● أخبار قصيرة

إيران تسعى لإنشاء خط سككي نشط من كرمانشاه إلى بغداد

قال مساعد رئيس الجمهورية للشؤون التنفيذية، في إشارة إلى الدور المحوري الذي يلعبه خط سكة حديد كرمانشاه -خسروي في استكمال الممر الشرقي الغربي للبلاد: هدفنا هو استكمال هذا الخط حتى حدود خسروي (غرب البلاد)؛ وفي الوقت نفسه، تقوم الحكومة العراقية بتنفيذ خط بغداد إلى خانقين وحدود خسروي، لإنشاء ممر دولي نشط في المنطقة. وصرح محمد جعفر قائم بناه، الثلاثاء، خلال زيارة ميدانية لأجزاء مختلفة من مشروع خط سكة حديد كرمانشاه-خسروي: يُمكن لهذا الطريق أن يُوفّر قدرة كبيرة على نقل البضائع من شمال غرب البلاد وحتى من الدول المجاورة إلى العراق وبالعكس، وأن يلعب دوراً هاماً في التنمية الاقتصادية لمحافظة كرمانشاه. وأضاف: هذا المشروع من المشاريع التي تمت الموافقة عليها خلال زيارة قائد الثورة لمحافظة كرمانشاه في عام ٢٠١٢ وبطول يبلغ ٢٦٣ كيلومتراً، ويعتبر أحد أهم مشاريع البنية التحتية في غرب البلاد. وأكد قائلاً: إن استكمال هذا الطريق إلى حدود خسروي سيعزز البنية التحتية للنقل في غرب البلاد وسيمهد الطريق للربط بشبكة السكك الحديدية العراقية وإنشاء ممر دولي بين الشرق والغرب.

رقم قياسي في إنتاج الغاز من حقل بارس الجنوبي

أعلن وزير النفط عن تحقيق رقم قياسي تاريخي في إنتاج الغاز من حقل بارس الجنوبي بلغ ٧٣٠ مليون متر مكعب يومياً. وكتب محسن باك نجاد، على حسابه في منصة «إكس»، يوم الأحد: في ظل الظروف الصعبة للعقوبات، أصبح زملائي في حقل بارس الجنوبي سندًا قويًا لإدارة الطاقة في شتاء العام ١٤٠٤ هـ.ش (ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس ٢٠٢٦)، حيث سجلوا رقمًا قياسيًا تاريخيًا في إنتاج الغاز بلغ ٧٣٠ مليون متر مكعب يوميًا. وأضاف: هذا النجاح هو ثمرة جهود دؤوبة لتوفير الدفء لمنازل الشعب الإيراني الكريم في هذه الأيام العصيبة، وأنا ممتن لهذا الجهد الكبير.

قريباً.. إنفراجة كبيرة في العائدات النفطية

بالتزامن مع الإعلان عن تدخل البنك المركزي المكثف في سوق الصرف الأجنبي، سيعود تدفق عائدات النفط من العملة الصعبة إلى وضعه الطبيعي في غضون شهر. ووفقًا لوكالة فارس للأنباء، سيعود تدفق عائدات النفط من العملة الصعبة إلى وضعه الطبيعي اعتبارًا من ٢٠ مارس/ آذار القادم. كما أعلن البنك المركزي عن تدخل مكثف لتحقيق استقرار سعر الصرف في البلاد. في بداية هذا الشتاء، كان اضطراب تدفق عملة النفط أحد الأسباب التي مهدت الطريق لارتفاع سعر الدولار في الأسواق الرسمية وغير الرسمية. ومع عودة تدفق عملة النفط إلى وضعه الطبيعي، ستصبح أدوات البنك المركزي للتدخل في الأسواق الرسمية والحرة أكثر فعالية من أي وقت مضى.

عارف، مشيراً إلى الدور المحوري لمنظمة البحوث والتعليم والإرشاد الزراعي:

ينبغي إنتاج المحاصيل الزراعية بهدف تصديرها للأسواق الإقليمية

أكد النائب الأول لرئيس الجمهورية على استراتيجية الحكومة الرابعة عشرة (الحكومة الحالية) في ضمان الأمن الغذائي، ودعا إلى إصلاح نمط الزراعة وزيادة الإنتاجية وتحسين جودة المنتجات الزراعية والإنتاج بهدف التصدير إلى الأسواق الإقليمية.

