● أخبار قصيرة

مبيعات النفط في مارس وأبريل مرضية

أكد وزير النفط الإيراني، أن مبيعات النفط خلال شهري مارس/آذار وأبريل/نيسان كانت حتى الآن "مرضية" ، وشكلت سبباً لـ"تعزيز الروح المعنوية"للبلاد.
وأعلن "محسن باك نجاد" أن العاملين في قطاع النفط واصلوا عملهم بتفانٍ خلال الحرب المفروضة الثالثة، قائلاً: منذ اليوم الأول للحرب، اضطلعت القوات العملياتية للشركات الأربع الرئيسية التابعة لوزارة النفط بالدور الأكبر، إلى جانب زملائهم الأعزاء الذين واصلوا عملهم في جميع منشآت قطاع النفط رغم مخاوفهم، والزملاء الذين تألقوا في جزيرة خارك ولم يسمحوا بانقطاع صادرات النفط الإيرانية ولو ليوم واحد.
وأضاف: كانت مبيعات النفط في شهري مارس وأبريل مُرضية وشكلت سبباً لتعزيز الروح المعنوية للبلاد حتى الآن، لقد أدى العاملون في قطاع النفط واجباتهم بتفانٍ، ولذلك فإنهم جميعًا، وخاصة القوات العملياتية، فخورون بذلك.
وصرح وزير النفط قائلاً: سيتم إنفاق جزء من الموارد على إعادة بناء القطاع، لذا يجب ترشيد تخصيص الموارد وتحديد أولوياتها بناءً على الإنجاز النهائي.

جميع المعابر الحدودية ناشطة

قال المعاون السياسي لوزير الداخلية، أن جميع المعابر الحدودية للبلاد تعمل بحالة طبيعية، ورغم العدوان الذي استهدف الحدود الغربية للبلاد، ولم يتعطل سوى معبر "شلمجة" لساعات قليلة فقط.
وقال علي زيني وند: أن جميع المعابر الحدودية للبلاد تعمل بحالة طبيعية ، ورغم العدوان الذي استهدف الحدود الغربية للبلاد، لم يتعطل سوى معبر "شلمجة" لساعات قليلة فقط.
وأضاف: مقدار كبير من البضائع الرئيسية يتم تأمينها من الحدود البرية للبلاد.

عودة ٨٠٪ من طاقة منشآت التكرير والتوزيع المتضرّرة

أعلن مساعد وزير النفط، المدير العام للشركة الوطنية لتكرير وتوزيع الخام، بأنّ المنشآت التابعة للشركة التي تضرّرت خلال الهجمات الصهيو امريكية ستعود خلال فترة تتراوح بين شهر وشهرين إلى نحو ٧٠ إلى ٨٠ في المئة من طاقتها التشغيلية السابقة.
وقال "محمد صادق عظيمي فر": إنّ الفرق الفنية والمقاولين باشروا أعمال الإصلاح وإعادة التأهيل منذ اليوم التالي للأضرار، موضحًا: أنّ نحو ألفي عامل يعملون حاليًا في منشأة نفط شهرري لإعادة منظومات النقل والتخزين إلى الخدمة، مشيراً إلى أنّ أغلب المنشآت المتضرّرة يمكن إعادتها إلى مستوى قابل للعمل بسرعة، مؤكدًا أنّه في المرحلة المتوسطة والبعيدة المدى ستتمكن الشركة من استعادة ١٠٠٪ من القدرة التشغيلية السابقة.
وأضاف: أنّ وتيرة إعادة الإعمار تسير بشكل متسارع، وأن جزءًا كبيرًا من قدرات التكرير والتوزيع سيعود إلى العمل خلال الأشهر القليلة المقبلة.

جرّاء العدوان الأمريكي - الصهيوني على إيران..

نقص الوقود والأسمدة يهدد أهم سلعة غذائية في آسيا

تتجه أزمة الطاقة بسبب العدوان على إيران إلى مرحلة أشد تأثيراً، مع انتقال تداعياتها من الأسواق إلى الأمن الغذائي، في وقت تواجه واحدة من أهم السلع الأساسية في العالم خطر اضطراب الإمدادات.
وتكشف التطورات، وفق ما تنقله وكالة «بلومبيرغ»، عن ضغوط غير مسبوقة على مزارعي الأرز في آسيا، في ظل ارتفاع تكاليف الوقود والأسمدة وتعطل سلاسل الإمداد عبر مضيق هرمز.

التكاليف تقفز والإنتاج يتراجع

ووفق بلومبيرغ، تركت حقول أرز جاهزة للحصاد دون جمع، فيما بات مزارعون يفكرون في تأجيل الزراعة للموسم المقبل، بسبب تضاعف تكاليف المدخلات الزراعية، التي ارتفعت إلى الضعف أو حتى ثلاثة أضعاف. ويعكس ذلك ضغطاً مباشراً على الإنتاج، حيث يجد المزارعون أنفسهم بين ارتفاع التكاليف وانخفاض الأسعار، مما يدفع بعضهم إلى تقليص المساحات المزروعة أو التحول إلى محاصيل بديلة أقل اعتماداً على الوقود والأسمدة المستوردة، وفق تقرير بلومبيرغ.

