

جرى توظيفه بشكل مباشر في تحديث خطوط الإنتاج وتعزيز الدعم اللوجستي للمؤسسات الاقتصادية، مشيراً إلى أن جزءاً كبيراً منها أدى عملياً دوراً محفزاً في خدمة مسار «الإنتاج الموجه للتصدير».

### تصدير ٢٤٤ مليون دولار من منطقة قشم الحرة

وأشار مدير مصلحة الجمارك إلى موقع المنتجات المحلية في الأسواق المستهدفة، مبيّناً أنه خلال الفترة نفسها جرى تصدير منتجات إنتاجية بقيمة تجاوزت ٢٢٣/٣ مليون دولار، إضافة إلى ٢٠/٨ مليون دولار من عمليات إعادة التصدير، ليصل إجمالي الأداء التصديري للمنطقة إلى ٢٤٤/٦ مليون دولار. وأكد داود أن هذه الحصيلة التجارية تعكس نضج البنية الصناعية في المنطقة الحرة، والارتفاع الملحوظ في مساهمة المنتجين في جزيرة قشم ضمن سلة الصادرات الوطنية.

وتغطي المنطقة الحرة التجارية-الصناعية في قشم مساحة تقارب ٣٠٠ كيلومتر مربع من مساحة الجزيرة، وتتمتع بموقع محوري على مسار ممر الشمال-الجنوب، إضافة إلى ارتباطها بمسار الرحلات الجوية الدولية الشرق-الغرب، وبنيتها المينائية التي تُعدّ مكملة لميناء الشهيد رجائي، ما يمنحها دوراً فاعلاً في التجارة والأنشطة التجارية العالمية.

وتشمل الأهداف والمحاور الرئيسية لأنشطة المنطقة الحرة التجارية-الصناعية تطوير قطاع العبور والنقل، وتوسيع التجارة والخدمات التجارية، والصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة، والصناعات الحيوية، واستثمار الموارد البحرية، وتطوير الصناعات السياحية، وقطاع الثروة السمكية والصيد الصناعي، والخدمات الداعمة لصناعة النفط، إضافة إلى إنشاء حدائق الطاقة.

وتقع جزيرة قشم عند مدخل مضيق هرمز، وتشرف على المدخل المؤدي إلى الخليج الفارسي وبحر عُمان. وتُعدّ أكبر جزر الخليج الفارسي، وتتمتع بموقع استراتيجي بفعل قربها من المحيط الهندي، واحتضانها موارد نفطية وغازية، ووحدات بتروكيميائية وتكريرية، وتجهيزات بحرية، إضافة إلى مرافق موانئ قادرة على استقبال السفن الكبيرة. كما اكتسبت الجزيرة شهرة دولية بفضل خدمات تزويد السفن العابرة بالوقود، وحدائق الطاقة والتقنيات الحيوية القائمة فيها.

### منطقة قشم الحرة تجاري فائض بقيمة ٩٢ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الجاري

ممر الشمال-الجنوب والشرق-الغرب، بما يعزز دور البلاد كمحور أساسي في النقل الإقليمي والدولي.

### فائض تجاري ٩٢ مليون دولار في منطقة قشم الحرة

في سياق آخر، أعلن مدير مصلحة الجمارك في منطقة قشم الحرة عن تسجيل فائض تجاري بقيمة ٩٢ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الجاري، مؤكداً أن تحقيق هذا المستوى من الميزان التجاري الإيجابي يعكس استقرار تدفقات العملة الأجنبية في هذه المنطقة الاستراتيجية.

وقال أمير علي داود: إن قيمة الواردات إلى المنطقة الحرة خلال هذه الفترة تجاوزت ١٥٢ مليون دولار، موضحاً أن العنصر اللافت في هذه الأرقام يتمثل في التركيبة المدروسة للسلع المستوردة، والتي شملت مواد أولية بقيمة ٩/٠٩ مليون دولار، إضافة إلى آلات ومعدات صناعية بقيمة ٤٣/٦ مليون دولار. وأضاف: أن هذه الأرقام، إلى جانب ٤٧/٧ مليون دولار من السلع المرافقة للمساافرين، و ٥٢ مليون دولار من السلع الاستهلاكية، تعكس حالة من التوازن بين تلبية احتياجات السوق الداخلية ودعم شرايين الإنتاج في الجزيرة. وأوضح: أن هذا الحجم من الواردات، ولا سيما في قطاع السلع الرأسمالية،



### إيران تعزز موقعها اللوجستي

## الترانزيت السككي الإيراني يرتفع ٢٠٪

### خلال ٢٠ يوماً

دون انقطاع، مشيراً إلى دخول ٥٥ قطار شحن من الصين حتى الآن، بينها ٥ قطارات خلال العشرين يوماً الأخيرة، إضافة إلى قطارين من روسيا وقطار واحد من بيلاروسيا خلال الفترة نفسها. وشدد على أن قطاع السكك الحديدية، في حال استقرار البنية التحتية، يمتلك الجاهزية الكاملة للقيام بمسؤولياته حتى في الظروف الحرجة، مؤكداً بأن هذا القطاع اجتاز بنجاح اختبارات صعبة في السابق، من بينها العواصف الثلجية الشديدة والانفجار الذي وقع في ميناء الشهيد رجائي.

