

وفي مجال الأدوات الهيكلية، يمكن تحويل التدفقات النقدية إلى أصول قابلة للتداول عبر التوريق، مع ابتكار أدوات مثل:

-مقايضة الرسوم بالسلع
-عملات رقمية مدعومة بالإيرادات
-عقود خيارات المرور
-بورصة لامركزية لمضيق هرمز

إطار الحوكمة والرقابة

نظرًا لحجم الإيرادات المحتملة «نحو ١٠٠ مليار دولار سنويًا وفق بعض السيناريوهات»، يتطلب تحقيق أقصى استفادة تصميم «معمارية مالية حديثة» تشمل أنظمة تسوية، وتعزيز السيولة، ودعم التفاعل مع تقنيات مثل البلوكشين والعملة الرقمية.

وبسبب تعقيد هذا النظام، يصبح من الضروري إنشاء إطار حوكمة شامل يغطي الجوانب المالية، والقانونية، والأمنية، والتنمية، ويشمل:

-قوانين مكافحة غسل الأموال
-تنظيم عمليات الملاحاة والمرافقة
-شفافية العقود
-هيكل قانونية مستقلة
كما أن إنشاء «منطقة اقتصادية خاصة لهرمز» مع حوافز ضريبية وتخفيضات تشغيلية يمكن أن يجذب المستثمرين ويخفض التكاليف.

لتسديد الرسوم. ويساهم هذا النظام في تسهيل المدفوعات وتعزيز قيمة العملة الوطنية، خاصة أن الريال لا يخضع للعقوبات الأولية مثل الدولار، ما يتيح إنشاء سوق مالية بديلة أقل تأثرًا بالعقوبات. وبالإضافة من الطلب العالمي الحقيقي على خدمات تأمين الملاحة، يمكن لإيران جذب طيف واسع من الأدوات المالية والتجارية دون الاعتماد على الدولار، ما يشكل انفراجة مهمة في إدارة القيود الاقتصادية.

وتشير التجارب الدولية إلى أن سعر الريال الخارجي يكون عادة أعلى من سعره في السوق المحلية. ومع توسع استخدامه، يمكن تطوير أدوات متقدمة مثل «الاعتمادات التجارية الخارجية» و«العقود الآجلة غير القابلة للتسليم»، و«بما يعزز النظام المالي المرتبط به.

أما في السوق الداخلية، فيمكن للبنك المركزي أو تحالف من البنوك إصدار أدوات مالية قصيرة الأجل، مثل الأوراق التجارية وشهادات الإيداع، مدعومة بالتدفقات النقدية المستقبلية من رسوم العبور. وتستخدم هذه الموارد في تمويل رأس المال العامل، وإدارة السيولة، ودعم المشاريع الاقتصادية، بما يعزز متانة النظام المصرفي.

الأدوات طويلة الأجل والاستثمار الهيكلي

تمثل الأدوات طويلة الأجل العمود الفقري لتمويل المشاريع الوطنية الكبرى، حيث يمكن تحويل إيرادات المضيق إلى استثمارات إنتاجية مستدامة. وتنقسم هذه الأدوات إلى ثلاث فئات: السندات، صناديق الاستثمار، والأدوات الهيكلية.

في مجال السندات، هناك مساران: - سندات مضيق هرمز: تُصدرها جهة عامة، وتعتمد على إيرادات الرسوم فقط

- سندات مشاريع هرمز: مخصصة لتطوير البنية التحتية المرتبطة بالمضيق، مثل الموانئ، والمنشآت البحرية، وخطوط الأنابيب. أما صناديق الاستثمار، فتشمل: -صندوق البنية التحتية الوطنية -صندوق استثمارات المضيق -صندوق الاستقرار والتنمية الإقليمية -مشاركة دول الجوار

من ممر استراتيجي إلى مركز مالي عالمي

مضيق هرمز.. في أفق معمارية مالية جديدة



وقد نجحت دول مثل مصر في توريق إيرادات قناة السويس، كما استفادت تركيا اقتصاديًا من موقع مضيق البوسفور والدرينيل. وبإمكان إيران، استغلالها من هذه التجارب، أن تخطو خطوة أبعد وتفتح صفحة جديدة في المعادلات الاقتصادية الإقليمية عبر توظيف موقعها الجيوستراتيجي.

