● أخبار قصيرة

باكستان تعلن تفعيل ٦ ممرات ترانزيت مع إيران

أعلنت باكستان رسمياً بدء عبور البضائع من دول ثالثة إلى إيران بإصدار توجيه رسمي وتحديد ستة ممرات برية من ميناءي كراتشي وجوادر.

وأصدرت وزارة التجارة الباكستانية توجيهاً تنفيذياً بشأن عبور البضائع من أراضيها إلى إيران في إشعار رسمي بتاريخ ٢٥ أبريل/نيسان ٢٠٢٦. هذه اللوائح، التي تحمل عنوان "توجيه عبور البضائع ٢٠٢٦"، سارية المفعول فوراً، وتسمح بنقل البضائع المعلبة من دول ثالثة إلى إيران عبر الأراضي الباكستانية.

في هذا التوجيه، تم تحديد ٦ ممرات استراتيجية من موانئ جوادر وكراتشي وبندر قاسم إلى وجهتي تفتان وكبد الحدوديتين.

وبموجب القواعد الجديدة، يُلزم التجار بتقديم ضمان بنكي يعادل الرسوم الجمركية، ويُسمح بعمليات التحميل والتفريغ المتبادل تحت إشراف الجمارك.

وتؤكد هذه الخطوة، التي تتماشى مع اتفاقية النقل البري لعام ٢٠٠٨ وقانون مراقبة التجارة لعام ١٩٥٠، والموقعة من قبل ماريا قاضي، نائبة مدير التجارة الخارجية، على المراقبة الدقيقة لهذه الطرق العابرة من قبل الهيئة الاتحادية للإيرادات.

١٩ ناقلة نفط إيرانية جاهزة للتحميل

أفادت قاعدة «تانكر تراكرز» بوجود ١٩ ناقلة نفط فارغة في المياه الإيرانية جاهزة للتحميل

وقالت القاعدة في تقرير لها: لا تزال إيران تمتلك ١٩ ناقلة نفط عملاقة VLCC فارغة وعاملة في مياهها والمنطقة.

وهذا يعني أنه على الرغم من الحصار، لا تزال هناك سعة تخزينية تبلغ ٥٠ مليون برميل من النفط باستخدام تقنية التخزين العائم.

وبالنظر إلى صادرات إيران النفطية البالغة ١/٧ مليون برميل، فإن التخزين العائم الإيراني هو الوحيد القادر على تخزين النفط لمدة ٣٠ يومًا.

ويأتي هذا في الوقت الذي زعم فيه الإرهابي ترامب أن سعة تخزين النفط الإيرانية ستنفد وأن انابيب النفط في البلاد ستنفجر من جراء الضغط.

وتتمتع الجمهورية الإسلامية الإيرانية بخبرة في إدارة حقول النفط على الرغم من الانخفاض الكبير في الصادرات خلال ولاية ترامب الأولى.

استئناف رحلات طهران-موسكو

استؤنفت أولى الرحلات الجوية بين طهران وموسكو وبالعكس، وذلك بعد توقف استمر شهرين نتيجة العدوان العسكري الأمريكي والصهيوني ضد ايران.

وأقلعت أول رحلة لشركة طيران "ماهان" على خط طهران-موسكو عند الساعة ٥:٤٠ فجر الثلاثاء بتوقيت إيران من طهران، ووصلت إلى العاصمة الروسية عند الساعة ٩:٤٧ بتوقيت إيران (٩:١٧ بتوقيت موسكو).

وأعلن مطار شيريميتيفو الدولي في موسكو أن رحلة العودة (موسكو-طهران) أقلعت عند الساعة ١٢:١٥ بتوقيت إيران (١١:٤٥ بتوقيت موسكو) من موسكو وهبطت عند الساعة ١٥:٥٠ في مطار الإمام الخميني(رض) الدولي.

وأبلغ مكتب شركة «ماهان» في تصريح لوكالة «تاس» الروسية؛ أن رحلات الشركة على خط طهران-موسكو ستُستأنف بانتظام.

متعهداً بمتابعة تطوير العلاقات التجارية بين محافظة بوشهر مع قطر وعمان

مساعد وزير الخارجية: نهج الوزارة هو دعم تطوير المحافظات الحدودية

الدبلوماسية الاقتصادية إحدى الأولويات الرئيسية لوزارة الخارجية

يجب علينا استخدام القدرات والاستثمارات المنفَّذة للحفاظ على استقرار الوظائف الحالية في قطاع التجارة البحرية

تعهد مساعد شؤون الدبلوماسية الاقتصادية في وزارة الخارجية الإيرانية "حميد قنبري" بمتابعة تطوير العلاقات التجارية بين محافظة بوشهر ودولتي قطر وعمان بوتيرة جيدة.