وقال محمد رضا عارف، أمس الثلاثاء، في الاجتماع الرابع والستين لمجلس أمناء منظمة البحوث والتعليم والإرشاد الزراعي، في إشارة إلى إنجازات المنظمة في مجال البحوث الزراعية: إن ضمان الأمن الغذائي للبلاد ليس مجرد شعار، بل هو نتيجة للتدابير المتخذة في القطاع الزراعي في السنوات السابقة والتي يتم اتباعها اليوم كاستراتيجية للحكومة الرابعة عشرة.

وأضاف عارف في إشارة إلى النهج الإقليمي الذي تتبناه الحكومة تجاه قطاع الإنتاج ولا سيما الزراعة: تم توقيع قانون التجارة الحرة الإيراني مع الدول الأعضاء في الاتحاد الأوراسي وهذه فرصة مهمة لتصدير المنتجات الزراعية؛ وبالطبع، يتطلب تحقيق هذا الهدف زيادة الإنتاجية وتحسين جودة المنتجات المحلية.

وأكد على ضرورة استخدام التقنيات الجديدة، قائلاً: ليس لدينا خيار سوى استخدام أحدث التقنيات وتوطينها. مضيفاً: إن البلاد تمتلك القدرات العلمية والموارد البشرية الشابة ويمكنها إنتاج التقنيات التي يحتاجها القطاع الزراعي محلياً.

واستعرض النائب الأول لرئيس الجمهورية التحديات التي واجهها قطاع الزراعة في عقد الثمانينيات، مشيراً إلى أن استراتيجية البلاد في تلك المرحلة كانت تقوم على زيادة الانتاج وتحقيق الاكتفاء الذاتي، ولا سيما في السلع الأساسية، ومن أبرز نماذج ذلك إقامة احتفال الاكتفاء الذاتي من القمح عام ٢٠٠٣. وأكد أن إنتاج المحاصيل الزراعية في المرحلة الراهنة يجب أن يتم مع الأخذ بعين الاعتبار ظروف البلاد بشكل واقعي.

كما أكد عارف على الدور المحوري لمنظمة البحوث والتعليم والارشاد الزراعي في تحقيق الأمن الغذائي، وقال: إن هذه المنظمة حققت إنجازات مهمة، إلا أن توقعات الحكومة والنظام، في ظل الطاقات العالية للأساتذة والمتخصصين، تفوق مستوى الأداء الحالي.

وشدد على أن زراعة المستقبل يجب أن تكون ذكية، قائمة على البيانات، ومعتمدة على المعرفة، إلى جانب الاستفادة المثلى من المعارف المحلية. وأشار النائب الأول لرئيس الجمهورية إلى التغيرات المناخية وتراجع الموارد المائية، موضحاً: ان هذه الظروف كانت متوقعة منذ سنوات، وقد صدرت بشأنها تحذيرات دولية. وأكد أن على منظمة البحوث والتعليم والارشاد الزراعي أن تعمل وفق نهج قائم على معالجة القضايا، وبالتعاون مع الجامعات والمراكز البحثية، لتقديم حلول عملية تساعد الزراعة في البلاد على التكيف مع الظروف البيئية.

تناولت قطاعات النقل والطاقة والكهرباء والمياه

توقيع وثيقة التعاون الاقتصادي بين إيران وجمهورية أذربيجان

تمّ توقيع وثيقة التعاون للدورة السابعة عشرة للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران وجمهورية أذربيجان في عشرة فصول تتناول قطاعات النقل والطاقة والكهرباء والمياه، بالإضافة إلى قطاعات اقتصادية وثقافية واجتماعية أخرى.

وتمّ إعداد وثيقة التعاون للدورة السابعة عشرة للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان في عشرة فصول رئيسية، ووقعها كل من فرزانة صادق، وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، وشاهين مصطفى بيف، نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان. وتحدد هذه الوثيقة إطار التعاون الثنائي في مجالات البنية التحتية والطاقة والمياه، بالإضافة إلى قطاعات اقتصادية واجتماعية أخرى.

