● أخبار قصيرة

رئيس الجمهورية يرعى مراسم تدشين ٨٦٨ وحدة صناعية في البلاد

تمّ، يوم الثلاثاء، تدشين ٨٦٨ وحدة صناعية جديدة و٥٠٨ وحدة إنتاج تم إعادة تشغيلها وتنشيطها في المناطق الصناعية في جميع أنحاء البلاد عبر الإنترنت برعاية رئيس الجمهورية، بالتزامن مع ذكرى أيام عشرة الفجر المباركة (الذكرى الـ٤٧ لإنتصار الثورة الإسلامية في إيران).

وأعرب الرئيس مسعود بزشكيان عن امتنانه لوزير الصناعة والمناجم والتجارة محمد أتابك، ومديري ومساعدي وموظفي هذه الوزارة على الإجراءات المتخذة لتنفيذ خطط ومشاريع التنمية في البلاد، وقال: إن الإجراءات المتخذة والمشاريع التي تم تدشينها هي إجراءات جيدة؛ لكن كل جهودنا تهدف إلى المتابعة السريعة والسعي لتحقيق الأهداف والبرامج والإنجازات، والسير على طريق التنمية والتقدم في البلاد بتعاطف وتضامن.

من جانبه، قال وزير الصناعة والمناجم والتجارة خلال كلمة ألقاها في حفل افتتاح هذه المشاريع: في الأشهر الـ١٨ الماضية، تم تشغيل ١٣٢٥ وحدة كبيرة ومتوسطة وصغيرة بتكلفة تزيد عن ٧٧٦ تريليون تومان، مما أدى إلى توفير فرص عمل مباشرة لأكثر من ٨٠ ألف شخص، وتلعب الوحدات الصناعية الصغيرة دورًا مهمًا في خلق فرص العمل والتوزيع المتوازن للأنشطة الصناعية.

افتتاح ١٦ ألف مشروع تنموي في البلاد بمناسبة ذكرى انتصار الثورة الاسلامية

أشار وزير الداخلية إلى الدور المحوري للإنتاج في النمو الاقتصادي وخلق فرص العمل، وأكد على ضرورة إيلاء اهتمام خاص للوحدات الإنتاجية المملوكة للبنوك، فضلًا عن الوحدات المتوقفة أو شبه المتوقفة، وقال: يجب أن يكون تنشيط هذه الوحدات وإعادتها إلى دورة الإنتاج أولوية قصوى على جدول الأعمال.

وصرّح إسكندر مؤمني، الثلاثاء، خلال اجتماع المجلس الإداري لمحافظة آذربايجان الشرقية (شمال غرب البلاد) بمدينة تبريز، مُشددًا على الدور التاريخي لهذه المحافظة في الحفاظ على وحدة إيران الإسلامية وتماسكها واستقلالها، قائلًا: لطالما أدّت محافظة آذربايجان مسؤوليتها على أكمل وجه في مختلف مراحل التاريخ، ولأهل هذه المنطقة حق عظيم على إيران يستحق التقدير.

وصرح مؤمني بأن الحكومة تبذل قصارى جهدها لخدمة الشعب، مضيفاً: في عشرة الفجر (١ إلى ١١ شباط/ فبراير) وحده من هذا العام، تم افتتاح حوالي ١٦٠٠٠ مشروع تنموي في بلديات وقرى البلاد بتمويل يزيد عن ١١١ تريليون تومان.

طهران تعزز موقعها في الممرات الدولية

خفض الرسوم وتعزيز اللوجستيات.. خطة إيرانية لرفع حصة التجارة بين الصين وأوروبا

الوفاق/ أكد مديرعام شركة سكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية أن عدد القطارات الترانزيتية القادمة من الصين إلى إيران والاتحاد الأوروبي تجاوز ٦٠ قطارًا، مشددًا على ضرورة خفض رسوم النقل بين إيران والصين من أجل تنشيط الصادرات.

وقال جبار علي ذاكري، في مراسم توقيع مذكرة تفاهم للاستثمار وإطلاق وتطوير القرية اللوجستية في مدن تبريز ويزد وسيرجان، أن ٦٠ قطارًا دخلت حتى اليوم إلى البلاد قادمة من الصين باتجاه إيران والاتحاد الأوروبي، وأن ثلاثة قطارات أخرى تقف اليوم عند حدود "إينجه برون" بانتظار الدخول.