وقال قنبري في اجتماع عقده مع محافظ بوشهر "أرسلان زارع"، أمس الأربعاء: ان نهج الوزارة هو دعم تطوير المحافظات الحدودية، مذكّرًا: إن الدبلوماسية الاقتصادية هي إحدى الأولويات الرئيسية لوزارة الخارجية.

وسيتم بذل الجهود لاستخدام إمكانات السفارات والمستشارين الاقتصاديين بشكل أكبر.

وفي هذا الاجتماع، تعهد قنبري بمتابعة تطوير العلاقات التجارية بين محافظة بوشهر ودولتي قطر وعمان بوتيرة جيدة.

الموقع الاستراتيجي لمحافظة بوشهر

من جهته، أشار محافظ بوشهر في هذا الاجتماع إلى الموقع الاستراتيجي لمحافظة بوشهر على الخليج الفارسي، الى إن محافظة بوشهر تمتلك ١١ ميناءً كبيرًا وصغيرًا للتجارة، وأكثر من ألفي سفينة تجارية، وأكثر من ١٤ ألف بحار محترف في قطاع التجارة الخارجية.

وأضاف أرسلان زارع: تلعب محافظة بوشهر دورًا مهمًا في توفير المواد الأولية والوسيطة لإنعاش الإنتاج والسلع الأساسية، مشيراً إلى أنه في الظروف الحالية، يجب علينا استخدام القدرات والاستثمارات المُنفَّذة للحفاظ على استقرار الوظائف الحالية في قطاع التجارة البحرية.

وقال زارع: أن اقتصاد محافظة بوشهر يقوم على المبادلات التجارية مع دول الخليج الفارسي.

وتابع: إن تعزيز التجارة الخارجية وتطوير البنية التحتية لهذا القطاع يحظى بالاهتمام والتأكيد.

تحديد منافذ جديدة للتجارة وتفعيل مسارات بديلة

وأضاف محافظ بوشهر: مع بداية حرب رمضان وعدم إمكانية التردد والتبادل مع إمارة دبي، ثم الحصار البحري من قبل أمريكا، واجه أسطول التجارة صعوبات، ويجب التفكير في تدابير أساسية.

وتابع: من الضروري تحديد منافذ جديدة للتجارة الرسمية والتجارة الحدودية، وتفعيل مسارات بديلة.

وأشار إلى أن موانئ قطر وعمان والعراق يمكن أن تكون خيارات مناسبة لهذا البرنامج، مذكّرًا: بناءً على الظروف الجغرافية والدراسات الفنية، فإن دولة قطر وخاصة ميناء حمد هو الخيار الأفضل لموانئ محافظة بوشهر.

واختتم زارع قائلاً: نتوقع من الجهاز الدبلوماسي للبلاد والجهات المعنية الأخرى، من خلال التواصل والتفاوض مع قطر وعمان، ومن خلال تهيئة الظروف وتسهيل توفير السلع والخدمات المصرفية والصيرفة، أن يقوموا بالتنسيق والمتابعة اللازمة لتفعيل ميناء حمد كمركز جديد لتوفير السلع.

بينما إيران تتمتع بتفوق واضح في تحمل الألم الاقتصادي

قنبلة موقوتة في طريقها نحو الاقتصاد الأمريكي

يقول معظم الخبراء؛ إنه إذا وصل سعر البنزين إلى ٥ دولارات، فإن ترامب قد يكون أول من ينهار.

وكتبت شبكة "إم.إس.إن.بي.سي" في تقرير لها: لقد بدأ سباق لتحديد أي اقتصاد سينهار أولاً في الحرب الأمريكية ضد إيران، لكن معظم الخبراء يقولون؛ إن إيران تتمتع بتفوق واضح في تحمل الألم الاقتصادي.

وفيما يلي بعض محاور هذا التقرير:

١- انتقال ساحة المعركة إلى الاقتصاد

قال "دان بيكرينغ"، محلل صناعة النفط من شركة "بيكرينغ" لإستشارات الطاقة: لقد انتقلت ساحة المعركة حالياً من المجال العسكري إلى الاقتصاد. لقد أوقفنا القصف، ونحن الآن نحاول الضغط على بعضنا البعض. ومن المحتمل أن يُظهر كلا الطرفين صموداً أكبر مما كان متوقعاً.

