكرية لرفع الحصار إذا لزم الأمر.

ويقول الخبير الإقتصادي، سامان رضائي، إن اعتبارات زمن الحرب قد رُوعيت في ميزانية هذا العام، وأن رغبة الدول المجاورة في تطوير ممرات جديدة والمعرفة المحلية قد قلّصت الوقت والتكلفة اللازمين لتطوير هذه الطرق بنسبة ٥٠٪.

وبحسب تقييم مركز النقل الدولي INSTC، تمتلك إيران ثلاثة مسارات بديلة إلى موانئها الجنوبية: موانئ بحر قزوين، والممر الأرميني، والمحور الشرقي. وترتبط موانئ أنزلي وقزوين وأمير آباد بروسيا وآسيا الوسطى وأوروبا عبر الممر الشمالي - الجنوبي، ويمكنها زيادة طاقتها الاستيعابية خلال فترة توسعة تتراوح بين ٦ و١٨ شهرًا.

كما يُعد ميناء تشابهار، الذي تبلغ طاقته الاستيعابية ٨ ملايين طن مع إمكانية التوسع إلى ٣٠ مليون طن، طريقًا تجاريًا رئيسيًا مع الهند وأفغانستان وآسيا الوسطى، وهو ما سيُضاعف، إلى جانب الطرق عبر باكستان، الطاقة الاستيعابية لإيران.

---

تنامي أهمية ممرات النقل والترانزيت بين الشمال والجنوب

# ١٢٨ مليون دولار.. قيمة صادرات المنتجات الزراعية الإيرانية إلى كازاخستان

أعلن القائم بأعمال مكتب الشؤون الدولية والمنظمات المتخصصة في وزارة الجهاد الزراعي، أن قيمة صادرات المنتجات الزراعية الإيرانية إلى كازاخستان بلغت ١٢٨ مليون دولار.

وصرح حسن مؤمني، خلال لقائه مع مساعد وزير الخارجية المدير العام لشؤون أوراسيا منوجهر مرادي، بأن إجمالي صادرات إيران إلى كازاخستان خلال الأشهر العشرة الأولى من عام ١٤٠٤ الإيراني (انتهى ٢٠ آذار/ مارس ٢٠٢٦) بلغ ٢١٤ مليون دولار، منها ١٢٨ مليون دولار صادرات من المنتجات الزراعية.

وأوضح مؤمني: أن نحو ٨٠٪ من واردات إيران من كازاخستان تتركز في قطاع المنتجات الزراعية، وذلك في إطار ضمان الأمن الغذائي للبلاد؛ مشيراً إلى أن هذه الأرقام تعكس تنامي أهمية ممرات النقل والترانزيت بين الشمال والجنوب، لاسيما المسار الكازاخي، مع التركيز على المنتجات الزراعية.

ولفت مؤمني إلى أن نحو ٤٠٪ من صادرات إيران إلى كازاخستان تشمل المنتجات البستانية والزراعية، مثل التمور والفستق؛ منوهاً بأن الزراعة خارج الحدود تُعدّ إحدى السياسات الاقتصادية الكلية للبلاد لتأمين جزء من احتياجات القطاع الزراعي.

وأضاف: أن إيران استوردت للمرة الأولى ١٠٠ ألف طن من المنتجات الزراعية الناتجة عن الزراعة خارج الحدود، شملت الشعير والزيوت النباتية من كازاخستان؛ مؤكداً أن الجهود مستمرة لتطوير هذا المسار وتعزيزه؛ مبيناً أن استيراد الزيوت والبذور الزيتية وفول الصويا وكسبة عباد الشمس وبذور الكانولا يأتي في صدارة برامج التعاون الزراعي بين البلدين.

#### توسيع العلاقات الزراعية مع دول المنطقة

من جانبه، دعا مساعد وزير الخارجية إلى توسيع العلاقات الزراعية مع دول المنطقة، مستنداً إلى القواسم الثقافية والحضارية المشتركة التي تجمع إيران بهذه الدول. وأكد منوجهر مرادي أن قضية تأمين السلع الأساسية وتسهيل تبادلها تحظى بأهمية كبيرة؛ مشيراً إلى أن دول المنطقة قادرة على تعزيز تعاونها مع إيران في هذا المجال بدرجة أكبر خلال المرحلة المقبلة.

---

# مشروع استراتيجي.. أردبيل تنضم رسمياً إلى شبكة سكك الحديد

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة إنشاء وتطوير البنى التحتية للنقل في إيران، أن محافظة أردبيل أصبحت المركز الإقليمي الرابع والعشرين في البلاد المرتبط بشبكة السكك الحديد الإيرانية، وذلك مع وصول أول قطار إلى محطة أردبيل.

واستعرض هوشنك بازوند تفاصيل مشروع سكة حديد ميانه - أردبيل، قائلاً: أن محافظة أردبيل أصبحت المركز الإقليمي الرابع والعشرين في البلاد المرتبط بشبكة السكك الحديد الإيرانية، وذلك مع وصول أول قطار إلى محطة أردبيل. وأضاف: إن قطاراً انطلق من مشهد وصل في ٢٨ مايو الجاري للمرة الأولى إلى محطة أردبيل، محققاً أحد أبرز المطالب التاريخية لسكان المحافظة بعد سنوات من الانتظار. وتابع: أن ربط أردبيل بشبكة سكك الحديد الوطنية شكّل انضمام المركز الإقليمي الرابع والعشرين إلى شبكة سكك الحديد الإيرانية، وفتح مرحلة جديدة في تطوير البنية التحتية للنقل في شمال غربي البلاد.

