

وقدمت مقترحات لإزالة العقبات. وأضاف التقرير: كما حضر الاجتماع، محافظ آذربايجان الغربية، والسفير الإيراني لدى أنقرة، وممثل أهالي ماكو وشوت وبلدشت وتشالدران في البرلمان، والمدير العام لمكتب التعاون الدولي للجمارك الإيرانية، ومراسل الجمارك في محافظة آذربايجان الغربية، والمدير العام لجمارك بازرگان.

ممر العبور مع إيران أولوية قصوى

إلى ذلك، صرح رئيس غرفة التجارة التركية "ريالات هيسارجي أوغلو" قائلاً: يُعدّ تعزيز ممر العبور مع إيران أولوية قصوى بالنسبة لنا. وأضاف أوغلو، خلال حفل الافتتاح: اليوم، في ظلّ حالة عدم الاستقرار التي يشهدها مضيق هرمز، نتمكننا التركيز على تعزيز الممر البري. وتابع: نعمل على تطوير التجارة وتحقيق الازدهار بالتعاون مع إيران.

وفي إشارة إلى أهمية تطوير التجارة مع إيران، قال رئيس غرفة التجارة التركية: تقع تركيا بين آسيا وأوروبا، والعلاقات مع إيران ضرورية لتحقيق تنمية التجارة الخارجية.

تعزيز التفاعلات الاقتصادية وتسريع تقديم الخدمات

على صعيد متصل، قال رئيس مصلحة الجمارك في تركيا "أريان بارماكسيز": إن افتتاح منفذ غوريلاك الجمركي في تركيا يلعب دوراً بارزاً في تطوير التعاون الاقتصادي مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية، مصرحاً: بأن هذا المعبر ليس مجرد نقطة عبور، بل يعد شرياناً لوجستياً اقتصادياً لتركيا.

وأشار رئيس مصلحة الجمارك في تركيا إلى تعزيز التفاعلات الاقتصادية مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية؛ مبيناً: أن نحو ٢٠٠ ألف شاحنة ترازيت كانت تعبر هذا المعبر سنوياً، بينما ارتفع هذا الرقم خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة إلى ٤٥٠ ألف شاحنة بعد تطوير الخدمات.

وأشار هذا المسؤول التركي إلى الطابع الحديث لهذا المنفذ الجمركي؛ قائلاً: إن الحدائق في الجمارك لا تقتصر على المباني الفاخرة، بل يجب أن تعكس أيضاً في تسريع تقديم الخدمات ووصف منفذ غوريلاك الجمركي بأنه بوابة إلى العالم عبر إيران.

افتتاح منفذ "غوريلاك" الجمركي يلعب دوراً بارزاً في تعزيز التعاون الثنائي

لن نكتفي بالمعابر البرية مع إيران، وسنعمل أيضاً على تعزيز المعابر السككية والرحلات الجوية

لن نكتفي بالمعابر البرية مع إيران، وسنعمل أيضاً على تعزيز المعابر السككية والرحلات الجوية

الاقتصاد التركي، مما يدل على أهمية هذا القطاع. وتابع بولات: نسعى جاهدين لزيادة حجم التجارة الخارجية لتركيا إلى تريليون دولار بحلول عام ٢٠٣٠، مشيداً بتعاون المسؤولين الإيرانيين في تطوير التجارة، قائلاً: إن الجهود التي يبذلها محافظ آذربايجان الغربية لتطوير التبادل التجاري والعلاقات البناءة بين البلدين جديرة بالثناء، ونحن نقدرها.