يسعى هذا الطرح إلى رسم إطار حديث لتحويل مضيق هرمز إلى مؤسسة مالية قوية، من خلال الاعتماد على التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة عن رسوم عبور السفن. ومن خلال تصميم أدوات مالية متنوعة، وإرساء نظام رقابي شفاف، وتنظيم الحوكمة على الجهات المستفيدة من المضيق، حيث يمكن توفير دخل مستدام لتطوير البنية التحتية الوطنية. وبهذا، يتحول هرمز من مجرد ممر مائي إلى مركز مالي دولي، تُداول أوراقه المالية في البورصات العالمية، وقد يصبح على المدى الطويل

أحد المؤشرات الاقتصادية الإقليمية المهمة.

رسم إطار لتحويل المضيق إلى مؤسسة مالية من خلال الاعتماد على التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة عن رسوم عبور السفن

يمكن تنفيذ أدوات التمويل القائمة على السوق الخارجية Offshore والسوق الداخلية. ففي السوق الخارجية، ونظرًا لندرة السيولة بالريال في النظام المالي العالمي، يصبح تطوير «الريال الخارجي» ضرورة، ما يقتضي تمكين الفاعلين الدوليين من فتح حسابات بالريال في فروع بنوك إيرانية أو مؤسسات مالية مرخصة في الخارج. وفي حال قبول الريال كوسيلة لدفع الرسوم، يُتوقع أن يحظى المشروع بإقبال واسع، إذ يمكن للتجار تحويل أرصدتهم إلى حسابات خارجية، أو أن يدفع مالكو السفن بالعملة الأجنبية ليُحوّل ما يعادلها إلى الريال

ويعتمد مضيق هرمز على إيرادات قناة السويس، كما استفادت تركيا اقتصاديًا من موقع مضيق البوسفور والدرينيل. وبإمكان إيران، استغلالها من هذه التجارب، أن تخطو خطوة أبعد وتفتح صفحة جديدة في المعادلات الاقتصادية الإقليمية عبر توظيف موقعها الجيوستراتيجي.

يسعى هذا الطرح إلى رسم إطار حديث لتحويل مضيق هرمز إلى مؤسسة مالية قوية، من خلال الاعتماد على التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة عن رسوم عبور السفن. ومن خلال تصميم أدوات مالية متنوعة، وإرساء نظام رقابي شفاف، وتنظيم الحوكمة على الجهات المستفيدة من المضيق، حيث يمكن توفير دخل مستدام لتطوير البنية التحتية الوطنية. وبهذا، يتحول هرمز من مجرد ممر مائي إلى مركز مالي دولي، تُداول أوراقه المالية في البورصات العالمية، وقد يصبح على المدى الطويل

وقد نجحت دول مثل مصر في توريق إيرادات قناة السويس، كما استفادت تركيا اقتصاديًا من موقع مضيق البوسفور والدرينيل. وبإمكان إيران، استغلالها من هذه التجارب، أن تخطو خطوة أبعد وتفتح صفحة جديدة في المعادلات الاقتصادية الإقليمية عبر توظيف موقعها الجيوستراتيجي.

يسعى هذا الطرح إلى رسم إطار حديث لتحويل مضيق هرمز إلى مؤسسة مالية قوية، من خلال الاعتماد على التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة عن رسوم عبور السفن. ومن خلال تصميم أدوات مالية متنوعة، وإرساء نظام رقابي شفاف، وتنظيم الحوكمة على الجهات المستفيدة من المضيق، حيث يمكن توفير دخل مستدام لتطوير البنية التحتية الوطنية. وبهذا، يتحول هرمز من مجرد ممر مائي إلى مركز مالي دولي، تُداول أوراقه المالية في البورصات العالمية، وقد يصبح على المدى الطويل

أخبار قصيرة



محافظة إيلام وواسط يبحثان تطوير العلاقات التجارية

اتفق محافظا إيلام الإيرانية وواسط العراقية، خلال اجتماع ثنائي في الكوت، على تشكيل فرق عمل خاصة ومشاركة لتسهيل حركة زوار الأربعين وتطوير العلاقات التجارية والاقتصادية والسياحية. وتهدف زيارة محافظ إيلام «أحمد كرمي» إلى واسط لتطوير التعاون المشترك في مختلف المجالات الاقتصادية والثقافية، والتخطيط لزيارة الأربعين.

وشدد الجانبان، خلال هذا الاجتماع، على توسيع التعاون الاقتصادي والتجاري بما يضمن تحقيق المصالح المشتركة. ودعا محافظ إيلام، خلال هذا الاجتماع، إلى مضاعفة حجم التبادل التجاري والاقتصادي بين محافظتي إيلام وواسط في أقرب وقت ممكن.