هرمز يعمّق الأزمة

وتأثرت آسيا بشكل خاص بإغلاق شبه كامل لمضيق هرمز، الذي يمثل ممراً رئيسياً لإمدادات الوقود والأسمدة، في وقت أدت في الحرب إلى تعطيل التجارة العالمية ورفع أسعار الطاقة. وتنقل بلومبيرغ عن كبير الاقتصاديين في منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة، ماكسيمو توريرو، قوله: إن هوامش الربح ضيقة جداً، وهذا يعني أن المزارعين سيزرعون أقل، محذراً من أن استمرار إغلاق المضيق لمدة تتراوح بين ٢٠ و٣٠ يوماً إضافياً سيؤثر على توافر الغذاء خلال النصف الثاني من العام.
ويضيف: أن نقص المدخلات «لن يُحل إلا إذا عادت السفن للمرور عبر المضيق»، حسب بلومبيرغ.

ملايين المزارعين تحت الضغط

ويواجه عشرات الملايين من صغار المزارعين في جنوب شرق آسيا صعوبة في الحصول على الديزل اللازم لتشغيل المعدات الزراعية، إضافة إلى نقص الأسمدة. ففي تايلاند، ترك بعض المزارعين المحصول في الأرض لأن كلفة الحصاد أصبحت مرتفعة، بينما تردد آخرون في بدء زراعة الموسم الجديد دون ضمانات سعرية. وفي كمبوديا، يقول باتريك دافنبورت، مدير شركة زراعية: إن «هناك الكثير من المزارعين في حالة ذعر.. والجميع يتألم»، في إشارة إلى اتساع نطاق الأزمة.

انخفاض متوقع

وتشير التقديرات إلى أن إنتاج الأرز في الفلبين -أكبر مستورد عالمي- قد ينخفض بنحو ١٠٪ هذا العام، أي ما يعادل نحو مليوني طن من أصل إنتاج متوقع يبلغ ٢٠/٣ مليون طن. ويحذر مسؤولون من أن هذا التراجع سيظهر بوضوح في موسم الحصاد المقبل بين سبتمبر/أيلول وأكتوبر/تشرين الأول المقبلين، مما يعزز المخاوف من ضغوط على الإمدادات.
وتتفاقم الضغوط على المزارعين بسبب انخفاض أسعار الأرز، حيث تراجعت الأسعار القياسية للأرز التايلاندي إلى أقل من ٤٠٠ دولار للطن خلال معظم الشهر الماضي، رغم ارتفاع التكاليف.
ويعني هذا التباين بين الأسعار والتكاليف أن المزارعين يحققون أرباحا محدودة أو حتى يتكبدون خسائر، ما يضعف الحوافز للإنتاج.

محاولات محدودة للتكيف

ويحاول بعض المزارعين التكيف مع الأزمة عبر تقليل الاعتماد على المدخلات المستوردة، من خلال التحول إلى محاصيل مثل الذرة أو استخدام أسمدة عضوية ومصادر طاقة بديلة.
لكن الخيارات تبقى محدودة -تقول بلومبيرغ- خاصة بالنسبة للمزارعين الذين يعتمدون على الأرز كمصدر رئيسي للدخل، مما يجبرهم على الاستمرار في الزراعة رغم المخاطر.
ويقول أحد المزارعين في الفلبين: «ليس لدينا خيار.. علينا أن نخاطر ونزرع مجدداً»، في تعبير عن واقع يفرض نفسه على ملايين العاملين في هذا القطاع الحيوي.