وأشار ذاكري إلى توقيع مذكرات تفاهم سداسية لتحديد تعرفة مشتركة بين دول المسار، موضحًا أن هذه الخطوة، إلى جانب إجراءات أخرى قيد التنفيذ، ستسهم في تفعيل الفرع الجنوبي من ممر الشرق - الغرب وتعزيز دور المسار الإيراني فيه. وتابع: أن مسارًا جديدًا لنقل البضائع والترانزيت نحو أفغانستان قد تشكل، مبينًا أن إجمالي الصادرات والترانزيت السككي إلى هذا البلد خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الإيراني الماضي (مارس/ آذار ٢٠٢٤ - نوفمبر/ تشرين الثاني ٢٠٢٤) بلغ ١٥ ألف طن، بينما ارتفع خلال الأشهر العشرة من العام الإيراني الجاري (مارس/ آذار ٢٠٢٥ - يناير/ كانون الثاني ٢٠٢٦) إلى ٥٧٠ ألف طن.

ولفت إلى أن حجم الصادرات والترانزيت في شهر دي (٢٢ ديسمبر/ كانون الأول ٢٠٢٥ – ٢٠ يناير/كانون الثاني ٢٠٢٦) بلغ ٩٤ ألف طن، مع توقع تجاوزه ١٢٠ ألف طن في شهر بهمن (٢١ يناير/كانون الثاني – ١٩ فبراير/ شباط ٢٠٢٦). كما توقع أن يصل الرقم في العام الإيراني المقبل الذي يبدأ في ٢١ مارس/آذار ٢٠٢٦ إلى ثلاثة ملايين طن، يشمل جزء منها ترانزيت بضائع من الإمارات والكويت وروسيا.

ذاكري: طاقة الترانزيت في ممر الشمال - الجنوب تبلغ حاليًا ١٠ ملايين طن، مع وجود سبع نقاط اتصال من شمال البلاد إلى جنوبها

وأشار مديرعام شركة سكك الحديد الإيرانية إلى زيارته الأخيرة إلى الصين برفقة وزير الطرق وبناء المدن إلى مدينة شيان، موضحًا أن شيان تُعدّ مركزًا رئيسيًا لربط الشحن الصيني بأوروبا، وأن حجم التبادل بين الاتحاد الأوروبي والصين سيصل بحلول عام ٢٠٣٠ إلى ٥٣٠ مليون طن سنويًا، فيما يبلغ حاليًا أقل من ١٠٠ مليون طن.

وأوضح أن الحكومة الصينية تقدم دعمًا سنويًا يتراوح بين ١٠٠ و١٥٠ مليون دولار لكل من كازاخستان وبيلاروسيا وأوزبكستان وتركمانستان ودول رابطة الدول المستقلة لتطوير البنى التحتية السككية، الأمر الذي أدى خلال السنوات العشر الماضية إلى رفع حصة النقل السككي في هذا المسار من صفر إلى ٣٪.

ونوه ذاكري باقتراح إقامة علاقة توأمة بين الموانئ الجافة في إيران وكازاخستان والصين، مؤكدًا أن السياسة العامة لسكك الحديد ترتكز على التنظيم والابتعاد عن الإدارة المباشرة، مع الاستعانة بالقطاع الخاص لتطوير النقل السككي. كما أشار إلى أن الحكومة الرابعة عشرة اتخذت خطوات لتقليل العوائق في المنافذ الحدودية وتسهيل عبور البضائع.

ولفت إلى أن طاقة الترانزيت في ممر الشمال - الجنوب تبلغ حاليًا ١٠ ملايين طن، مع وجود سبع نقاط اتصال من شمال البلاد إلى جنوبها.

وأكد أن خط رشت - آستارا سيتم إنشاؤه بشكل حتمي؛ لكنه تساءل عما إذا كان تفعيل الممر يتوقف حصريًا على هذا الخط، مشددًا على أن السلسلة اللوجستية قائمة بالفعل ويجب التركيز على الاستفادة القصوى من القدرات الحالية بدل انتظار استكمال جميع الحلقات.

وأوضح أن أكثر من ٨٠٪ من نقل البضائع يتم عبر القطاع الخاص والجهات المحلية وغير الحكومية، ما يستدعي تحفيزهم، مشيرًا إلى إدراج خطط في مشروع موازنة عام ١٤٠٥ الإيراني (يبدأ في ٢١ مارس/ آذار ٢٠٢٦) لعرضها على مجلس الوزراء، من بينها تقليص الرسوم بين إيران والصين بهدف تنشيط الصادرات، بما يسمح بتحويل النقل بين البلدين إلى مسار ذي حمولة مزدوجة.

واختتم مديرعام شركة سكك الحديد بالتأكيد على أن إشراك أصحاب المصلحة، ولا سيما الناشطين في قطاع النقل، يمثل مبدأ أساسياً في تطوير الصناعة السككية، وأن تجنب النظرة الجزئية في التنفيذ وإعداد التعليمات سيمكن من تفعيل قدرات القطاع الخاص وتعزيز التعاون مع المراكز اللوجستية في الدول المجاورة، بما ينعكس مباشرة على ازدهار اقتصاد النقل في البلاد.

