## ● أخبار قصيرة

### مباحثات للتعاون في مجال النقل السككي بين ايران وباكستان

تباحث السفير الإيراني لدى إسلام آباد ووزير سكك الحديد الباكستاني سبل دعم المبادرات المتبادلة لتوسيع العلاقات الثنائية وتعزيز التعاون في المجال السككي والتجارة الاقليمية.
وأعلنت وزارة سكك الحديد الباكستانية، ان الوزير محمد حنيف عباسي التقى السفير الإيراني رضا أميري مقدم لبحث التعاون في مجال سكك الحديد لا سيما طريق تفتان- زاهدان وقطار اكو ITI (إسلام آباد-طهران-اسطنبول).
واتفق الطرفان على تدعيم التبادل بين الجانبين في مجال سكك الحديد والتعاون الثنائي في سائر القطاعات.
وأشاد السفير الايراني في اللقاء بالدور الايجابي والبناء لباكستان وجهودها لإرساء السلام والاستقرار في المنطقة.

### تعويض كهرباء الصناعات المتضررة من العدوان

أعلن وزير الطاقة الإيراني عن استعداد وزارته لتعويض الكهرباء عن الصناعات المتضررة من الحرب المفروضة الثالثة.
وقال عباس علي آبادي، بخصوص الضرر الذي لحق بشبكة الكهرباء في قطاعي البتروكيماويات والصلب جراء العدوان: إن حجم الضرر سيعلنونه هم بأنفسهم، ولن أتدخل في ذلك، لكن هذه الصناعات تضررت بالفعل. إلا أن وزارة الطاقة أعلنت استعدادها لتعويض كهرباء هذه الصناعات من خلال القدرة المولدة لمحطات الطاقة في البلاد، وذلك وفقاً للظروف الراهنة.
وتابع الوزير قائلاً: في الوقت الحالي، ولصالح البتروكيماويات والصلب والصناعات التي تضررت، بحيث كانت تؤمن احتياجاتها الكهربائية سابقاً بأنفسها أو كانت لديها عقود معنا، أعلنا قدرتنا على تلبية احتياجاتها. وإذا شهد استهلاك الكهرباء في القطاع المنزلي اتجاهاً تصاعدياً، فسنتمكن من نقل الفائض المتبقي من الكهرباء إلى هذه الصناعات. بالطبع، المواطنون على دراية بضرورة الالتزام بنمط الاستهلاك؛ لأن هذه الصناعات تسهم في دعم اقتصاد البلاد والمواطنين.

### الذهب العالمي يواصل الصعود

ارتفع سعر الأونصة الواحدة من الذهب للتسليم الفوري بنسبة ٠/٧ ٪ ليصل إلى ٤٧١٩ دولارًا و٦٨ سنتًا، وأنهى الأسبوع على ارتفاع بلغت نسبته ٢,٣ ٪. وأغلق سعر الأونصة في سوق العقود الآجلة الأمريكية عند ٤٧٣٠ دولارًا و٧٠ سنتًا، مسجلاً صعودًا بنسبة ٠/٤ ٪.
ويُعتبر الذهب، الذي يُنظر إليه عادةً كملاذ آمن في أوقات الاضطرابات العالمية، يواجه ضغوطًا هبوطية في بيئة ارتفاع أسعار الفائدة نظرًا لطبيعته كأصلٍ لا يدر عائدًا. وفي هذا السياق، قال ديفيد ميغر، مدير تداول المعادن في شركة «هاي ريدج فيوتشرز»، في إشارة إلى مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي: يتم تداول الذهب حاليًا كأصلٍ ذي مخاطرة وليس كملاذ آمن، ويرتبط ارتفاعه بآفاق تخفيف التوتر المرتبط بإيران. ومع انخفاض أسعار الطاقة، نشهد تزايد الآفاق المستقبلية لخفض أسعار الفائدة من قبل الفيدرالي الأمريكي.

