

## ● أخبارقصيرة

### تصدير بضائع بقيمة تزيد عن مليار دولار عبر معبر مهران

أعلن مديرعام جمارك محافظة إلام (غرب البلاد) عن تصدير سلع بقيمة ١/١٥٨ مليار دولار من معبر مهران الحدودي إلى العراق ودول أخرى، مردفًا: أن حجم الصادرات المسجلة من بداية هذا العام وحتى نهاية شهر يناير بلغ أكثر من مليوني طن. وقال سهراب كمري، الإثنين، في مقابلة مع مراسل "إرنا": بلغت القيمة الدقيقة للبضائع المرسله عبر مهران الحدودي ١/١٥٨/٢١٦/١٣٨ دولارًا، بوزن إجمالي قدره ٢١٤/١٠١ طن. وأوضح: أن هذه البضائع تشمل: البتروكيماويات، والمنتجات الزراعية، وهياكل وأدوات محطات الطاقة، ومواد البناء، والبلاط والسيراميك، بالإضافة إلى الهياكل المعدنية والبلاستيكية.



### إنشاء رابطة المناطق الحرّة الأوراسية

اقترح المدير العام لمكتب التنسيق الاقتصادي بوزارة الخارجية إنشاء رابطة المناطق الحرّة الأوراسية والتي من خلالها يمكن للدول الأعضاء تحقيق التأزر في الأنشطة الاقتصادية. وقال محمد رضا نظري، الإثنين، خلال اجتماع لمديري المناطق الحرّة في البلاد مع سفراء دول آسيا الوسطى: في المناطق الحرّة، يمكن استيراد البضائع وتصديرها وإعادة تصديرها بأقل قدر من الرسوم الجمركية، ويجري تطبيق قوانين التحفيز والدعم في المناطق الحرّة لتشجيع وجود المستثمرين الأجانب وممارسة الأنشطة الاقتصادية. وأضاف: توفر هذه المناطق إعفاء ضريبيًا لمدة تتراوح بين ٥ و ١٠ سنوات وضمانًا لرأس المال والأرباح وتسهيل دخول وخروج رؤوس الأموال. كما أن لوزارة الخارجية مكاتب في المناطق الحرّة وقد سعت إلى تسهيل دخول وخروج الزوار الأجانب إليها.



### همدان.. أرض الكروم الذهبية بإنتاج عنب يفوق المتوسط العالمي

صرح رئيس منظمة الجهاد الزراعي في همدان قائلاً: إن نصيب الفرد من إنتاج العنب في هذه المحافظة، والذي يبلغ ٢٣٥ كيلوغراماً، لا يتجاوز المتوسط الوطني فحسب، بل يتجاوز المتوسط العالمي بكثير؛ وهي إحصائية تكشف عن الأهمية الاستراتيجية لهذا المنتج في اقتصاد المنطقة. وأضاف رضا بهراملو: في حين أن المتوسط العالمي لإنتاج العنب يبلغ حوالي ١٠ كيلوغرامات، وفي إيران ٤٥ كيلوغراماً، فقد أثبتت همدان، بإنتاجها البالغ ٢٣٥ كيلوغراماً، أنها تعتبر المركز الرئيسي لزراعة الكروم في البلاد. وأكد بهراملو قائلاً: إن حوالي ٦٠ ٪ من العنب في محافظة همدان يُنتج في مدينة ملایر؛ وهي منطقة تُعرف بأنها قاعدة مهمة لإنتاج العنب ليس فقط على الصعيد الوطني، بل على الصعيد العالمي أيضاً.



### خلال ٩ أشهر

## العبور البرّي عبر إيران يتجاوز الـ ١٢ مليون طن

**البلق:** أكد مديرعام مكتب العبور والنقل الدولي في هيئة الطرق والنقل البري الإيرانية تسجيل عبور بري بلغ ١٢ مليوناً و٤٣٧ ألفاً و٩٩٣ طناً من البضائع عبر الطرق البرية في البلاد خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الجاري، مشيرًا إلى أن توسيع التفاعلات التجارية مع دول المنطقة مدرج ضمن أولويات العمل.

