

## أخبار قصيرة



## ترخيص ٣ ملايين طن بضائع خلال الحرب المفروضة الثالثة

قال رئيس مصلحة الجمارك الإيرانية: إنه تم ترخيص ٣ ملايين طن بضائع من ١٣ ميناء على صعيد البلاد طيلة الحرب المفروضة الثالثة. وأضاف فرود عسكري: إنه بات، في ضوء قرار المجلس الأعلى للأمن القومي، تيسير عملية ترخيص البضائع.

وقال في جانب آخر: إن مصلحة الجمارك ومؤسسة الموانئ الإيرانية عازمتان على أن يعمل ميناء الشهيد رجائي (جنوب) على مدار الساعة. يذكر أنه تم في محافظة هرمزكان (جنوب) تخليص قرابة مليوني طن بضائع خلال الحرب المفروضة الثالثة، ومعظم البضائع المخلصة في هرمزكان كانت عن طريق ميناء الشهيد رجائي.

## زيادة ملحوظة في التبادلات التجارية بين خراسان الجنوبية وأفغانستان

قال محافظ خراسان الجنوبية (شمال شرق): إن المسار التصاعدي للمؤشرات الاقتصادية عبر الحدود تشير إلى إجراء إيجابي للحفاظ في تطوير التجارة الخارجية. وأضاف: إن الواردات من أفغانستان ازدادت خلال الأيام الـ ٤ الأخيرة بنسبة ٤٦٪ ووزناً ٤١٪ قيمة.

وتابع محمد رضا هاشمي، الخسيس، في اجتماع مجلس تنظيم التبادلات عبر الحدود للحفاظ: إن سياق التجارة الحدودية وأداء الأجهزة التنفيذية متنامين في هذا الخصوص. وفيما يخص صادرات المحافظة، قال: إن الصادرات شهدت زيادة نسبتها ٥٤٪ في القيمة و٦٨٪ في الوزن مقارنة بالفترة المماثلة من العام الفات.

## صادرات السلع عبر محافظة جهارمحال وبختراري تنمو بنسبة ٣٠٪

أعلن مدير مصلحة الجمارك في محافظة جهارمحال وبختراري (غرب البلاد) أن صادرات السلع عبر جمارك المحافظة سجلت نمواً بنسبة ٣٠٪ في المائة خلال الشهر الأول من العام الحالي (الإيراني) الذي بدأ ٢١ آذار/ مارس ٢٠٢٦).

وأكد مظاهر ربيعي، أمس الجمعة، أن وزن السلع المصدرة عبر جمارك محافظة جهارمحال وبختراري، خلال الشهر الأول من العام الجاري، سجل زيادة بنسبة ٣٠٪ في المائة، فيما ارتفعت قيمتها بنسبة ٦٣٪ في المائة. وأضاف: إن قيمة الصادرات خلال هذه الفترة بلغت ٨ ملايين و٢٩٧ ألف دولار، بوزن إجمالي قدره ١٨ ألف طن؛ مشيراً إلى أن معظم السلع المصدرة من محافظة جهارمحال وبختراري تشمل مختلف المنتجات الفولاذية والزراعية والأجهزة المنزلية، وقد تم تصديرها إلى دول العراق وأرمينيا وأفغانستان وأوزبكستان.

وصرح ربيعي بأن قيمة السلع المستوردة إلى المحافظة خلال الشهر الأول من العام الجاري بلغت ٣ ملايين و٨٠٠ ألف دولار، بوزن ٤ آلاف طن؛ لافتاً إلى أن هذه الكمية سجلت زيادة بنسبة ٨٪ في المائة من حيث الوزن مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

## فرصة لإعادة تصميم الشبكة اللوجستية للبلاد على أساس المرونة كيف تعزز إيران صمودها اللوجستي عبر التنوع والمسارات البديلة؟



