● أخبار قصيرة

عمليات بناء الطرق استمرت دون توقف رغم ظروف الحرب

قالت وزيرة الطرق والإسكان، فرزانه صادق: إن المشاريع العمرانية، وصيانة الطرق، وبناء الجسور، وشق الطرق، قيد التنفيذ حالياً بالتعاون والتكاتف اللازمين في ظل ظروف الحرب، وهي مستمرة بكل قوة.

وخلال مراسم تدشين مشاريع صيانة الطرق والنقل البري في محافظة سمنان (شرقي العاصمة طهران)، أعربت صادق عن تقديرها لجهود العاملين في هذا القطاع، قائلة: إن موظفي صيانة الطرق وقفوا صامدين من أجل الوطن بالتكاتف والتآزر خلال الحروب الأخيرة، وقد استشهد عدد منهم في سبيل أداء الواجب. وأضافت: إن المشاريع العمرانية، وصيانة الطرق، وبناء الجسور، وشق الطرق، قيد التنفيذ حالياً بالتعاون والتكاتف اللازمين في ظل ظروف الحرب، وهي مستمرة بكل قوة.

ارتفاع صادرات الفستق الإيراني ٢٥٠٪ رغم الحرب

قال نائب شؤون البستنة بوزارة الجهاد الزراعي: إن صادرات الفستق خلال شهر أبريل من العام الحالي بلغت ٥ آلاف و٣٦٣ طنًا، مسجلة زيادة تجاوزت ٢٥٠٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي.

وأوضح محمدمهدي برومندي: أن زيادة صادرات الفستق تحققت في ظل عدم إمكانية التصدير عبر المعابر الجنوبية للخليج الفارسي بسبب الحرب العدوانية، مضيفًا: وفقًا للإحصاءات، تم أيضًا تحسين المشكلة الرئيسية المتعلقة بآفة الفستق.

وأعلن برومندي عن نمو بنسبة ٣٠٪ في إنتاج أوراق الشاي في البلاد، وقال: إن عملية قطف أوراق الشاي الخضراء جارية في محافظة جيلان، وقد تم حتى اليوم شراء نحو ٢٧ ألف طن من الأوراق الخضراء بقيمة ١١٠٠ مليار تومان، متوقعاً أن يزداد محصول قطف أوراق الشاي الخضراء هذا العام بنسبة تتراوح بين ٣٠ و٣٥٪.

ووصف نائب شؤون البستنة بوزارة الجهاد الزراعي وضع الإنتاج في البيوت المحمية «البيوت البلاستيكية» بالجيد، وأشار في معرض حديثه إلى انعقاد جلسة مجلس التسعير، مؤكدًا أن أسعار الفواكه في ساحة الخضروات والفواكه المركزية في طهران تشهد انخفاضًا.

بإذن من إيران.. أول ناقلة غاز قطرية تعبر مضيق هرمز

عبرت أول ناقلة غاز طبيعي مسال قطرية مضيق هرمز بإذن من إيران. وناقلة الغاز الطبيعي المسال القطرية "الخريطيات" أرسلت إشارة في مياه بحر عُمان.

وشوهدت الناقلة عند مدخل مضيق هرمز يوم أمس، ثم أوقفت نظام تحديد المواقع الآلي.

وتُعد هذه الناقلة، المتجهة إلى باكستان، أول ناقلة غير تابعة لإيران تحصل على إذن من البحرية التابعة للحرس الثوري لعبور مضيق هرمز عبر مسار آمن حددته إيران.

ثلاثة سيناريوهات إقتصادية لما بعد الحرب

تأثير هرمز لا يعرف الحدود.. من شرق آسيا لأوروبا وأمريكا

الوفاق/ قال عضو هيئة رئاسة غرفة التجارة الإيرانية، موضحاً ثلاثة سيناريوهات محتملة للوضع الاقتصادي في فترة ما بعد الحرب: شهران مضيا على العدوان الأمريكي - الصهيوني الغاشم على الأراضي الإيرانية، والآن تأثرت جميع الدول بعواقبه، لدرجة أن مضيق هرمز أثبت أنه لا يؤثر فقط على دول المنطقة، بل يؤثر على دورة الطاقة بأكملها في العالم وحتى في أمريكا.