واختتم نقيز زاده بالتأكيد على أن الترانزيت لا يمكن أن يحقق نتائجه المرجوة دون شراكة وتعاون باقي الجهات المعنية، داعياً إلى إزالة العوائق القائمة والاستفادة المثلى من الموقع الجغرافي لإيران على مسارات

الأمنية وقطع الإنترنت وصعوبات الاتصال مع الخارج خلال الأيام العشرين الماضية، إلا أن عمليات النقل لم تشهد أي توقف، بل على العكس سجلت زيادة بنسبة ٢٠٪ في حجم النقل السككي، معتبراً ذلك تجربة جديدة وناجحة للقطاع. وأوضح أن هذا النجاح تحقق بفضل الإجراءات المتخذة والتنسيق مع الجهات المعنية، لاسيما الجمارك، ومحطات الحدود، وممثلي الدول؛ إضافة إلى إنشاء قنوات اتصال داخلية مع الشركات المحلية وأصحاب المصالح، ما حال دون حدوث أي خلل في حركة النقل الدولي.

### ٥٥ قطاراً صينياً تدخل إيران

وأكد مدير عام التجارة الخارجية في مؤسسة السكك الحديدية أن مرور القطارات الصينية إلى إيران مستمر

٨٠٠٠ كيلومتر خلال ١٠ أيام فقط. وأضاف: إن القطار كان محملاً بشحنة من عجينة الورد، حيث جرى توجيه جزء من الحمولة إلى العراق وأرمينيا في إطار الترانزيت، فيما لُخص الجزء الآخر للسوق الإيرانية، لافتاً إلى أن هذا القطار هو الرابع من بيلاروسيا، غير أنه يتميز عن سابقه بكونه أول قطار مباشر بالكامل، بينما كانت القطارات السابقة تدخل إيران بشكل غير مباشر عبر عربات مشتركة مع روسيا. وتابع: أن تسيير القطارات القادمة من بيلاروسيا سيستمر، مؤكداً أن إيران ترتبط حالياً بعلاقات نقل سككي نشطة مع بيلاروسيا وروسيا والصين وتركيا وكازاخستان وأوزبكستان وتركمانستان، مشدداً على أن النقل السككي لم يتوقف حتى في الظروف الحالية.

ولفت نقيز زاده إلى أنه رغم التحديات

التي أعيدت خلالها التجارة الخارجية في مؤسسة السكك الحديدية الإيرانية أن حركة الترانزيت والنقل السككي من وإلى إيران مستمرة دون أي توقف، مشيراً إلى تسجيل نمو بنسبة ٢٠٪ في الترانزيت السككي منذ مطلع كانون الثاني وحتى اليوم، في مؤشر واضح على صلاحية القطاع وقدرته على العمل في أصعب الظروف.

وأوضح شهريار نقيز زاده، في حديث لوكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا"، أن أول قطار شحن مباشر قادم من بيلاروسيا وصل مؤخراً إلى ميناء في أبرين الجاف بطهران، وهو قطار انطلق من محطة قريبة من مدينة مينسك عاصمة بيلاروسيا، وعلى مقربة من الحدود الأوكرانية، مروراً بيموسكو، ثم أكتاو في غرب كازاخستان، فمحطة إينتشه برون الحدودية، ليقطع مسافة تتجاوز

### أخبار قصيرة



### عقد اجتماع المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي بحضور رؤساء السلطات الثلاث

أقر المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي لرؤساء السلطات الثلاث، خلال اجتماعه يوم السبت، ثلاثة قرارات شملت "نقل أسهم الدولة في شركة المنيوم الجنوب"، و"إسناد صلاحية التحكم إلى الشركة الوطنية للصناعات البتروكيميائية في تحديد أسعار الخدمات الجانبية"، و"زيادة رأسمال بنوك الصناعة والمناجم والزراعة".

وأفادت وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا"، بأن اجتماع المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي عقد عصر السبت، بحضور رئيس الجمهورية رئيس السلطة التنفيذية مسعود بزشكيان، ورئيس مجلس الشورى الإسلامي رئيس السلطة التشريعية محمد باقر قاليباف، ورئيس السلطة القضائية حجة الإسلام غلام حسين محسني إيجي، إلى جانب سائر أعضاء المجلس.