تشكيل فريق خبراء مشترك بين الجمارك

هذا وأفادت إدارة العلاقات العامة في مصلحة الجمارك الإيرانية، أن الجانبين اتفقا خلال هذا الاجتماع، على زيادة استقبال الشاحنات من البلدين، وتشكيل فريق خبراء مشترك بين الجمارك الإيرانية والتركيب لدراسة التحديات التي تواجه الجمارك في البلدين. كما نوقشت قضايا التبادل الإلكتروني،

وقال عمر بولات في كلمته خلال حفل افتتاح معبر "غوريلاك" الجمركي في تركيا: لن نكتفي بالمعابر البرية مع إيران، وسنعمل أيضاً على تعزيز المعابر السككية والرحلات الجوية. وأهم معبر حدودي بين تركيا والجمهورية الإسلامية الإيرانية، وأضاف: محافظة أغري ومعبر غوريلاك هما بوابة أوروبا إلى آسيا، ولن نتجاهل هذه الأهمية بأي حال من الأحوال.

وأشار وزير الاقتصاد التركي، في معرض حديثه عن بدء حركة إعادة فتح المعابر البرية في تركيا منذ عام ٢٠٠٣، إلى أن معبر غوريلاك هو المعبر التاسع عشر الذي تم إعادة فتحه خلال هذه الفترة بهدف تعزيز العلاقات الاقتصادية مع الدول المجاورة، موضحاً: أن حجم التجارة الخارجية لتركيا بلغ ٨٠٠ مليار دولار، قائلاً: يمثل هذا المبلغ ما يقارب ٥٠٪ من



لضمان السلع الأساسية للبلاد، وصدرت موافقة استيراد الهوافف المحمولة عبر هذه المنطقة. كما تقرر، تسريعاً لتأمين الاحتياجات الداخلية، أن تحل جمارك آذربايجان الغربية محل الموانئ الجنوبية لدخول جزء من السلع الأساسية والاستراتيجية للبلاد. وفي جزء آخر من الاتفاقات، تم التأكيد على تعزيز التبادل الإلكتروني للمعلومات وتطبيق الذكاء الاصطناعي على الإجراءات الجمركية.

تطوير التجارة والبنية التحتية الحدودية

من جانبه، صرح وزير الاقتصاد التركي، أنه سيتم تطوير البنية التحتية الحدودية لتركيا لتسريع وتطوير التجارة مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية، لأننا نؤمن بإمكانية توسيع التجارة مع إيران بوتيرة متسارعة في فترة ما بعد الحرب.

في اجتماع كل من رضا رحمان، محافظ آذربايجان الغربية، وفردوس عسكري، نائب وزير الاقتصاد ورئيس مصلحة الجمارك الإيرانية، مع سراجي أوشارماك، وزير التجارة ورئيس الهيئة العامة للجمارك التركية، تم اتخاذ قرارات تحويلية لقفزة التبادلات الحدودية، بما في ذلك تسهيل التجارة الحدودية. وفي الاجتماع الذي عقد أمس السبت، أكد محافظ آذربايجان الغربية، بإصداره أوامر خاصة لإزالة قيود التخليص الجمركي، على الدعم الكامل للفاعلين الاقتصاديين والاستفادة من طاقة الحدود لتسهيل سلسلة توريد السلع.

دعوة لاستحداث مسارات تجارية بديلة لإيران

أكد المدير العام لدائرة التجهيز والدعم في منظمة تنمية التجارة الإيرانية، خلال تناوله أهمية تحديد الممرات التجارية، على ضرورة إعادة تعريف ممرات جديدة بهدف تقليل التكلفة والوقت في التجارة. وقال علي إمامي: إن الممرات تُطلق في الواقع على مسارات نقل البضائع، وتؤدي خدمات النقل والدعم التجاري؛ بعبارة أخرى، الممرات هي المسار الذي يقدم الدعم التجاري. وتابع متطرقاً إلى ضرورة تحديد مسارات ممرات جديدة في حالات الطوارئ، وأضاف: إن انقطاع سلسلة التوريد واختلالها بعد جائحة كورونا جعل من تحديد مسارات جديدة، إلى جانب الحفاظ على المسارات التقليدية، ضرورة؛ لكن يجب مراعاة أن تعريف الممرات الجديدة لم يقتصر على هذه الفترة، فقبل ذلك أيضاً كان تحديد الممرات الجديدة متبعاً، وأيضاً المسارات البحرية، بسبب انخفاض تكلفتها، بأنها أهم وأبرز الممرات التجارية، وتابع: إن إيران ليست مستثناء من تحديد مسارات تجارية جديدة، بل يجب عليها تحديد مسارات جديدة، لأن هذه المسارات تجلب معها الأمن، والتوظيف، والاستثمار، والصناعة، والإنتاج.