وأشار كيوان كاشفي، في مقابلة مع مراسل وكالة الجمهورية الاسلامية للأنباء «إرنا»، إلى الأضرار التي لحقت بالاقتصاد العالمي بسبب العدوان العسكري على إيران، وقال: إن إغلاق مضيق هرمز تسبب في ضرر كبير لمستهلكي الطاقة، خاصة في أوروبا وشرق آسيا؛ في البداية تأثرت الدول التي تعتمد على نفط الخليج الفارسي والتي كانت تزود نفسها بالنفط والطاقة من دول مثل قطر والعراق والكويت وحتى إيران. وأضاف: أن طيفاً واسعاً من الدول بما فيها الصين وكوريا واليابان في الشرق وبعض الدول الأوروبية في الغرب عانت من مشاكل مختلفة خلال الشهرين الماضيين وبعد بدء الحرب ضد إيران، مؤكداً إن هذه المشاكل ليست حصرية على الدول التي كانت تزود نفسها مباشرة بالنفط والطاقة من الشرق الأوسط، بل إن الدول الأخرى أيضاً تتأثر الآن بارتفاع أسعار النفط العالمية. وتابع: إن أداء مضيق هرمز حتى هذه اللحظة أظهر أن أي تطور في هذه النقطة لا يؤثر فقط على الدول التي تؤمن نفطها من هناك، بل إن دورة الطاقة العالمية بأكملها تعاني من نقص.

وفي هذا الصدد، أشار كاشفي إلى سعر البنزين والديزل في أمريكا، وقال: في الأسابيع الأولى للحرب، كان ترامب يعتقد أنه بما أن أمريكا لا تعتمد على نفط الخليج الفارسي، فلن تتضرر من الارتفاعات الناجمة عن نمو أسعار النفط؛ لكن الحقيقة الآن هي أن العالم بأكمله يتأثر بها، وقد يكون أكثر في بعض البلدان، ويمكن القول؛ إن مكانة مضيق هرمز في الاقتصاد العالمي جعلته أحد المرتكزات الأساسية في المفاوضات الإيرانية-الأمريكية.

تصاعد التوترات وتفاقم الأسعار

وقال عضو هيئة رئاسة غرفة التجارة الإيرانية، رداً على سؤال حول مستقبل الاقتصاد العالمي في ظل استمرار إغلاق مضيق هرمز: إن سوق النفط اليوم مرتبط بالتطورات السياسية ويتحرك بناءً عليها، بحيث تجاوز سعر برميل النفط في ذروة الحرب حاجز ١٢٠ دولاراً؛ وفي المقابل، ومع أدنى فتح في حركة السفن في مضيق هرمز، انخفضت الأسعار تدريجياً.

وأكد كاشفي، مشدداً على أن أي توتر في الخليج الفارسي ومضيق هرمز يؤدي إلى ارتفاع حاد في الأسعار في سوق النفط والطاقة، قائلاً: نظراً لتعزيز مكانة إيران نتيجة صمود الشعب في هذه الحرب المفروضة، فإنني أتوقع أننا تمكنا من إزالة قدرة العقوبات عن البلاد.

بدء إعادة بناء الوحدات المتضررة من الحرب

وقال هذا الناشط الاقتصادي، متحدثاً عن أهم أولويات البلاد الاقتصادية بعد الحرب: إن العديد من الأجهزة بدأت بالفعل أعمال إعادة الإعمار؛ وفي هذا الصدد، بدأت غرفة التجارة الإيرانية أيضاً الأبحاث والدراسات الميدانية لتحديد مدى تضرر الوحدات الإنتاجية، والمدة الزمنية اللازمة لإعادة الإعمار، ومدى تأثير هذه الأضرار على سلاسل الإنتاج، وذلك بهدف تمكين ضبط السياسات التجارية والاقتصادية للبلاد بناءً عليها، مشدداً على ضرورة إجراء عمليات مراجعة وتحديد أولويات أيضاً في مجال السياسات النقدية والمالية، مضيفاً: يجب تحديد أي الوحدات وأي الصناعات لها الأولوية في إعادة الإعمار.