وأعلن كرمي عن تشكيل فريق عمل مشترك بين محافظتي إيلام وواسط، لمتابعة مسألة إنشاء قنصلية فيهما، مصرحاً بأن القضايا الهامة الأخرى التي نوقشت في هذا الاجتماع الثنائي شملت متابعة افتتاح أسواق جنكوله وشهنا الحدودية، وتسريع افتتاح منطقة مهران الحرة، وتنفيذ قرارات الاجتماعات السابقة، بالإضافة إلى السماح لمركبات سكان إيلام وواسط في العراق بالمرور دون دفع رسوم جمركية.

يذكر أن مدينة مهران تقع على بُعد ٢٣٠ كيلومترًا من بغداد، وهي أقرب مدينة حدودية إيرانية إلى العاصمة العراقية والعتبات المقدسة. ويُعد هذا المعبر الحدودي، الواقع على بُعد ٨٥ كيلومترًا جنوب غرب إيلام، أهم طريق للزوار الإيرانيين وغير الإيرانيين إلى العراق، ويُعتبر أحد المراكز الرئيسية للأنشطة التصديرية.



تصدير ٧٣ ألف طن من المنتجات الزراعية من خوزستان

قال مدير الجهاد الزراعي في مدينة خرمشهر: في العام الماضي، تم تصدير ٧٣٧٠٥ أطنان من المنتجات الزراعية من ميناء خرمشهر وحدود شلمجة بمحافظة خوزستان جنوب غرب إيران). وقال حسن دشكي نجاد: تم فحص هذه المنتجات بعناية من قبل خبراء الحجر الصحي والتعرف على المنتجات، وبعد التأكد من خلوها من الآفات والأمراض وإصدار ٥٢٠ شهادة صحية، تم تصدير هذه الكمية إلى البلدان المستهدفة. وأضاف: تعد أنواع مختلفة من الخضراوات والفواكه والتمور والفواكه المجففة والقش والبقوليات من بين المنتجات التي تم تصديرها من خرمشهر إلى العراق والكويت والصين وروسيا في العام الماضي. وتابع: تؤكد المراقبة الصحية للمنتجات الزراعية في بلد المنشأ على أهمية مراعاة المعايير الصحية وجودة المنتج في عملية التصدير، وهو ما يلعب دوراً أساسياً في الحفاظ على السمعة التجارية لإيران في الأسواق الدولية، مشيراً إلى دخول أكثر من ألف طن من المنتجات الزراعية إلى البلاد من الدول المجاورة الأخرى عبر ميناء خرمشهر.

وزير الصناعة، بمناسبة يوم العمال:

العمال والمعلمون ركيزتا التقدم؛ ولا نهضة صناعية واقتصادية بدونهما



رمز العلم والأخلاق. وإن التقدم الصناعي والاقتصادي لإيران لا يمكن أن يتحقق دون الدور الفعال لهاتين الفئتين الكريمتين.

والضغوط التي يمارسها الأعداء، قال وزير الصناعة: إن صمود ومقاومة وبسالة الشعب الإيراني نالت إعجاب قادة العديد من الدول. لقد تحول عصر العقوبات الآن إلى عصر القوة والتأثير الإيراني، مشيراً إلى الدور الفريد للشعب في حفظ العزة والاستقلال للبلاد، وقال: إن شعب إيران العظيم، رغم جميع الظروف الصعبة وعداء القوى الاستكبارية، دافع دائماً عن قيمه بصموده وتضامنه.

وتابع الوزير مستذكراً الأحداث الأخيرة ونضحيات القوات المسلحة للجمهورية الإسلامية الإيرانية: إن الإجراء الحازم والذي الذي اتخذته القوات العسكرية للبلاد رداً على اعتداءات العدو، هو رمز للقوة الوطنية ودليل على الجاهزية الدائمة للشعب الإيراني لحماية أمن البلاد واستقلالها. كما أثنى على أداء الهيئات والمؤسسات

الطاقة الإنتاجية للبلاد تبشر بمستقبل مشرق. وأوضح: على الرغم من الظروف الخاصة التي تمر بها البلاد في ظل الحرب المفروضة، وبجهود الحكومة وخاصة المساعي المتواصلة للمنتجين ورواد الأعمال والعمال الأعداء، لم نشهد أي نقص في السلع على رفوف المتاجر.