وأشار بازوند إلى أن خط سكة حديد ميانه - أردبيل يمتد على طول ١٧٣/٥ كيلومتراً، ويُعدّ من أهم مشاريع سكك الحديد في المناطق الجبلية، موضحاً: أن تنفيذه استلزم إنشاء عدد كبير من المنشآت الهندسية وتنفيذ عمليات إنشائية معقدة بسبب الطبيعة الجغرافية الخاصة للمسار، موضحاً: أن المشروع شمل إنشاء عدد من المحطات الرئيسية والفرعية، من بينها محطات أردبيل وفيروزآباد ومشكول وجعفرلو وزاوية وشهريار، بهدف رفع مستوى الخدمات، وتسهيل حركة المسافرين ونقل البضائع، وتعزيز كفاءة شبكة النقل بالسكك الحديد على طول هذا الممر. وأضاف: أن خط ميانه-أردبيل يضم عشرات الجسور الكبيرة والخاصة، إلى جانب العديد من الأنفاق والمنشآت الفنية المعقدة، نُفذ جزء منها في مناطق جبلية وعرة وصعبة الوصول، ما جعل المشروع واحداً من أكثر مشاريع السكك الحديد تحدياً في البلاد، مؤكداً ربط أردبيل بالشبكة الحديدية لا يقتصر على تسهيل تنقل المسافرين، بل يخلق أيضاً طاقات جديدة لنقل البضائع، وتطوير التبادل التجاري، وتنشيط قطاع السياحة، وتعزيز الروابط الاقتصادية في شمال غربي إيران.

وأضاف: أن المشروع يمكن أن يسهم كذلك في خفض تكاليف النقل، ورفع مستويات السلامة في الرحلات، ودعم التنمية المتوازنة للبنية التحتية للنقل على مستوى البلاد، مشدداً على أن خط سكة حديد ميانه–أردبيل ليس مجرد مشروع عمراني، بل مشروع وطني واستراتيجي يهدف إلى تطوير محافظة أردبيل واستكمال شبكة النقل الإيرانية.

---

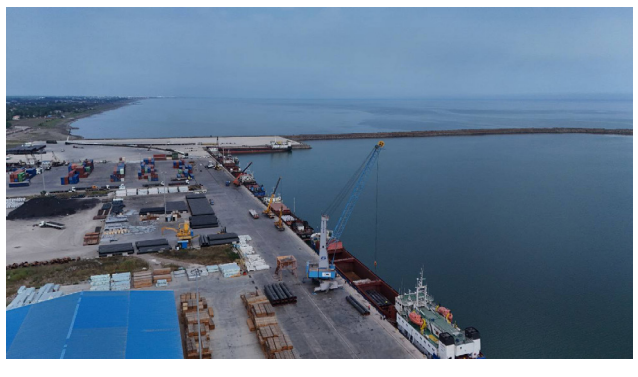
لخفض تكاليف عبور الوقود وتعزيز الميزة التنافسية لطهران؛

# بدء ترانزيت الوقود الروسي من ميناء كاسبين لأفغانستان

أعلن الرئيس التنفيذي لمنطقة أنزلي الحرة (شمال البلاد) عن بدء عمليات ترانزيت الوقود الروسي بالسكك الحديد من ميناء كاسبين إلى أفغانستان.

وأوضح مصطفى طاعتي مقدم، أمس الأحد، تفاصيل العملية، قائلاً: إن أول شحنة وقود بوزن ٥ آلاف طن وصلت من روسيا عبر بحر قزوين إلى ميناء كاسبين، على أن تُنقل إلى أفغانستان باستخدام شبكة سكك الحديد، مضيفاً: أنه سيتم قريباً تشغيل نظام «النقل المباشر» للشحنات من السفن إلى عربات القطارات داخل الميناء، وهي خطوة من شأنها، إلى جانب الحوافز القانونية والمزايا التي توفرها منطقة أنزلي الحرة، خفض تكاليف عبور الوقود وتعزيز الميزة التنافسية لإيران في الممرات الدولية.

وأكد طاعتي مقدم، أن التشغيل الكامل لهذا المسار الحديدي سيؤدي إلى زيادة مستمرة في الطاقة السنوية لعبور الوقود عبر ميناء كاسبين، وهو ما سيسهم، إلى جانب دعم التنمية الاقتصادية في منطقة أنزلي الحرة، في تعزيز مكانة إيران كمركز لوجستي إقليمي.

وشدد الرئيس التنفيذي لمنطقة أنزلي الحرة على أن تطوير هذا المسار من شأنه تسهيل التجارة مع دول آسيا الوسطى ومنطقة أوراسيا، كما سيوفر الأرضية اللازمة لتوسيع نطاق النقل المتعدد الوسائط البحري - الحديدي ليشمل سلعاً أخرى، من بينها المنتجات البتروكيماوية والحبوب.

وأضاف: أن ربط هذا المسار بشبكات سكك الحديد في الدول المجاورة سيمنح الفاعلين الاقتصاديين إمكانية الوصول إلى أسواق أوسع وأكثر تنوعاً.