وشدد كاشفي على أن المعلومات التي تم جمعها في غرفة إيران ستتم مشاركتها مع الأجهزة الحكومية، بهدف إعادة الاقتصاد إلى الظروف المؤاتية من خلال وضع حل مناسب، وتقليل الآثار الناجمة عن الحرب إلى أدنى حد ممكن.

كاشفي: نظراً لتعزيز مكانة إيران نتيجة صمود الشعب في الحرب، تمكنا من إزالة تأثير العقوبات على البلاد

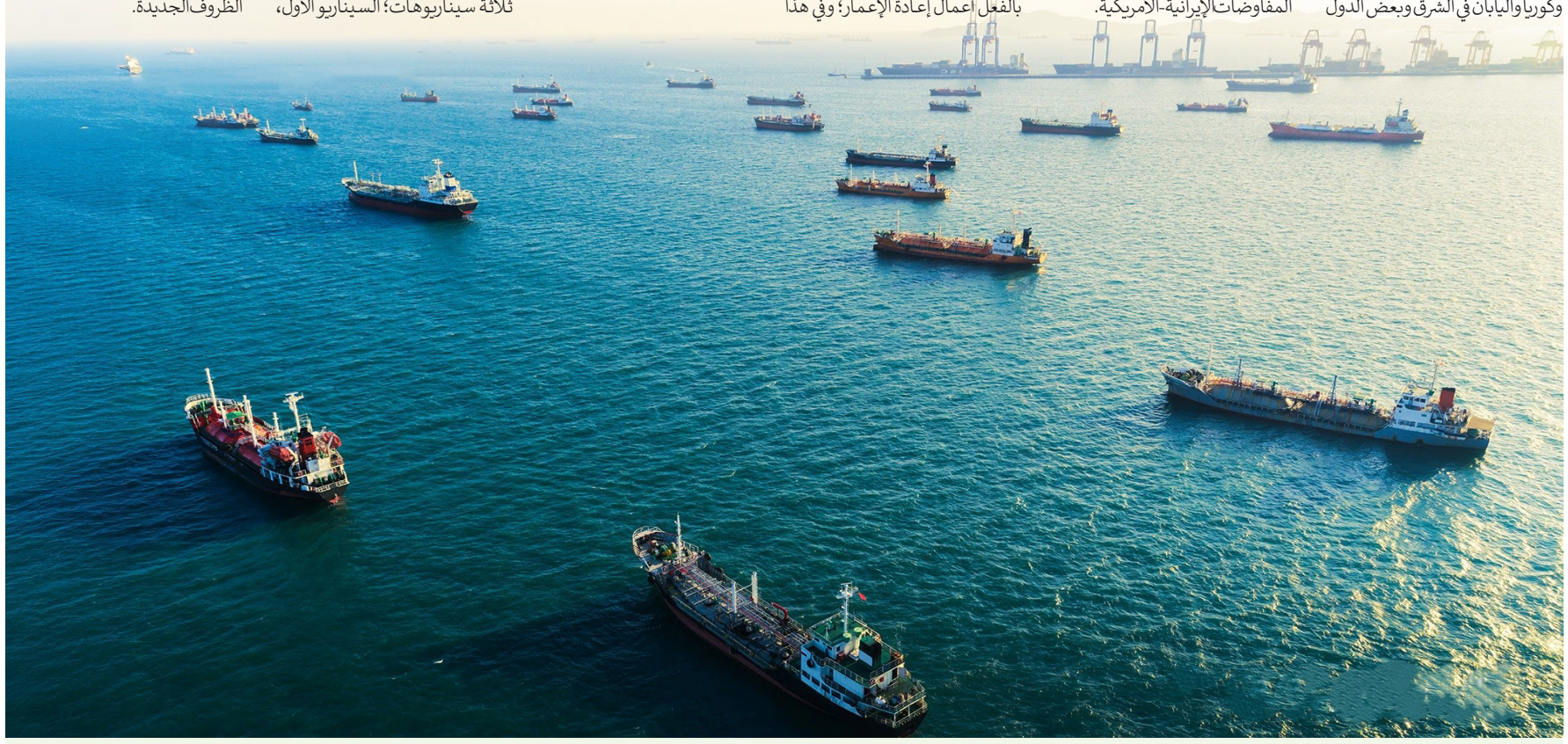
ضرورة إجراء عمليات مراجعة وتحديد الأولويات في مجال السياسات النقدية والمالية، وتحديد الوحدات والصناعات التي لها الأولوية في إعادة الإعمار