وذكر أتابك: حتى في الفترات التي ازداد فيها الطلب بسبب المناسبات، استطاع المنتجون، بجهدهم الاقتصادي، تلبية احتياجات السوق، ومنعوا حدوث النقص والغلاء غير المبرر، معربياً عن أن وزارة الصناعة والتجارة والتعدين جعلت أولويتها في الحفاظ على مسيرة النمو هذه في قطاع الإنتاج واستمرارها.

وفي معرض حديثه عن المكانة المتصاعدة لإيران في الساحة الدولية والمقاومة المثالية للشعب الإيراني في وجه العقوبات

قال وزير الصناعة والتجارة والتعدين: إن واجب الحكومة وكافة الأجهزة التنفيذية، بما فيها البنوك، ومؤسسة الضمان الاجتماعي، وهيئة الشؤون الضريبية، والمنظمات الاقتصادية التابعة للحكومة، هو الدعم الشامل للإنتاج.

وأفاد محمد أتابك، يوم الجمعة، بمناسبة يوم العمال، على هامش زيارته لمجمع «مينو» الإنتاجي، بأن قطاع الإنتاج يُعد العمود الفقري لاقتصاد البلاد، وأكد أن تعزيز الإنتاج يعني تعزيز القوة الوطنية.

وتابع: إن استمرارية الإنتاج ستكون خيراً وبركة للبلاد، وهذا المسار سيتواصل بالتعاون والدعم الشامل، معربياً عن أن

وزير الجهاد الزراعي: الموقع الجيوستراتيجي لإيران يقتضي أن نكون مركزاً غذائياً إقليمياً

تمتد لعامين، الأكثر هدوءاً واستقراراً لهذه المعاونية. وأضاف: في الأشهر الماضية، واجهنا ظروفًا صعبة في هيئة الأركان، لكننا لم نسمح بحدوث عجز للمنتج أو المستهلك.

وتابع نوري قزلهج، مستذكراً تحديات العملة، وتعقيدات السوق، والمشاكل المتنوعة للبلاد في ظل الظروف الحربية: رغم كل هذه الأمور، لم يشعر البلد بأي عجز أو نقص في السوق والغذاء، وهذا الأمر يحد ذاته نتاج التخطيط والمتابعة والحساسيات والإدارات الصحيحة، معربياً عن أن مجال معاونية الإنتاج الحيواني هو قطاع له كلمة مسموعة في العالم.

كما أشار نوري قزلهج إلى أهمية القطاع الدولي،

وأكد على تقدّم دبلوماسية الزراعة والغذاء، وقال: إن الموقع الجيوستراتيجي لبلدنا يقتضي أن نكون مركزاً غذائياً للمنطقة، بحيث تلبى دول المنطقة احتياجاتها عبر إيران، مشيراً إلى سجل منظمة التعاون الريفي، وأضاف: إن أهم سياسة لهذه المنظمة، باعتبارها الذراع المساعدة لوزارة الجهاد الزراعي، هي دعم الإنتاج والمنتج.

وتابع وزير الجهاد الزراعي، مشيراً إلى تغيير سياسة بيع الزعفران في البورصة: بالسياسة التي تم وضعها على جدول الأعمال خلال السنتين الماضيتين تحت محورية التعاون الريفي، تم القيام بإجراءات مهمة في مجال البذور الزيتية وسوق فاكهة عيد الربيع، مما يدل على دعم كامل للمنتج.

المنطقة، بحيث تلبى دول المنطقة احتياجاتها عبر إيران.

وأوضح غلامرضا نوري قزلهج، في اجتماع مجلس نواب الوزير ومديري وزارة الجهاد الزراعي، مشيراً إلى حرب رمضان المفروضة وتأمين السلع الأساسية: هناك وضع مقبول في مجال الأمن الغذائي، وكأنه لم تقع أي حرب، وهذا الأمر ليس محض صدفة، بل هو نتيجة جهود جميع الزملاء، ولا سيما المنتجين والمستغلين.

وقال وزير الجهاد الزراعي، في معرض إشارته إلى إجراءات وأداء معاونية شؤون الإنتاج الحيواني في ظل الظروف المعقدة التي تمر بها البلاد: رغم جميع التحديات والصعوبات، يمكن اعتبار هذه الفترة التي



قال وزير الجهاد الزراعي: إنه نظراً للموقع الجيوستراتيجي لإيران يقتضي أن نكون مركزاً غذائياً