في مجال النقل، نُوقشت قضايا مثل النقل البري، وإدارة الحدود، وتطوير النقل بالسكك الحديدية، وتم التوصل إلى تفاهم بشأنها. كما شكّل تنفيذ مشاريع البنية التحتية، بما في ذلك جسر كلاله-آق بند، وجسر آستارا، وتوسيع طريق كلاله-جلفا، وربط خط سكة حديد كلاله-سيه رود، وافتتاح محطة آستارا للسكك الحديدية على حدود البلدين، جوانب مهمة في هذه الوثيقة، وأكد الطرفان على ضرورة تسريع تفعيلها.

في قطاع الطاقة، تمت الموافقة على التعاون في الكتلتين النفطيتين الأولى والثانية، وتشكيل فريق عمل مشترك لمتابعة وتنفيذ مذكرات التفاهم ذات الصلة. وفي قطاع الكهرباء، كان من بين القضايا المتفق عليها ربط شبكة الكهرباء بين إيران وجمهورية أذربيجان وروسيا، بالإضافة إلى توريد الكهرباء من جمهورية أذربيجان إلى إيران.

في قطاع المياه، جرى بحث ومراجعة التعاون المتعلق بسدي ومحطتي توليد الطاقة في خدا آفرين وقيز قلعة سي، بالإضافة إلى المسائل المتعلقة بمحطة مارازاد-أردوباد لتوليد الطاقة، وتم التوصل إلى الاتفاقيات اللازمة في هذا الشأن.

كما تم التوصل إلى تفاهمات ضرورية بين الجانبين في مجالات أخرى، تشمل الرياضة والشباب، والقطاعات الثقافية والاجتماعية، والسياحة، والزراعة، والجمارك، والصناعة، والاستثمار، وغيرها من المجالات الاقتصادية.

وفي نهاية المطاف، وقّع مسؤولون من البلدين وثيقة تعاون مشتركة؛ وهي وثيقة من شأنها أن تمهد الطريق لتوسيع العلاقات الاقتصادية وتعزيز التعاون الاستراتيجي بين إيران وجمهورية أذربيجان.

مناقشة سبل تطوير التعاون في مجال النقل

هذا وناقشت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، خلال اجتماع مع رئيس جمهورية أذربيجان، إنشاء البنية التحتية الجديدة للسكك الحديدية وسبل تطوير التعاون في مجال النقل، وحقول النفط المشتركة واستغلال واستثمار البنية التحتية الحدودية الجديدة، والتعاون في مجال الطاقة.

ونقلت الوزيرة صادق، خلال الاجتماع، تحيات رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وأعلنت أن الرئيس بزشكيان يولي أهمية خاصة للعلاقات مع جمهورية أذربيجان. وأكدت وجود روابط تاريخية ودينية وثقافية بين البلدين وأهمية العلاقات الثنائية، وتحدثت عن أهم أولويات التعاون الثنائي في المجالات الاقتصادية، والتي أكد عليها أيضاً الرئيس الأذربيجاني.

من جانبه، أعرب رئيس جمهورية أذربيجان عن تقديره لرسالة الرئيس بزشكيان، وأعرب عن ارتياحه لتوسيع العلاقات الثنائية، وأكد أن المشاريع التي تنفذها إيران وجمهورية أذربيجان بشكل مشترك ستوفر فرصاً واسعة لكلا البلدين والمنطقة.

وبحسب التقرير، كان تطوير التعاون في قطاع النقل، ولا سيما تعزيز طرق المواصلات الإقليمية وممرات العبور والترانزيت، من أهم محاور النقاش. كما نوقشت خلال الاجتماع مواضيع أخرى، منها استغلال البنية التحتية الحدودية الجديدة، وتوسيع التعاون في مجال الطاقة، وبناء بنية تحتية جديدة للسكك الحديدية بين البلدين.