ارتفاع كبير في تكاليف عبور قناة بنما

وفقاً للمعلومات الواردة، اضطرت بعض السفن إلى دفع أكثر من مليون دولار للحصول على فترة زمنية مفضلة لعبور قناة بنما. وأعلن نائب رئيس الشؤون المالية لهيئة قناة بنما، أن الحرب في إيران أحدثت تأثيرات كبيرة على تكاليف عبور السفن عبر هذا الممر المائي الاستراتيجي. ووفقاً للمعلومات المنشورة، اضطرت بعض السفن إلى دفع أكثر من مليون دولار للحصول على فترة زمنية مفضلة لعبور قناة بنما.

بأني ذلك في وقت بلغ فيه متوسط سعر المزداد لعبور السفن عبر قناة بنما خلال الفترة من مارس إلى أبريل حوالي ٣٨٥ ألف دولار. ويمثل هذا الرقم زيادة كبيرة مقارنة بما كان عليه قبل اندلاع الحرب، حيث بلغت تكلفة العبور نحو ١٤٠ ألف دولار. ووفقاً للخبراء، فإن هذه الزيادة في الأسعار ناجمة عن ارتفاع الطلب نتيجة إغلاق مضيق هرمز والتغيرات في طرق التجارة العالمية.

إستئناف رحلات مطار الإمام الخميني (رض) الدولي

أعلن الرئيس التنفيذي لمطار الإمام الخميني (رض) عن معالجة المشاكل بسرعة بعد وقف إطلاق النار واستئناف الرحلات الجوية اعتباراً من أمس السبت. وقال "رامين كاشف" الرئيس التنفيذي لمطار الإمام الخميني (رض): بعد إعلان وقف إطلاق النار، ونظراً لأن جميع البنى التحتية للمطارات سليمة، فقد تم حل المشكلات التشغيلية في أقصر وقت ممكن، وعادت عملية تقديم الخدمات إلى وضع مستقر. وفي هذا السياق، تم خلال الأيام الأخيرة تنفيذ عدد كبير من رحلات الشحن (الكرغو) في هذا المطار، ولا يزال هذا المسار مستمراً. وأضاف: بالإضافة إلى رحلات استثنائية بعد وقف إطلاق النار، مما يشير إلى العودة التدريجية للظروف التشغيلية إلى وضعها الطبيعي. وتابع: أن شركات الطيران المحلية أبدت أيضاً استعدادها لتسيير رحلات ركاب. وبناءً على ذلك، سيتم اعتباراً من أمس السبت استئناف الرحلات الجوية في مطار الإمام (رض) إلى وجهات إسطنبول وبكين ومسقط. وأشار كاشف آذر إلى وضع شركات الطيران الأجنبية، موضحاً: تقوم شركات الطيران الأجنبية أيضاً بالتخطيط لاستئناف رحلاتها إلى إيران، وتجري المفاوضات والتنسيقات اللازمة في هذا الشأن. وتابع: خلال القيود الأخيرة، بقيت ثلاث طائرات تابعة لشركات أجنبية في مطار الإمام، وقد تم حتى الآن إخراج اثنتين منها من البلاد من قبل الشركات المعنية، وما زالت