عارف، معتبراً «الميدان والشارع والدبلوماسية» الركائز الثلاث الأساسية للبلاد:

# إدارة مضيق هرمز قادرة على إبطال تأثير العقوبات بشكل جذري

**مكانة إيران في المنطقة والعالم قد تغيّرت، ومن الضروري وضع خطط أكثر دقة لمواكبة الظروف الجديدة في مجال التنمية الصناعية**

**التطورات الأخيرة رفعت من موقع البلاد، وبعض المحللين يرون أنّ إيران باتت ضمن مصاف القوى الكبرى في العالم**

**طهران تتحرك في الساحة الدبلوماسية على أساس المنطق والأخلاق؛ لكنها حازمة تماماً في الدفاع عن حقوقها**

**الوفاق/** أكد النائب الأول لرئيس الجمهورية على الدور الاستراتيجي الذي تضطلع به صناعتا الفولاذ والبتروكيماويات في اقتصاد البلاد، مشيراً إلى أنّ العدو سعى خلال «حرب رمضان» إلى تدمير البنى التحتية والصناعات المحرّكة في إيران، إلا أنّ هذا المخطط أُحبط بفضل حضور الشعب واستمرار الإنتاج وبرامج الحكومة.
وأوضح محمد رضا عارف، خلال لقاءات منفصلة مع مديري مجمع «فولاذ مباركة»، أنّ هذا المجمع يُعدّ صناعةً أُمّاً ومحركاً رئيسياً للتنمية الوطنية، مضيفاً: أنّه نظراً لدوره الحاسم في الاقتصاد الوطني تعرّض لاستهداف مباشر من قبل العدو.
وأشار عارف إلى الأضرار التي لحقت بصناعة الفولاذ، قائلاً: إنّ عمليات إعادة الإعمار والتحديث تسير بوتيرة أسرع مما كان متوقعاً، مؤكداً أنّ الحكومة ستسخّر كامل إمكاناتها لدعم هذا المسار.
وشدد النائب الأول لرئيس الجمهورية على أنّ «فولاذ مباركة» ليس مجرد وحدة صناعية إقليمية، بل كيان ينظر إلى الاقتصاد الوطني والقطاعات المختلفة بمنظور شامل، حيث يؤدي، إلى جانب دوره الإنتاجي، مسؤولياته المجتمعية بكفاءة، ويُعدّ من أبرز محركات الاقتصاد الوطني.

### تعزيز مكانة إيران إقليمياً وعالمياً

كما أكد عارف ضرورة استعداد الصناعات لمواجهة الظروف الاستثنائية، قائلاً: إنّ على «فولاذ مباركة» إعداد خطط دقيقة لضمان استمرارية الإنتاج في أوقات الأزمات، ووضع سيناريوهات واضحة لمرحلة ما بعد «حرب رمضان»، إذ ستواجه إيران واقعاً مختلفاً بعد هذه الحرب.
وأشار إلى تعزز مكانة إيران إقليمياً وعالمياً، مضيفاً: أنّ التطورات الأخيرة رفعت من موقع البلاد، وأنّ بعض المحللين الأجانب يرون أنّ إيران باتت ضمن مصاف القوى الكبرى في العالم، الأمر الذي يفرض صياغة الخطط التنموية مع الأخذ في الاعتبار هذا الموقع المتقدم.
كما تطرق النائب الأول لرئيس الجمهورية إلى «خطة اقتصاد الحرب» و«خطة تعزيز صمود الاقتصاد الوطني»، مؤكداً أنّ الحكومة تمكنت، بالاعتماد على هاتين الخطتين، من إدارة البلاد خلال «حرب الأيام الإثني عشر» و«حرب رمضان»، وكان الهدف الأساسي منهما تعزيز قدرة البلاد على الصمود وزيادة مناعتها.
وأكد عارف أنّ العدو كان يتصور خلال «حرب الأيام الإثني عشر» أنّ الشعب سينزل إلى الساحة ضدّ النظام، إلا أنّ مشاركة الشعب الواسعة قلبت كل حساباته، وأجبرت العدو في نهاية المطاف على طلب وقف إطلاق النار.