## بدل الاعتماد على مسار واحد أو ميناء واحد أو مركز محدد، يجب تصميم شبكة متعددة المسارات ومتعددة الوسائط

## المسارات البحرية العمود الفقري للتجارة الخارجية؛ لكن طريقة استخدامها يجب أن تصبح أكثر تنوعاً ومرونة

١. تغيير النهج؛ من الاعتماد الأحادي إلى سلة من المسارات والمراكز المكملة

تعتمد البنية الحالية للوجستيات في إيران إلى حد ما على عدد محدود من المسارات ونقاط الدخول والخروج. هذا التركيز، في ظل تصاعد المخاطر الإقليمية والعقوبات والقيود التأمينية والمصرفية والمخاطر الأمنية، يتحول بحد ذاته إلى خطر نظامي. فأي اضطراب في هذه النقاط المحدودة قد يؤدي إلى توقف جزء كبير من تدفق النقل أو إلى ارتفاع كبير في التكاليف والوقت.

الحل المقترح هو الانتقال نحو تصميم «سلة» من المسارات والمراكز المكملة». في هذا النهج، لا يشكل أي ميناء أو ممر بمفرده نقطة انهيار؛ بل يتم تصميم المسارات المختلفة «البحر، سكك الحديد، الطرق البرية» بشكل تكاملي وقابل للاستبدال النسبي، بحيث يمكن تحويل الشحنات إلى مسارات ومراكز أخرى بأقل قدر من التوقف عند حدوث أي خلل. هذا النهج يمثل أساس المرونة على مستوى الشبكة ويتماشى تماماً مع المنطق الاحترافي للنقل الدولي.

## وزيرة الطرق توجه رسالة مصورة من موقع قصف جسر "B1" لإجتماع شنغهاي



الجمعة، كلمة أمام الاجتماع الثالث عشر لوزراء النقل في دول منظمة شنغهاي للتعاون، المنعقد في قيرغيزستان، عبر رسالة فيديو من موقع تفجير جسر B1 بالقرب من معبر كرج الشمالي، وقد ظهرت حقيقة طالبة شهيدة من مدرسة شجرة طيبة الابتدائية في ميناب، وقالت: إن الاجتماع يُعقد في ظل هجمات واسعة النطاق شنتها الولايات المتحدة والكيان الصهيوني على إيران معتبرة هذه

الجمعة، كلمة أمام الاجتماع الثالث عشر لوزراء النقل في دول منظمة شنغهاي للتعاون، المنعقد في قيرغيزستان، عبر رسالة فيديو من موقع تفجير جسر B1 بالقرب من معبر كرج الشمالي، وقد ظهرت حقيقة طالبة شهيدة من مدرسة شجرة طيبة الابتدائية في ميناب، وقالت: إن الاجتماع يُعقد في ظل هجمات واسعة النطاق شنتها الولايات المتحدة والكيان الصهيوني على إيران معتبرة هذه

في أقرب نقطة ممكنة من إيران. كذلك ينبغي تحديد مسارات احتياطية للسلع الحساسة والأساسية، بحيث لا يتوقف تدفق النقل في حال تعطل أحد المراكز. إن الجمع بين الموانئ الداخلية والمراكز الخارجية ضمن شبكة بحرية تكاملية يُعد أكثر استقراراً من الاعتماد على نقطة واحدة.

## ٣. المسارات السككية والبرية؛ العمود الفقري للمرونة في سيناريوهات تعطل المسارات البحرية

في حال تصاعد المخاطر أو تقييد بعض المسارات البحرية، تبرز أهمية الميزة النسبية لإيران في الممرات السككية والبرية. ومن أبرز المحاور في هذا المجال:

- الربط الكامل للموانئ الجنوبية، خاصة المحيطية، بشبكة سكك الحديد الوطنية، مما يسمح بنقل البضائع من الموانئ إلى مراكز الاستهلاك والحدود الغربية والشمالية دون الاعتماد على مسارات محدودة.