أعلن الرئيس التنفيذي لمطار الإمام الخميني (رض) عن معالجة المشاكل بسرعة بعد وقف إطلاق النار واستئناف الرحلات الجوية اعتباراً من أمس السبت. وقال "رامين كاشف" الرئيس التنفيذي لمطار الإمام الخميني (رض): بعد إعلان وقف إطلاق النار، ونظراً لأن جميع البنى التحتية للمطارات سليمة، فقد تم حل المشكلات التشغيلية في أقصر وقت ممكن، وعادت عملية تقديم الخدمات إلى وضع مستقر. وفي هذا السياق، تم خلال الأيام الأخيرة تنفيذ عدد كبير من رحلات الشحن (الكرغو) في هذا المطار، ولا يزال هذا المسار مستمراً. وأضاف: بالإضافة إلى رحلات استثنائية بعد وقف إطلاق النار، مما يشير إلى العودة التدريجية للظروف التشغيلية إلى وضعها الطبيعي. وتابع: أن شركات الطيران المحلية أبدت أيضاً استعدادها لتسيير رحلات ركاب. وبناءً على ذلك، سيتم اعتباراً من أمس السبت استئناف الرحلات الجوية في مطار الإمام (رض) إلى وجهات إسطنبول وبكين ومسقط. وأشار كاشف آذر إلى وضع شركات الطيران الأجنبية، موضحاً: تقوم شركات الطيران الأجنبية أيضاً بالتخطيط لاستئناف رحلاتها إلى إيران، وتجري المفاوضات والتنسيقات اللازمة في هذا الشأن. وتابع: خلال القيود الأخيرة، بقيت ثلاث طائرات تابعة لشركات أجنبية في مطار الإمام، وقد تم حتى الآن إخراج اثنتين منها من البلاد من قبل الشركات المعنية، وما زالت



إنشاء نظام مقايضة للسلع والخدمات بين إيران والعراق



تحقيق هذا الهدف يعتمد على إزالة بعض العقبات والتحديات القائمة وكذلك على تفعيل بعض القدرات الاقتصادية للجانبين. وأعتبر أن أحد أهم القضايا هو اختلال الميزان التجاري بين البلدين، وقال: أن غالبية التدفقات التجارية حالياً موجهة نحو الصادرات الإيرانية مما يدل على القدرة الإنتاجية والميزة التنافسية للسلع والخدمات الإيرانية في السوق العراقية وفي الوقت نفسه من خلال تحديد وتفعيل القدرات الممتدة وقد وفرت منصة ملائمة لتوسيع التعاون في مجالات التجارة والاستثمار والنقل مما يجعل هذه العلاقة إحدى الركائز الأساسية للتفاعلات الاقتصادية بين البلدين. وأضاف آل إسحاق: بالنظر إلى القدرات الاقتصادية الحالية للبلدين، فإن الهدف هو الوصول بحجم التجارة الثنائية إلى ٢٠ مليار دولار سنوياً ومع ذلك، فإن

أعلن رئيس الغرفة الإيرانية-العراقية المشتركة عن إدراج تأسيس نظام للمقايضة بين السلع والخدمات بين إيران والعراق وتشكيل أمانته في الغرفة المشتركة، ضمن الخطط الاستراتيجية للغرفة هذا العام. وأشار "يحيى آل إسحاق" إلى أن العلاقة الاقتصادية بين إيران والعراق من منظور تجاري وجيوسياسي لها مكانة استراتيجية في المعادلات الإقليمية، قائلاً: يُعد العراق أحد أهم وجهات التصدير غير النفطية لإيران، حيث تصدر إليه سنوياً سلع وخدمات فنية وهندسية وطاقة بمليارات الدولارات.

وأكد أن هذا المستوى من التعاون بالإضافة إلى تعزيز النمو الاقتصادي للبلدين قد أدى إلى خلق فرص عمل وتطوير البنية التحتية وتعميق التقارب الاقتصادي، قائلاً: إن القواسم المشتركة الدينية والثقافية إلى جانب الحدود البرية الممتدة قد وفرت منصة ملائمة لتوسيع التعاون في مجالات التجارة والاستثمار والنقل مما يجعل هذه العلاقة إحدى الركائز الأساسية للتفاعلات الاقتصادية بين البلدين. وأضاف آل إسحاق: بالنظر إلى القدرات الاقتصادية الحالية للبلدين، فإن الهدف هو الوصول بحجم التجارة الثنائية إلى ٢٠ مليار دولار سنوياً ومع ذلك، فإن