على هامش الدورة الثانية لاجتماع "اقتصاديات الأسواق الناشئة"

وزير الاقتصاد الإيراني يبحث تعزيز التعاون مع قطر وباكستان وأوزبكستان

التقى وزير الاقتصاد والمالية الإيراني "علي مدني زادة"، يوم الإثنين الماضي، نظراءه في دول قطر وباكستان وأوزبكستان؛ وذلك على هامش الدورة الثانية لاجتماع "اقتصاديات الأسواق الناشئة" المقام بمدينة العُلا السعودية.

وأفادت وكالة الجمهورية الاسلامية للأنباء "إرنا"، بأن مدني زادة شارك في الدورة الثانية لاجتماع اقتصادات الأسواق الناشئة التي استضافتها وزارة المالية السعودية وصندوق النقد الدولي، حيث أجرى سلسلة لقاءات ثنائية مع عدد من نظرائه ومسؤولي البنوك الدولية.

والتقى وزير الاقتصاد الإيراني، على هامش الاجتماع، نظيره القطري "علي بن أحمد الكواري"، حيث بحث معه سبل تعزيز التعاون الاقتصادي بين طهران والدوحة، وتطوير الاستثمارات المشتركة، والإفادة من القدرات المتبادلة؛ حيث وجّه وزير الاقتصاد القطري دعوة رسمية لمدني زادة لزيارة قطر.

كما التقى "مدني زادة" رئيس بنك التنمية الإسلامي "محمد الجاسر" وبحث معه في تعزيز التعاون المشترك، خاصة تمويل المشاريع التنموية، واستثمار الإمكانات المتاحة للبنك، وتعزيز العلاقات المالية والاقتصادية بين الجانبين.

وزير الاقتصاد الإيراني ملتقيا رئيس بنك التنمية الإسلامي

وأجرى وزير الاقتصاد الإيراني مباحثات مع نائب رئيس الوزراء وزير الاقتصاد والمالية الأوزبكي "جمشيد كوشكاروف"، حيث ناقش الجنبان فرص الاستثمار المشترك، وتطوير طرق النقل والترانزيت، والتعاون اللوجستي؛ بالإضافة إلى تعزيز البرامج الاقتصادية الثنائية.

كما التقى "مدني زادة" وزير المالية والإيرادات الفيدرالي الباكستاني "محمد أورنجزيب"، وقد ركز الطرفان على تعزيز التعاون الجمركي والحدودي، وتسهيل التجارة الثنائية، وزيادة التبادلات المالية، إلى جانب استثمار المجالات المشتركة دعماً للتجارة الإقليمية وتسهيل ترانزيت البضائع.

من الجدير بالذكر أن الدورة الثانية لاجتماع "اقتصاديات الأسواق الناشئة" عقدت بمدينة العُلا السعودية، باستضافة مشتركة من صندوق النقد الدولي والحكومة السعودية، وبمشاركة ممثلين من أكثر من ٥٠ دولة.

وترفع القيود على إنشاء وحدات إنتاجية جديدة

إيران تحقق اكتفاءً ذاتياً كاملاً في إنتاج اللحوم البيضاء

قال وزير الجهاد الزراعي: إن إيران تحولت في صناعة الدواجن إلى إحدى الدول الخمس الأولى في العالم؛ واعتماداً على القدرات المحلية، حققت اكتفاء ذاتياً كاملاً في إنتاج اللحوم البيضاء.

وأشار غلام رضا نوري قزلجه، الإثنين، إلى التقدم الملحوظ في إنتاجية وحدات تربية الدواجن، مضيفاً: وصلت حالياً نسبة تحويل العلف إلى لحم في بعض الوحدات إلى ١/٤، مما يدل على المستوى الفني العالي للمنتجين الإيرانيين. وتابع: قبل هذا، كان جزء من احتياجات البلاد من الفروخ بعمر يوم واحد وأمهات الدجاج يؤمّن من الخارج؛ لكننا الآن وصلنا إلى مرحلة الاكتفاء الذاتي في سلسلة الإنتاج بأكملها، وتراجعت الاعتمادات الخارجية إلى الحد الأدنى.