- الممرات الشرقية-الغربية (مثل ITI والمسارات المشابهة)، والتي تربط دول جنوب وجنوب شرق آسيا عبر إيران بتركيا وأوروبا، ما يعزز تنوع مصادر ووجهات التجارة ويقوي دور إيران كدولة ترانزيت، ويوفر بديلاً نسبياً في حال القيود البحرية.

- ممرات "الشمال-الجنوب"، التي تربط إيران عبر السكك والطرق بدول بحر قزوين وآسيا الوسطى وروسيا، بما يتيح تحويل جزء من الشحنات من المسارات البحرية الحساسة إلى مسارات برية أكثر استقراراً.

بشكل عام، فإن زيادة الاعتماد على النقل السككي وربطه بالموانئ والحدود البرية يمثل محوراً رئيسياً لتعزيز المرونة.

## ٤. الحدود البرية؛ استكمال حلقة الشبكة

تشكل الحدود البرية لإيران مع جيرانها الشرقيين والغربيين والشماليين الغربيين جزءاً مهماً من قدرة المرونة اللوجستية. وفي إطار الشبكة المقترحة، يمكن لبعض هذه الحدود أن تعمل كبوابات ترانزيت إقليمية لنقل البضائع بين مسارات الدول المجاورة وداخل إيران. كما يمكن لحدود أخرى أن تدعم مشاريع المقايضة (السلع مقابل لسلع) وتطوير الأسواق الحدودية. ومن خلال تطوير المراكز الحدودية، ورقمنة الإجراءات الجمركية، وتعزيز

التنسيق المؤسسي، يمكن تقليل زمن انتظار الشاحنات والقطارات بشكل ملموس.

## ٥. دور شركات النقل الدولية الإيرانية

من المهم التأكيد على أن شركات النقل الدولية الإيرانية تمتلك من الناحية الفنية والخبرة العملية القدرة على العمل ضمن هذه الشبكة المتنوعة. فقد نجحت العديد منها خلال السنوات الماضية في مواصلة عمليات النقل رغم القيود والعقوبات، عبر دمج المسارات البحرية والسككية والبرية واستخدام مراكز إقليمية متعددة وتقديم حلول مخصصة للعملاء.

ما هو مطلوب حالياً هو تنظيم هذه الخبرات ضمن إطار استراتيجي وطني وشبكة مصممة مسبقاً، بحيث:

- تمتلك الشركات سيناريوهات بديلة جاهزة في حال تعطل المسارات الرئيسية؛

- يتم إدماج البيانات والخبرات الميدانية لهذه الشركات في سياسات النقل وتطوير البنية التحتية؛

- يتم تعزيز التنسيق بين القطاع الخاص والجهات الحكومية المعنية بالنقل والجمارك.

## خصائص شبكة لوجستية مرنة لإيران

بناءً على ما سبق، يمكن تلخيص خصائص الشبكة اللوجستية المرنة لإيران على النحو التالي:

- تنوع في الواجهات والمصادر ووسائط النقل "بحري، سككي، بري" وتجنب الاعتماد الأحادي

- تعزيز الموانئ الداخلية والمراكز متعددة الوسائط لزيادة القيمة المضافة وتقليل الاعتماد على الوسطاء

- تطوير وربط الممرات السككية والبرية الدولية كداعم في حالات تعطل النقل البحري

- الاستخدام المنهجي لقدرات شركات النقل الدولية الإيرانية في تصميم وتنفيذ المسارات البديلة

- تنسيق السياسات والمؤسسات بين الجهات المعنية لدعم الشبكة من حيث القوانين والبنية التحتية والإجراءات

إن مثل هذه الشبكة، في حال تنفيذها ومراقبتها بشكل مستمر، يمكن أن تشكل مرجعاً لصناع القرار وخبراء النقل الدولي في تقييم المخاطر وتصميم الحلول التشغيلية لمختلف السيناريوهات الإقليمية.