ثلاثة سيناريوهات لفترة ما بعد الحرب

وقال عضو هيئة رئاسة غرفة إيران، متحدثاً عن توقعات الوضع الاقتصادي في الأشهر المقبلة: ليس لدينا أكثر من ثلاثة سيناريوهات؛ السيناريو الأول، واحتمال تحققه ضعيف، هو أن نشهد مرة أخرى اندلاع حرب؛ هذا الوضع ليس في مصلحة أحد، ولا يؤدي إلا إلى تعقيد الأمور، ويمكنه حتى أن يرفع سعر النفط في الأسواق إلى أكثر من ١٥٠ دولاراً للبرميل.

وتابع كاشفي: السيناريو الثاني يتعلق بالمفاوضات الجارية الآن؛ وهو أن تصل المفاوضات إلى نتيجة حاسمة لحل الخلاف بين إيران وأمريكا، وتنتهي هذه الخلافات بحيث يتمكن المستثمرون من مختلف الدول من الحضور في الاقتصاد الإيراني.

ووصف كاشفي السيناريو الثالث؛ بأنه أسوأ حالة ممكنة، وهي حالة لا حرب ولا سلم، وقال: في هذه الحالة، ستظل العقوبات قائمة، وسيتعين علينا في ظل العقوبات أن نقوم بإعادة بناء الأضرار الناجمة عن الحرب، مشدداً على أن عدم الاستقرار في الاقتصاد، والتضخم، وزيادة البطالة هي من أضرار الاقتصاد واستمرار حالة لا حرب ولا سلم. وتابع: يجب أن تهدأ الاضطرابات الناجمة عن الحرب لكي تتكيف الأسواق تدريجياً مع الظروف الجديدة.



القنصل العام العراقي في كرمانشاه:

الحدود الغربية لإيران ستغدو مركزاً للإزدهار الإقليمي

صرح القنصل العام العراقي في كرمانشاه، سعدون الساعدي، بأن اكتمال مشروع سكك الحديد الاستراتيجي وتطوير البنية التحتية سيجعل من غرب إيران مركزاً للازدهار الإقليمي، ويحول حدودها إلى نقطة ثقل للتبادل التجاري.

وخلال اجتماع مع محافظ كرمانشاه منوجهر حبيبي، صرّح الساعدي بأن اللقاء كان مثمراً للغاية، مؤكداً أن التركيز ينصبّ كلياً على التنمية الاقتصادية والتقدم المشترك، ومعرباً عن سعادته بنتائج الاجتماع وما طُرح فيه من برامج.

وفي إشارة إلى أهمية مشروع سكة حديد كرمانشاه-خسروي-بغداد، أوضح الساعدي قائلاً: أود أن أقول بصراحة إنني كنت أعتقد سابقاً أن العمل على هذا المشروع قد توقف من الجانب الإيراني؛ لكن بعد الاستماع إلى تقارير مفصلة في الاجتماع، أدركت أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية ومحافظ كرمانشاه يسعيان بجدية وخطط مدروسة لإكمال هذا المشروع الاستراتيجي.

وأضاف: بعد تجاوز تبعات الحرب، حان الوقت للتركيز على المشاريع الاستراتيجية؛ فمشروع سكك الحديد سيحول غرب إيران إلى مركز حيوي شبيه بـ«طريق الحرير»، مما سيحقق ازدهاراً كبيراً للمنطقة بأسرها. وتابع: سنواصل العمل لاستكمال الخط من حدود خسروي إلى بغداد، مع الحرص على المضي به بوتيرة متسارعة.