كما أشار نوري قزلجه إلى السياسات النقدية الجديدة وإصلاح نظام الدعم، قائلاً: في خطط الحكومة الحالية، على الرغم من أن احتياجات الوحدات من رأس المال العامل ازدادت على المدى القصير، إلا أنه تم توفير الدعم المصرفي واللوائح اللازمة لتعويض ذلك. وأضاف: يُعتبر تخصيص ٧٠٠ ألف مليار تومان (قرابة نصف مليار دولار) لدعم المنتجين الزراعيين والحيوانيين قيد النظر، وقد أعطيت مهمة خاصة للبنك الزراعي لتأمين الموارد وتغطية الالتزامات الرقمية لشراء المدخلات. وأشار إلى التسهيلات النقدية الأخيرة، مضيفاً: قبل تنفيذ إصلاحات سعر الصرف، خُصص حوالي ١/١ مليار دولار فقط للمدخلات خلال أربعة أشهر؛ لكن خلال الأسابيع الثلاثة الماضية بعد تنفيذ الخطة، خُصص أكثر من ١/٣ مليار دولار للمدخلات الحيوانية، ويتم تحميل أكثر من ٥١ ألف طن من المدخلات يومياً في سوق البضائع، مما سهّل إلى حد كبير عملية تأمين الأعلاف الحيوانية. كما أعلن وزير الجهاد الزراعي عن رفع القيود على إنشاء وحدات إنتاجية جديدة، قائلاً: من الآن فصاعداً، يمكن لأي مستثمر العمل في مجالات الدواجن والثروة الحيوانية والصناعات ذات الصلة، وليس هناك قيود على السعة، وحتى أصبحت هناك إمكانية لاستيراد المدخلات مباشرة من قبل السلاسل الكبيرة لخلق قيمة مضافة أكبر في البلاد. وأكد أن سياسة الحكومة الجديدة في تحرير صادرات وواردات المنتجات الحيوانية، تدفع المنتجين إلى المنافسة وزيادة الإنتاجية.

وأشار نوري قزلجه إلى القدرة العالية للبلاد في مجال الموارد الطبيعية والمناخ والمعرفة الفنية، مشدداً على أن "صناعات الدواجن والألبان واللحوم في إيران ستكون قادرة على تلبية الاحتياجات المحلية بشكل كامل، وفي المستقبل القريب سيكون لها حضور بارز في أسواق الدول المجاورة أيضاً"، وقال: مع سياسة سعر الصرف الموحد وتوفر إمكانية المنافسة، أُتيحت مساحة جديدة للنمو الاقتصادي ولصادرات المنتجات الزراعية والحيوانية في البلاد.

تأكيد إيراني-عراقي على تطوير التعاون التجاري عند معبر برويزخان

أكد حاكم مدينة قصرشيرين بمحافظة كرمانشاه (غرب إيران)، خلال اجتماع ثنائي مع الممثل المفوض لإقليم كردستان ومدير معبر برويزخان الحدودي في العراق، ضرورة تطوير وتعزيز التعاون والتبادل والمعاملات الحدودية، بالإضافة إلى تسهيل التجارة عند هذا المعبر الحدودي الرسمي.

وسافر حاكم مدينة قصرشيرين، محمد شفيعي، إلى العراق يوم الثلاثاء على رأس وفد من مديري الحدود، وناقش مع مدير المعبر والممثل المفوض لإقليم كردستان العراق، مختلف القضايا والمواضيع المتعلقة بهذا المعبر الحدودي الرسمي عند معبر برويزخان.

وأكد الجانبان، خلال الاجتماع، على توسيع التعاون وتيسير التبادل التجاري والاقتصادي بما يعود بالنفع على كل من جمهورية إيران الإسلامية وإقليم كردستان العراق.

وفي معرض حديثه عن التعاون الثنائي بين إيران والعراق، اعتبر حاكم قصرشيرين تيسير التجارة عاملاً هاماً في زيادة حجم المعاملات الحدودية عند معبر برويزخان الحدودي الرسمي، وشدد على ضرورة تيسير التجارة والمعاملات الحدودية.

من جانبه، أكد الممثل المفوض لإقليم كردستان ومدير معبر برويزخان الحدودي العراقي على العلاقات الأخوية بين إقليم كردستان وجمهورية إيران الإسلامية، واعتبر هذا المعبر الحدودي أحد أهم المعابر التجارية، وأكد استعداده وترحيبه بحل مختلف القضايا والمشاكل الحدودية.

وأشار عباس إسماعيل علي، مدير الحدود والممثل المفوض لإقليم كردستان العراق عند معبر برويزخان الحدودي، إلى أهمية هذا المعبر الرسمي، وأعلن استعداده لتوسيع نطاق التعاون والتفاعلات المشتركة بهدف زيادة حجم التبادل التجاري، وقال: للاجتماعات الثنائية أهمية خاصة لتعزيز مكانة معبر برويزخان الحدودي، وسنركز جهودنا على تطوير أبعاد التعاون وحل التحديات القائمة.