٢- تفوق إيران في تحمل الألم الاقتصادي

تقول "إلين والد"، المديرة السابقة لقطاع الطاقة في مجلس الأمن القومي والزميلة البارزة في مركز الطاقة بمجلس الأطلسي: لقد اعتاد الإيرانيون كثيراً على التضحية، وبالتالي فإن قدرتهم على تحمل المصاعب الاقتصادية تفوق قدر غيرهم من الاقتصادات.

٣- قنبلة موقوتة للاقتصاد الأمريكي

تقول "باربارا ليف"، المسؤولة السابقة في وزارة الخارجية الأمريكية: إن الشاغل الأكثر إلحاحاً هو قنبلة موقوتة في الجانب الأمريكي، فإذا ظل المضيق مغلقاً حتى نهاية أبريل/نيسان، فإن نقص البنزين والأسمدة الذي ينتشر في آسيا سيصل إلى أمريكا على شكل صدمات سعرية. ويقول بيكرينغ؛ إنه إذا وصل سعر البنزين إلى ٥ دولارات للغالون الواحد.

وهو ما قد يحدث خلال شهر أو شهرين. فقد يُجبر ترامب على التراجع وتغيير المسار.

٤- الخلاصة

تخلص "إم.إس.إن.بي.سي" إلى أن ترامب يراهن على أن الاقتصاد الإيراني سينهار قبل الاقتصاد الأمريكي، لكن معظم الخبراء يقولون: إن الحكومة الإيرانية، بسبب تحملها لسنوات من الضغوط والعقوبات، قادرة على تحمل المزيد من الألم الاقتصادي. ومعظم الخبراء يقولون؛ إنه إذا وصل سعر البنزين إلى ٥ دولارات، فإن ترامب قد يكون أول من ينهار.

صادرات بقيمة ١٩٩ مليون دولار من جمارك خوزستان

أعلن مشرف جمارك خوزستان عن تصدير ٦٣٠ ألف طن من البضائع بقيمة ١٩٩ مليون دولار إلى الدول المستهدفة في الشهر الاول من العام الإيراني الجاري.

وقال بهروز قرابيجي في تصريحات صحفية، أمس الأربعاء: بلغت قيمة الواردات خلال الفترة المذكورة ٨٧٤ ألف طن بقيمة ٣٦٠ مليون دولار إلى المحافظة.

وفي إشارة إلى إيرادات جمارك خوزستان لشهر واحد من هذا العام، قال: بلغت إيرادات جمارك خوزستان في شهر مارس ٦٨٨٩٦ مليار ريال، بزيادة قدرها ٤٠٩٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مشيراً إلى تصدير ٢٢١ ألف طن من البضائع إلى العراق في الشهر الأول من هذا العام كأحد أهم أهداف خوزستان التجارية، وأضاف: بلغت قيمة البضائع المصدرة إلى العراق ٦٠ مليونًا و٧٨٣ ألف دولار.

وذكر مشرف جمارك خوزستان؛ أن التخليص الجمركي المحلي خلال الفترة نفسها بلغ ٣٠ بيانًا جمركيًا بوزن ٢٤٣٨ طنًا، بزيادة قدرها ١٥٠٪ في العدد و١٦٨٢٪ في الوزن مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، موضحاً: أن عمليات الترانزيت من خوزستان خلال الفترة نفسها بلغت ٢٧٩ بيانًا جمركيًا.

وتابع: تم نقل ٣٦٢٠٠ طن من البضائع من المحافظة عبر الترانزيت.

أوضح قرابيجي: أن خوزستان من بين المحافظات التي تُصدر تصاريح مرور دولية Tir Carnet، قائلاً: في الشهر الأول من هذا العام، تم إصدار ٤٨ تصريح مرور دولي بوزن إجمالي ٨٥٩ طنًا، بزيادة قدرها ٢٦٪ في العدد و٤١٪ في الوزن.

وتشمل أهم السلع التي تُصدّرها المحافظة إلى الدول المستهدفة: البولي إيثيلين الخفيف، وسبائك الصلب، والبروبان، وأسمدة اليوريا، وغاز البترول المسال، والبنتان، ومركزات الحديد، والغاز الطبيعي، وألواح الصلب، والهيدروكربونات الخفيفة، والمنتجات الزراعية.