طهران تسعى لتحقيق تبادل تجاري بقيمة ٣٠ مليار دولار مع موسكو

أعلن محافظ طهران "محمد صادق معتمديان" عن اتفاق لتوسيع التعاون الاقتصادي واللوجستي والحضري بين محافظة طهران والمحافظات الروسية، قائلاً: إننا نسعى لتحقيق هدف تبادل تجاري بقيمة ٣٠ مليار دولار بين إيران وروسيا من خلال دور النشطاء الاقتصاديين في طهران.
وقال معتمديان للصحفيين، الإثنين: إن اللقاء مع السفير الروسي جاء بهدف تطوير التعاون الثنائي وفي إطار المعاهدة الاستراتيجية الشاملة بين إيران وروسيا التي وقعها رئيسا البلدين.
وأضاف: أعربنا عن تقديرنا لمواقف هذا البلد خلال الاجتماع، ولا سيما في استخدام حق النقض «الفيتو» ضد القرارات المناهضة لإيران في مجلس الأمن، وكذلك لرسائل التعزية والتهنئة التي بعث بها المسؤولون الروس، كما جرى التأكيد على أن روسيا تعد شريكا استراتيجياً للجمهورية الإسلامية الإيرانية.
وقال معتمديان في إشارة إلى التوافقات التي تم التوصل إليها: أكد الجانبان على تطوير التعاون باستخدام الطاقات المتاحة وفي سبيل تحقيق هدف التبادل التجاري البالغ ٣٠ مليار دولار، وستلعب محافظة طهران دوراً محورياً في هذا المسار نظراً للدور الهام الذي يضطلع به التجار والناشطون الاقتصاديون.
وفي جانب آخر من تصريحاته، قال محافظ طهران في إشارة إلى اعتداءات الكيان الصهيوني والولايات المتحدة على البنى التحتية المدنية الإيرانية في الحرب الأخيرة: وفقاً للبروتوكولات الدولية، فإن الهجوم على الأماكن التعليمية، والعلاجية، والرياضية، والدينية، والتاريخية يعتبر جريمة حرب، ولكن للأسف خلال هذه الهجمات، تم استهداف المدارس، والمراكز الطبية، ومراكز الإغاثة، وحتى المعالم التاريخية مثل قصر «كلستان» المسجل في قائمة اليونسكو.

رسمياً.. إنطلاق أنشطة الترانزيت بين إيران وباكستان

مع إرسال أول شحنة تجارية من باكستان إلى أوزبكستان عبر أراضي الجمهورية الإسلامية الإيرانية، انطلقت رسمياً أنشطة الترانزيت بين باكستان وإيران. وافادت وكالة «إرنا» نقلاً عن وسائل إعلام باكستانية، فقد تم نقل الشحنة الأولى التي تضمنت لحوماً مجمدة عبر شاحنات مبردة الى طاشقند عاصمة أوزبكستان.
وبهذه الخطوة، بدأت الأنشطة التجارية رسمياً عبر ممر العبور «الترانزيت» الباكستاني الإيراني، وتم إرسال أول شحنة صادرات من باكستان.
وصرح "ثناء الله أبرو"، مدير جمارك الترانزيت الباكستانية، لصحيفة «إكسبرس تريبيون»: أن الشحنة الأولى والتي تضمنت لحوماً مجمدة، قد تم نقلها عبر شاحنات مبردة الى طاشقند عاصمة أوزبكستان.
وأضاف أنه بموجب هذا الممر، سيتم إرسال الشحنات الباكستانية عبر ميناء غوادر وإيران الى دول آسيا الوسطى. وأشار المسؤول الباكستاني الى أن تشغيل هذا الممر لن يؤدي فقط إلى تسريع النمو الاقتصادي لباكستان، بل سيزيد أيضا من حجم حركة المرور في موانئ البلاد.
يذكر أن الأنشطة التجارية على الحدود المشتركة بين إيران وباكستان استمرت على الرغم من ظروف الحرب في أيام العدوان الصهيو-امريكي.
وفي وقت سابق، كان سفير باكستان في طهران قد أشاد بالحكومة الإيرانية لتسهيلها التجارة الثنائية والأنشطة العابرة للحدود على الرغم من الظروف الصعبة في المنطقة، مؤكداً التزام إسلام آباد بمواصلة التعاون مع طهران.

ناقلة نفط خاضعة للعقوبات الأمريكية تكسر حصار ترامب بمضيق هرمز

مرت ناقلة النفط «إلبيس» الخاضعة للعقوبات الأمريكية عبر مضيق هرمز لتكسر بذلك الحصار الذي أعلنه الرئيس الإرهابي الأمريكي دونالد ترامب على المضيق وموانئ إيران.
وذكرت شركة تحليل البيانات «كبلر»؛ أن ناقلة النفط مرت عبر مضيق هرمز بعد ظهر يوم ١٣ نيسان، وتحدّت أمر ترامب حسب توصيف شبكة «سي. إن.إن» وقالت: إن الناقلة المسجلة في دولة جزر القمر بالمحيط الهندي باسم Elpis تخضع لعقوبات أمريكية منذ عام ٢٠٢٥.
وأوضحت هيئة العمليات البحرية التجارية البريطانية UKMTO، أن بعض السفن الموجودة في الموانئ الإيرانية، والتي لا علاقة لها بالجمهورية الإسلامية، ستمنح وقتاً إضافياً للإبحار.
وقبل ساعات قليلة من بدء الحصار الأمريكي، أظهرت بيانات الشحن تراجع الحركة في هذا الممر المائي الحيوي.
بعد دخول أمر ترامب حيز التنفيذ، بدأت الناقلات في تغيير مسارها. ناقلة أوستريا Ostria، المسجلة في بوتسوانا، عادت أدراجها - غيرت السفينة اتجاهها من عُمان إلى الإمارات.
وبعد دقائق من بدء الحصار، أبلغت ناقلة أخرى، ريتش ستاري Rich Starry، عن حالة "الانجراف" قبالة سواحل جزيرة قشم في الخليج الفارسي.