واستعرض المشاركون في هذا الاجتماع آخر مستجدات وتطورات المؤشرات الاقتصادية العامة في البلاد، وذلك بهدف اتخاذ قرارات منسقة ذات الصلة بالسياسات الاقتصادية. كما جرى بحث موضوع "نقل أسهم الدولة في شركة المنيوم الجنوب" إلى صندوق التقاعد الحكومي في سياق تنظيم التزامات الدولة، و"إسناد التحكم إلى الشركة الوطنية للصناعات البتروكيميائية في تحديد أسعار الخدمات الجانبية لقطاع البتروكيميويات"، فضلاً عن "زيادة رأسمال بنوك الصناعة والمناجم والزراعة عبر إصدار أدوات مالية، مع تعديل الفقرة (٣) من البند (ض) من التبصرة (٢) لقانون الموازنة العامة للبلاد لعام ١٤٠٤"، لبيت في نهاية المطاف إقرارها بأغلبية أصوات أعضاء المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي لرؤساء السلطات الثلاث.



### خراسان الجنوبية الأولى عالمياً في إنتاج البرابريس

تُعدّ خراسان الجنوبية مركزاً عالمياً لإنتاج البرابريس والزعفران، حيث تُركّز على تطوير الصناعات التحويلية لزيادة القيمة المضافة للمنتجات الزراعية.

وأشار رئيس الجهاد الزراعي في خراسان الجنوبية، في مؤتمر صحفي، إلى المزايا التنافسية للمحافظة في إنتاج منتجات زراعية مميزة، قائلاً: تحل محافظة خراسان الجنوبية المرتبة الأولى عالمياً في إنتاج البرابريس، والثانية عالمياً في إنتاج الزعفران، وقد أُخذت تدابير قيّمة في مجال العناب، بما في ذلك تنظيم مهرجان العناب وإعادة تنشيط سوق تداول هذا المنتج.

وأكد محسن إسفندياري قائلاً: إن تطوير الصناعات التحويلية، لاسيما في مجالات العناب والبرابريس والزعفران، يُعدّ من أهم أولويات منظمة الجهاد الزراعي في المحافظة، وذلك للحد من بيع المنتجات الخام وزيادة القيمة المضافة للمزارعين.

واختتم إسفندياري حديثه قائلاً: إن الهدف الرئيسي لهذه المنظمة هو دعم الإنتاج المستدام، والحفاظ على الأمن الغذائي، وتحقيق التوازن في السوق، ويُعدّ افتتاح ١٣٢ مشروعاً خلال أيام عشرة الفجر خطوة هامة نحو تطوير القطاع الزراعي في المحافظة.

### إنعقاد اللجنة الاقتصادية الإيرانية-الروسية في طهران.. آفاق تعاون واضحة ومتصاعدة

أعلن معاون الشؤون الدولية والتجارية لوزير النفط أن الدورة التاسعة عشرة للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران وروسيا سُنّعت في طهران أواخر الشهر الجاري، مؤكداً أن آفاق التعاون بين البلدين واضحة وتسير في مسار متنام.

وقال علي محمد موسوي: إن اللجنة المشتركة التاسعة عشرة للتعاون الاقتصادي الإيراني-الروسي سُنّعت في طهران، موضحاً أن رئاسة الاجتماع سُنّعت إلى وزير النفط الإيراني محسن باك نجاد، ووزير الطاقة الروسي وسيرجي تسيفيليف، بصفتها رئيسي اللجنة المشتركة في البلدين. وأضاف: أن أعمال اللجنة التاسعة عشرة ستتناول مجموعة واسعة من الملفات، من بينها استكمال ممر العبور الدولي الشمال-الجنوب، ونقل الغاز من روسيا إلى إيران، وتوسيع التعاون في مجالات الصناعات الفضائية، والطاقة النووية، والقطاعات التجارية والاقتصادية، والمالية والمصرفية، والجمارك، والصناعة والتعدين، والزراعة، والصحة، والثقافة والسياحة، إضافة إلى التعاون العلمي والتكنولوجي.

وأوضح معاون الشؤون الدولية والتجارية لوزير النفط أن الاجتماعات التخصصية على المستوى الفني سُنّعت، وفق البرامج الموضوعية، خلال اليومين الأولين من أعمال اللجنة، حيث سيبحث الخبراء الإيرانيون والروس ضمن فرق العمل المتخصصة سبل تطوير التعاون بين البلدين، ومعالجة التحديات القائمة، على أن يتم إعداد خارطة طريق التعاون المستقبلي في إطار وثيقة مذكرة التفاهم الخاصة بالدورة التاسعة عشرة، والتي سُنّعت من قبل رئيسي اللجنة المشتركة الاقتصادية للبلدين.

وأشار موسوي إلى أن حجم



**إيران**  
الدكاء الاصطناعي  
أرشيف صحيفة "إيران" منذ عام ٢٠١٣ متاح لديك  
<https://chat.irannewsaper.ir>

مؤسسة الاعلانات  
١٨٧٧  
IRNA  
Islamic Republic News Agency  
سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی  
الوقف  
إيران من سبائك