اعتبر وزير الجهاد الزراعي الإيراني أن العدوان الأمريكي يشكل تهديداً خطيراً للسلام والاستقرار الإقليميين والعالميين. وأشارت صادق إلى الهجوم على مدرسة "شجرة طيبة" في ميناب الذي أسفر عن استشهاد ١٦٨ طفلاً، مدينة الأهداف الشريرة واللاإنسانية للمعتدين، ودعت المجتمع الدولي إلى إدانة هذه الأعمال والتعبير عن تضامنه مع الدول المستقلة.



وفي ختام كلمتها، أعلنت وزيرة الطرق استعداد إيران لتعميق التعاون مع الدول الأعضاء في منظمة شنغهاي للتعاون، وقالت: نأمل أن توفر لنا سلة التوفير لاسيما في سوق الطاقة والأسمدة. جاء ذلك في كلمة ألقاها غلام رضا نوري قزلهج، عبر الفيديو كونفرانس، أمام الدورة الـ ٣٨ للمؤتمر الإقليمي لمنظمة الغذاء والزراعة "فاو" وآسيا والمحيط الهادي عقد في ميناب سري بغازان

اعتبر وزير الجهاد الزراعي الإيراني أن العدوان الأمريكي يشكل تهديداً خطيراً للسلام والاستقرار الإقليميين والعالميين. وأشارت صادق إلى الهجوم على مدرسة "شجرة طيبة" في ميناب الذي أسفر عن استشهاد ١٦٨ طفلاً، مدينة الأهداف الشريرة واللاإنسانية للمعتدين، ودعت المجتمع الدولي إلى إدانة هذه الأعمال والتعبير عن تضامنه مع الدول المستقلة.

وفي ختام كلمتها، أعلنت وزيرة الطرق استعداد إيران لتعميق التعاون مع الدول الأعضاء في منظمة شنغهاي للتعاون، وقالت: نأمل أن توفر لنا سلة التوفير لاسيما في سوق الطاقة والأسمدة. جاء ذلك في كلمة ألقاها غلام رضا نوري قزلهج، عبر الفيديو كونفرانس، أمام الدورة الـ ٣٨ للمؤتمر الإقليمي لمنظمة الغذاء والزراعة "فاو" وآسيا والمحيط الهادي عقد في ميناب سري بغازان

## وزير الجهاد الزراعي: العدوان الأمريكي ألقى بظلاله على الأمن الغذائي بالعالم

النظام الزراعي والغذائي. واعتبران التطور المائي والاهتمام بالاحراش والغابات وزراعة الخشب يشكل نموذجاً للتوجهات التي تساهم في التغلب على مشاكل آسيا والمحيط الهادي، إضافة إلى إستشراف المستقبل وإدارة التحديات والاهتمام بالقوة الدافعة، وكذلك وضع برامج استراتيجية للوصول إلى أهداف مثل النهوض بالأمن الغذائي مع التركيز على التغذية الآمنة. وأوضح: إن برنامج زراعة الأشجار بشكل واسع في إيران قد بدأ قبل ثلاث سنوات، مضيفاً: إن إيران وتعمل أمتها على شبكة المؤسسات البحثية والباحثين البارزين في العلوم المختلفة بما فيها علوم الثروة السمكية تتمتع بطاقات معرفية وجهازية للمشاركة الواسعة في برامج التطور المائي.

وأكد أن المتوقع من جميع بلدان المنطقة والدول المستقلة، التنديد الشديد بالهجوم العسكري والحصار غير القانوني على إيران والعمل على الوقف الدائم والمستدام للهجمات غير الشرعية واستمرار إنتاج المحاصيل الزراعية.

وأكد أن المتوقع من جميع بلدان المنطقة والدول المستقلة، التنديد الشديد بالهجوم العسكري والحصار غير القانوني على إيران والعمل على الوقف الدائم والمستدام للهجمات غير الشرعية واستمرار إنتاج المحاصيل الزراعية.