صادرات الغاز الإيراني إلى تركيا تقفز ثلاثة أضعاف وتصل إلى مليار متر مكعب

ارتفعت صادرات إيران من الغاز الطبيعي إلى تركيا خلال الشهرين الأولين من عام ٢٠٢٦ بمقدار ٣/٥ ضعف لتصل إلى نحو مليار متر مكعب. كما ان البيانات الصادرة عن هيئة الإحصاء التركية تشير إلى أن حجم التبادل التجاري بين إيران وتركيا خلال الشهرين الأولين من العام الجاري بلغ ٩١٨ مليون دولار. وسجل التبادل التجاري بين البلدين انخفاضاً بنسبة ٣ في المئة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وتراجعت صادرات تركيا إلى إيران خلال شهري يناير وفبراير ٢٠٢٦ بنسبة ١٣ في المئة مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، لتصل إلى ٤٥٣ مليون دولار، بعد أن كانت ٥٢٤ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الذي سبقه.

في المقابل، ارتفعت واردات تركيا من إيران خلال الشهرين الأولين من ٢٠٢٦ بنسبة ١٠ في المئة، لتصل إلى ٤٦٥ مليون دولار، مقابل ٤٢٤ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي.

كما أظهرت بيانات مركز الإحصاء في المفوضية الأوروبية؛ أن صادرات إيران من الغاز إلى تركيا بلغت ٩٣٠ مليون متر مكعب خلال الشهرين الأولين من ٢٠٢٦، مسجلة نمواً بمقدار ٣/٥ ضعف مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، حيث كانت ٢٧٠ مليون متر مكعب خلال شهري يناير وفبراير ٢٠٢٥.

وارتفعت صادرات الغاز الطبيعي الإيراني إلى تركيا خلال عام ٢٠٢٥ بنسبة ١٦ في المئة مقارنة بالعام السابق، لتصل إلى ٨ مليارات و١٧٠ مليون متر مكعب.

طهران تملك القدرة على تأمين تجارتها عبر مسارات بديلة

قال رئيس الغرفة المشتركة بين إيران والعراق: إن إيران قادرة على تلبية احتياجاتها التجارية عبر مسارات بديلة ومن خلال الاستفادة من الطاقات المتاحة في الدول المجاورة ومناطق أخرى من العالم.

وأوضح "يحيى آل إسحاق" بشأن المسارات التجارية البديلة بعد الحصار الأخير في الموانئ الجنوبية وظروف تأمين السلع عبر حدود أخرى: أن الموقع الجغرافي لإيران وعلاقاتها مع ١٥ دولة مجاورة، إضافة إلى حدودها البرية والبحرية، تتيح لها تعويض احتياجاتها عبر مزيج من النقل البحري والبري والإمكانات المتوفرة لديها.

وأضاف: أنه جرى إعداد خطط دقيقة لمواجهة القيود الاقتصادية والعقوبات الدولية، مع اتخاذ إجراءات في مجالي الخدمات اللوجستية وأنظمة النقل بهدف تقليص آثار هذه القيود، مشيراً إلى أن الخبرة المتراكمة والتجارب السابقة في مجالات مختلفة تتيح تأمين الاحتياجات الأساسية للبلاد في الظروف الحرجة، معتبراً أن الحصار الاقتصادي الحالي لا ينسجم مع البرامج التي تسعى إليها الولايات المتحدة، وأن معظم القيود تتركز في قطاعي النفط والطاقة.

وتابع آل إسحاق: أن تشديد هذه القيود من شأنه أن يعرقل الأهداف الاقتصادية للدول التي تفرضها، لافتاً إلى أن ذلك يظهر بوضوح في قطاعات النفط والطاقة والغاز والمنتجات الزراعية واليوريا.

وشدد رئيس الغرفة المشتركة بين إيران والعراق على أنه حتى في حال عدم اتخاذ أي إجراءات لكسر الحصار، فإن قدرة الأسواق العالمية، ولا سيما أوروبا والولايات المتحدة، على التحمل لن تتجاوز شهراً واحداً أو ٤٥ يوماً، ولن تتمكن من الصمود أكثر من ذلك.

وأشار آل إسحاق إلى ارتفاع معدلات التضخم في السلع الزراعية وقطاع الطاقة، مضيفاً: أن المسؤولين الإيرانيين يردون بالمثل، وأنه كما تمارس تلك الدول ضغوطاً، فإن إيران قادرة على الرد في مضيق هرمز ومناطق أخرى. وختم بالقول؛ إنه حتى في حال عدم الرد، فإن تلك الدول لن تتمكن من الاستمرار لأكثر من ٤٥ يوماً.