أخبار قصيرة



سفينة إيرانية محملة بالمواد الغذائية تصل البلاد

وصلت سفينة إيرانية محملة بالمواد الغذائية إلى إيران، بعد أن رافقتها زوارق البحرية الإيرانية "بحرية الحرس الثوري"، وذلك على الرغم من محاولات البحرية الأمريكية لإحتجازها. وأفادت وكالة "مهر" للأنباء، أنه تم مرافقة سفينة إيرانية تحمل مواد غذائية، وذلك بواسطة زوارق البحرية الإيرانية، وذلك على الرغم من محاولات البحرية الأمريكية الاستيلاء عليها، فعبرت بسلام بحر عمان ووصلت إلى إيران. يذكر أنه بعد بدء هدة خلال العدوان الأمريكي - الصهيوني على إيران، فقد قام الجيش الإيراني الأمريكي بانتهاك هذا الاتفاق، وحاصر سفينتين إيرانيتين في مياه بحر عمان.

دعوة لاستحداث مسارات تجارية بديلة لإيران

أكد المدير العام لدائرة التجهيز والدعم في منظمة تنمية التجارة الإيرانية، خلال تناوله أهمية تحديد الممرات التجارية، على ضرورة إعادة تعريف ممرات جديدة بهدف تقليل التكلفة والوقت في التجارة. وقال علي إمامي: إن الممرات تُطلق في الواقع على مسارات نقل البضائع، وتؤدي خدمات النقل والدعم التجاري؛ بعبارة أخرى، الممرات هي المسار الذي يقدم الدعم التجاري. وتابع متطرقاً إلى ضرورة تحديد مسارات ممرات جديدة في حالات الطوارئ، وأضاف: إن انقطاع سلسلة التوريد واختلالها بعد جائحة كورونا جعل من تحديد مسارات جديدة، إلى جانب الحفاظ على المسارات التقليدية، ضرورة؛ لكن يجب مراعاة أن تعريف الممرات الجديدة لم يقتصر على هذه الفترة، فقبل ذلك أيضاً كان تحديد الممرات الجديدة متبعاً، وأيضاً المسارات البحرية، بسبب انخفاض تكلفتها، بأنها أهم وأبرز الممرات التجارية، وتابع: إن إيران ليست مستثناء من تحديد مسارات تجارية جديدة، بل يجب عليها تحديد مسارات جديدة، لأن هذه المسارات تجلب معها الأمن، والتوظيف، والاستثمار، والصناعة، والإنتاج.

ارتفاع كبير في تكاليف عبور قناة بنما

وفقاً للمعلومات الواردة، اضطرت بعض السفن إلى دفع أكثر من مليون دولار للحصول على فترة زمنية مفضلة لعبور قناة بنما. وأعلن نائب رئيس الشؤون المالية لهيئة قناة بنما، أن الحرب في إيران أحدثت تأثيرات كبيرة على تكاليف عبور السفن عبر هذا الممر المائي الاستراتيجي. ووفقاً للمعلومات المنشورة، اضطرت بعض السفن إلى دفع أكثر من مليون دولار للحصول على فترة زمنية مفضلة لعبور قناة بنما.

بأني ذلك في وقت بلغ فيه متوسط سعر المزداد لعبور السفن عبر قناة بنما خلال الفترة من مارس إلى أبريل حوالي ٣٨٥ ألف دولار. ويمثل هذا الرقم زيادة كبيرة مقارنة بما كان عليه قبل اندلاع الحرب، حيث بلغت تكلفة العبور نحو ١٤٠ ألف دولار. ووفقاً للخبراء، فإن هذه الزيادة في الأسعار ناجمة عن ارتفاع الطلب نتيجة إغلاق مضيق هرمز والتغيرات في طرق التجارة العالمية.