### إدارة مضيق هرمز وإبطال تأثير العقوبات

وفي لقاء آخر مع مديري «هولدينغ الخليج الفارسي»، هنّأ النائب الأول لرئيس الجمهورية بانتصار إيران في «حرب رمضان» وبفشل العدو، مشيراً إلى أنّ البلاد دفعت ثمناً خلال «حرب الأيام الاثني عشر» و«حرب رمضان»، غير أنّ تلك المواجهات أفرزت أيضاً مكاسب مهمة، من أبرزها اكتشاف كوادر إدارية كفوءة وفعالة في مختلف القطاعات التنفيذية.
وقال عارف: أنّ العدو كان يهدف خلال «حرب الأيام الإثني عشر» إلى إحداث انهيار اجتماعي ودفع إيران إلى الاستسلام، كما سعى في احتجاجات ديسمبر إلى تحقيق انهيار سياسي، غير أنّ حضور الشعب في كلا الحدثين أفشل هذه المخططات.
وأوضح عارف أنّ العدو الأميركي - الصهيوني تبنّى خلال «حرب رمضان» استراتيجية استهداف البنى التحتية والصناعات الإيرانية، مركّزاً على صناعات الفولاذ والبتروكيماويات بهدف خلق البطالة وتدمير الصناعات المحرّكة في البلاد، إلا أنّ هذه الاستراتيجية باءت بالفشل.
وأشار إلى الأهمية الاستراتيجية لمضيق هرمز، مؤكداً أنّ هذا الممر البحري الحيوي أصبح نقطة حاسمة بالنسبة للبلاد، وأنّ إدارته بشكل فاعل يمكن أن يفضي إلى إبطال تأثير العقوبات بشكل جذري.

### إيران حازمة في الدفاع عن حقوقها

واعتبر النائب الأول لرئيس الجمهورية أنّ «الميدان والشارع والدبلوماسية» تشكّل الركائز الثلاث الأساسية للبلاد، مضيفاً: أنّ الجمهورية الإسلامية الإيرانية تتحرك في الساحة الدبلوماسية على أساس المنطق والأخلاق؛ لكنها حازمة تماماً في الدفاع عن حقوقها.
وأعرب عارف عن تقديره للإجراءات التي اتخذها «هولدينغ الخليج الفارسي» لإعادة إعمار الأضرار الناجمة عن هجمات العدو، مؤكداً أنّ عملية إعادة الإعمار والتحديث وتأهيل الصناعات المتضررة ينبغي أن تُتابَع بوتيرة أسرع، بحيث تنعكس آثارها بشكل ملموس على الاقتصاد ومعيشة المواطنين.
وفي ختام تصريحاته، شدد عارف على أنّ مكانة إيران في المنطقة والعالم قد تغيّرت بعد «حرب رمضان»، ومن الضروري وضع خطط أكثر دقة لمواكبة الظروف الجديدة في مجال التنمية الصناعية في البلاد.

## إيران سادس أغنى أعضاء «أوبك» وإيراداتها النفطية تجاوزت ٤٥ مليار دولار

أعلنت منظمة البلدان المصدرة للبترول «أوبك»: أن إيرادات إيران النفطية خلال العام الماضي تجاوزت ٤٥ مليار دولار.
وذكرت المنظمة في أحدث تقاريرها؛ أن إجمالي الإيرادات النفطية للدول الأعضاء الاثنتي عشرة بلغ في عام ٢٠٢٥ نحو ٦١٩ مليار دولار، مقارنة بـ٦٥١ مليار دولار في عام ٢٠٢٤، ما يعكس تراجعاً قدره ٣٢ مليار دولار، ليستمر بذلك الاتجاه النزولي لإيرادات المنظمة للعام الثالث على التوالي. وبحسب التقرير، انخفضت إيرادات أعضاء أوبك من ٨٢٨ مليار دولار في عام ٢٠٢٢ إلى ٦٧٨ مليار دولار في عام ٢٠٢٣، ثم إلى ٦٥١ مليار دولار في عام ٢٠٢٤، قبل أن تتراجع إلى ٦١٩ مليار دولار في عام ٢٠٢٥.
وفي هذا السياق، لم تسجل إيرادات إيران النفطية تراجعاً ملحوظاً رغم تشديد العقوبات الأمريكية وعودة سياسة الضغوط القصوى. فقد حققت إيران في عام ٢٠٢٥ نحو ٤٥ ملياراً و٣٣٥ مليون دولار من صادرات النفط، مقابل نحو ٤٦ ملياراً و٧٧٦ مليون دولار في عام ٢٠٢٤، أي بانخفاض يقارب ١/٤ مليار دولار فقط.
ويشير تقرير أوبك إلى أن إيرادات إيران النفطية شهدت خلال السنوات الأخيرة مساراً تصاعدياً نسبياً، إذ تزيد إيرادات عام ٢٠٢٥ بنحو ٢٠ مليار دولار عن مستوى عام ٢٠٢١. كما حلت إيران في المرتبة السادسة بين أعضاء المنظمة من حيث حجم الإيرادات، بحصة تتجاوز ٧ في المئة من إجمالي عائدات أوبك.