وتبادل الجانبان وجهات النظر حول حقول النفط المشتركة في بحر قزوين وكيفية استغلال موارد هذه الحقول، فضلاً عن تطوير التعاون الإقليمي الثنائي والمتعدد الأطراف مع الدول المجاورة في مجالات النقل والطاقة.

وخلال الاجتماع، تم التأكيد على ضرورة وضع اللمسات الأخيرة على نتائج المحادثات التي أجريت في إطار الدورة الـ١٧ للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي، ووضع اتفاقيات جديدة بين البلدين وتوقيعها. ووصلت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، يوم الأحد، إلى باكو لعقد اجتماعات الدورة السابعة عشرة للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان.

وعقدت اجتماعات الدورة الـ١٧ للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان على مدى يومي ٢٣ و٢٤ شباط/ فبراير في باكو برئاسة وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية ونائب رئيس الوزراء الأذربيجاني.

التبادلات التجارية قائمة بين موانئ بوشهر والإمارات العربية المتحدة

قال المدير العام للصناعة والتعدين والتجارة في محافظة بوشهر (جنوب البلاد): منذ بداية هذا العام، قامت السفن التجارية التقليدية في محافظة بوشهر بـ١٧٠٠ رحلة إلى موانئ الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك ميناء جبل علي، وتستمر عملية التجارة في ظروف عادية.

وأضاف نصرالله كشاورز، الإثنين، في مقابلة مع مراسل وكالة «إرنا»: في الوقت الراهن، تُجرى الرحلات بين موانئ محافظة بوشهر ودول الخليج الفارسي، بما في ذلك الإمارات، دون انقطاع ووفقاً للإجراءات العادية والمعتادة. وتابع: خلال هذه الرحلات، يتم توفير واستيراد السلع الأساسية و٩٨ نوعاً من السلع المسموح بها والتي تحتاجها المحافظة ومناطق أخرى من البلاد.

وفي إشارة إلى الزيادة في حجم التجارة البحرية هذا العام، قال كشاورز: لقد زادت الإحصاءات المتعلقة بتجارة السفن التقليدية في المحافظة وعدد رحلاتها مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مما يدل على ديناميكية التجارة البحرية في المحافظة.

وأكد كشاورز قائلاً: لا توجد حالياً أي مشاكل في التجارة بين إيران والإمارات العربية المتحدة، والميزان التجاري للمحافظة إيجابي هذا العام، مما يدل على أن حجم الصادرات يتجاوز الواردات.

إيران تبدأ بتصدير الزفت والبولي ستايرين لأوروبا عبر سكك الحديد

أعلن المدير العام لسكك حديد منطقة آذربايجان الشرقية (شمال شرق إيران) عن بدء التصدير التجريبي للزفت ومادة البولي ستايرين إلى أوروبا عبر الشبكة الحديدية للمحافظة.

وصرح علي رضا سليماني، الثلاثاء، قائلاً: بدأت عمليات تحميل شحنة تجريبية مقدارها ٥٠٠ طن من مادة الزفت المتجهة لأوروبا من محطة مجمع الشهيد سليمي، وتُرسل هذه الشحنة لأول مرة عبر هذا الممر الحديدي. وأضاف: في حال نجاح هذا المشروع وبعد إجراء دراسات الجدوى الاقتصادية، سيتم في المرحلة الأولى العمل على تصدير ٥ آلاف طن من الزفت، وفي المرحلة الثانية تصدير ٥ آلاف طن أخرى من هذه المحطة إلى الدول الأوروبية.

كما أعلن عن تصدير ١٢٠٠ طن من مادة البولي ستايرين من محطة سهلان الواقعة في هذه المحافظة إلى بلغاريا، وقال: وفقاً للبرنامج الموضوع، تم استهداف تصدير ما مجموعه ٥ آلاف طن من البولي ستايرين إلى أوروبا خلال الأشهر الثلاثة المقبلة.

وأكد سليماني على دور البنى التحتية في تطوير الصادرات، معتبراً أن توسيع الخطوط الحديدية الفرعية وتفعيل طاقة المحطات من العوامل المؤثرة في تسهيل عملية التصدير وخفض تكاليف النقل.