كما شدد الساعدي على ضرورة الإدارة الذكية لتنمية المنافذ الحدودية، معتبراً الخطط الاقتصادية التي وضعها محافظ كرمانشاه لتطوير حدود خسروي وبرويزخان جديرة بالإعجاب، مؤكداً ثقته بأن هذين المنفذين سيصبحان في المستقبل القريب قطبين تجاريين ومركزي ثقل للتبادل التجاري الإيراني.

وفي ختام حديثه، أعرب الساعدي عن تقديره للرؤية المتخصصة والنقاط الاستراتيجية التي طرحها محافظ كرمانشاه بشأن تطوير العلاقات، مؤملاً أن تثمر هذه المشاورات والتفاعلات المستمرة قفزات اقتصادية ملموسة على جانبي الحدود في القريب العاجل.

إيران تدعو الرابطة العالمية لوكالات تشجيع الإستثمار لإدانة العدوان الصهيو-أمريكي

أعلنت منظمة الاستثمار والمساعدات الاقتصادية والفنية الإيرانية، أمس الأحد، أنها وجهت رسالة رسمية الى الرابطة العالمية لوكالات تشجيع الاستثمار WAIPA، تطالب فيها بإدانة العدوان العسكري الذي شنته الولايات المتحدة والكيان الصهيوني مؤخراً على الأراضي الإيرانية.

واعتبر نائب وزير الاقتصاد ورئيس منظمة الاستثمار والمساعدة الاقتصادية والتقنية الإيرانية، مهدي حيدري، في الرسالة الموجهة إلى المدير والرئيس التنفيذي للرابطة العالمية لوكالات تشجيع الاستثمار (وايبا/WAIPA)، أن الهجمات الأخيرة التي شنتها الولايات المتحدة والكيان الصهيوني بأنها عدوان عسكري واضح وانتهاكاً صارخاً للقانون الدولي، مضيفاً: ان هذا العدوان استهدف سيادة البلاد وسلامتها الإقليمية وبنيتها التحتية الإقتصادية.

وذكر حيدري إلى أن عضوية إيران في WAIPA تعود لعام ٢٠٠٢، مؤكداً انه على مدى أكثر من عقدين من الزمن، أدت هذه العضوية إلى تراكم معارف وخبرات فنية قيّمة تهدف إلى تعزيز وتسهيل الاستثمار الأجنبي في إيران.

وفي إشارة إلى اهتمام إيران بجذب الاستثمار الأجنبي، كتب رئيس منظمة الإستثمار والمساعدة الاقتصادية والتقنية: تسعى إيران بقوة الى إقامة شراكات دولية واستثمارات أجنبية؛ وهي قضية تم التأكيد عليها في اجتماع الوفد الإيراني رفيع المستوى مع المدير والرئيس التنفيذي للرابطة العالمية لوكالات تشجيع الاستثمار في المؤتمر العالمي الثامن والعشرين للاستثمار في الرياض ٢٠٢٤.

وتابع حيدري: نظراً لمهمة هذه الرابطة العالمية المتمثلة في تعزيز التعاون الاقتصادي الدولي والمساهمة في تنمية الدول ورفاهيتها، وهي حقوق معترف بها كحقوق أساسية للإنسان في وثائق مثل ميثاق الأمم المتحدة والإعلان العالمي لحقوق الإنسان ومبادئ التنمية المستدامة، فمن المتوقع أن تدين هذه الرابطة العالمية الاعتداءات على الأقل، وهو اقل ما يمكن فعله في إطار مهمة هذه المنظمة المتخصصة.

واختتم حيدري الرسالة بالقول: إن إيران ستعيد بناء ما دُمّر بعد انتهاء هذه الحرب، وإنها ستمنح أولوية التعاون مستقبلاً للجهات التي تحافظ على حيادها وتلتزم بالمبادئ المهنية. ونتيجة لذلك، سنشهد حينها تعاوناً متزايداً بين إيران والرابطة العالمية لوكالات تشجيع الاستثمار.