في بيان رسمي موجه إلى قادة السفن في المضيق ومياه المنطقة؛

## إيران تعلن جاهزيتها لتقديم الخدمات للسفن التجارية في مضيق هرمز

أعلنت منظمة الموانئ والملاحة البحرية في الجمهورية الإسلامية الإيرانية في بيان رسمي موجه إلى قادة السفن التجارية الموجودة في مضيق هرمز ومياه المنطقة، أن إيران على أتم الاستعداد لتقديم الخدمات البحرية العامة، والدعم الفني، والخدمات الصحية والطبية، وتلبية احتياجات السفن التجارية في مضيق هرمز.
وقد صدر هذا البيان بهدف الحفاظ على سلامة البحارة، وتحسين صلاحية السفن للإبحار، وضمان رفاهية أطقم السفن، ويتم بثه رسميًا عبر مراكز الاتصالات البحرية في موانئ البلاد. وبحسب هذه الرسالة، يمكن لجميع السفن التي تبحر في مياه المنطقة، ولا سيما السفن الراسية في المياه الإقليمية الإيرانية ومراسيها، الاستفادة من خدمات تشمل توفير المؤن والوقود والخدمات الصحية والطبية، بالإضافة إلى المواد المعتمدة اللازمة للصيانة عند الحاجة.
وأكدت منظمة الموانئ والشؤون البحرية، أن هذا الإجراء يأتي في إطار مسؤوليات الجمهورية الإسلامية الإيرانية السيادية في مجال السلامة البحرية وتوفير خدمات الموانئ والشؤون البحرية، ويعكس جاهزية موانئ البلاد التامة لدعم حركة السفن التجارية بشكل آمن ومستدام في أحد أهم الممرات الاستراتيجية في العالم. وسيتم بث هذه الرسالة عبر شبكات الاتصالات البحرية وأنظمة VHF في المنطقة، ثلاث مرات يوميًا ولمدة ثلاثة أيام متتالية.
نص الرسالة الموجهة إلى جميع قادة وملاكي السفن الموجودة في مضيق هرمز ومياه المنطقة هو كالتالي:
«حرصًا على سلامة البحارة والحفاظ على سلامة السفن وصلاحيتها للإبحار، يُمكن لجميع قادة وملاكي السفن الاستفادة من الخدمات البحرية العامة، بما في ذلك المؤن والوقود، فضلًا عن الخدمات الصحية والطبية أو الإمدادات المعتمدة اللازمة للصيانة. للحصول على الخدمات البحرية العامة، يُمكن لجميع قادة وملاكي السفن التواصل مع مراكز خدمة حركة السفن VTS في أقرب ميناء إيراني أو ممثليهم المحليين عبر قناة VHF ١٦، وإبلاغهم باحتياجاتهم.»

## وزارة الطرق تعلن بدء تأهيل ١٠ ممرات رئيسية

قال نائب وزير الطرق والإسكان ورئيس منظمة الطرق والنقل البري الإيرانية: إن المشروع الوطني لتأهيل ١٠ ممرات رئيسية انطلق باستثمار قدره ٣٠٠ ألف مليار ريال اعتبارًا من بداية شهر مايو.
وفي حفل افتتاح نفق «شهداء الخدمة» بمدينة سمنان، بحضور فرزانة صادق وزيرة الطرق والإسكان، أضاف رضا أكبري: إن أحد أهم المحاور المستهدفة بالتأهيل هو ممر طهران - مشهد، حيث يتم نقل ٨٠٪ من البضائع والركاب في البلاد عبر هذا المسار.
وتابع قائلاً: إن هذا المشروع يربط في الواقع بين مراكز المحافظات والموانئ والمنافذ الحدودية، وقد بدأت أعمال تأهيلها. وأضاف: يُتوقع أن يحتاج استكمال الممرات العشرة إلى اعتماد قدره ٥٠٠ ألف مليار ريال، ووفقًا للتقديرات، سيتم تنفيذ هذه المشاريع بحلول نهاية شهر سبتمبر من العام الحالي. ووفقًا لنائب وزير الطرق والإسكان، فإن ٢٣٠ فريقًا للرصف الأسفلتي موجودة في الممرات لتنفيذ أعمال التأهيل، وقد صدرت تعليمات بنصب علم جمهورية إيران الإسلامية على جميع معدات هذه الفرق، ليكون رمزًا للعمل الميداني والوطني في الظروف الصعبة الحالية.