وأضاف جواد هدايي، في تصريح لمراسل وكالة الجمهورية الاسلاميه

للأنباء "إرنا"، أن حركة العبور البري للبضائع عبر المنافذ البرية للبلاد حافظت على مستوى من الاستقرار، موضحًا أن أرقام الأشهر التسعة لا تختلف كثيرًا عن الفترة المماثلة من العام الماضي، رغم التوقعات التي رجّحت تسجيل تراجع بنسبة تتراوح بين ٥٠ و ٦٠ ٪، ولا سيما في ظل الظروف التي أعقبت الحرب المفروضة التي استمرت ١٢ يومًا. وتابع: أن الحرب التي شنتها الكيان الصهيوني على البلاد لمدة ١٢ يومًا، إلى جانب حادثة الحريق في ميناء الشهيد رجائي، وانخفاض أسعار النفط العالمية، والاحتجاجات المطالبة للساقيين، كانت من بين العوامل التي توقع البعض أن تُلحق ضررًا بالغًا بقطاع العبور، إلا أن ذلك لم يتحقق عمليًا، بل سُجّل نمو في حركة العبور على بعض المسارات. ولفتت هدايي إلى أنه خلال الأشهر التسعة الماضية تراجع عبور البضائع النفطية عبر الأراضي الإيرانية إلى النصف، في حين شهد عبور البضائع غير النفطية مسارا تصاعديًا، مؤكدًا أن هذا الاتجاه لا يزال مستمرًا.

وأوضح أن جانبًا من هذا التطور يعود إلى إطلاق «المقر الوطني للعبور» والسياسات المعتمدة على مستوى الدولة، ولا سيما الرؤية التي يتبناها رئيس الجمهورية في ما يخص تسهيل إجراءات العبور وتبسيطها. وأشار إلى أنه في مطلع شهر كانون الثاني/ يناير، أقر «المقر الوطني للعبور من الحدود إلى الحدود» وثيقة «البرنامج الوطني للعبور» استنادًا إلى قانون الخطة السابعة للتنمية، وجرى تعميمها

## رئيس الجمهورية يصدر توجيهات للبنك المركزي بتمويل مشاريع الطاقة النظيفة

نهاية خط الإنتاج لمصنعين للسيارات"، و"توزيع وقود قياسي على محطات توليد الطاقة بحيث انخفض عدد أيام التلوث في أراك من ٢٧ يومًا إلى ٥ أيام"، و"تحسين جودة وقود الديزل في مصافي التكرير في البلاد وتنفيذ عملية إزالة الكبريت من النفط الخام"، و"خفض حرق الغازات يوميا إلى ١٤ مليون متر مكعب كحد أقصى"، و"زيادة استخدام الطاقات المتجددة من ١٢٠٠ ميغاواط إلى ٤٠٠٠ ميغاواط". وفي جانب آخر من الاجتماع، عُرض تقرير فريق العمل الاقتصادي بشأن خطة الحكومة لتعزيز الاقتصاد الوطني، كما جرى استعراض ومناقشة آخر المستجدات الاجتماعية وجذور أحداث الأسابيع القليلة الماضية.

بالماضي؛ لكن من الضروري أن يواصل القطاع الخاص والمؤسسات الحكومية، كل على حدة، مهامهما الموكلة إليهما لإنجاز وإطلاق المشاريع قيد الإنشاء بجدية. كما يُطلب من البنك المركزي في هذا المجال التعاون مع وزارة الطاقة في تخصيص الموارد المالية والميزانية اللازمة. وإلى جانب طرح مقترحات الوزراء بشأن المسائل التنفيذية للأجهزة الحكومية، تم تقديم تقرير شامل من رئيس منظمة حماية البيئة حول الإجراءات الإيجابية التي اتخذتها الحكومة الرابعة عشرة للحد من تلوث الهواء، بما في ذلك "إخراج الأسطول المتهاك من الخدمة"، و"كهربية أسطول النقل"، و"تحسين الرقابة على إنتاج السيارات"، و"إجراء اختبارات التلوث في



أكد رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، مسعود بزشكيان، على ضرورة تسريع وتيرة تطوير الطاقة المتجددة، وأوعز للبنك المركزي، بالتنسيق مع وزارة الطاقة، لتوفير ودعم الموارد المالية والإئتمانية اللازمة لإنجاز وتشغيل مشاريع الطاقة النظيفة، ولا سيما مشاريع الطاقة الشمسية. وخلال اجتماع مجلس الوزراء مساء الأحد، أكد الرئيس بزشكيان فيما يتعلق بتقرير وزير الطاقة حول آخر المستجدات والتحديات والبرامج والتدابير المتخذة في قطاعي المياه والكهرباء، ضرورة تطوير واستخدام الألواح الشمسية وغيرها من مصادر الطاقة المتجددة قدر الإمكان، وقال: إن سير العمل في هذا الشأن مُرضي، ووضع البلاد في تطوير هذه التقنية لا يُقارن

## قريباً.. الإنتهاء من تنفيذ مشروع استراتيجي للسكك الحديد في البلاد

بعد سنوات من الانتظار وتجاوز العقبات المالية والإدارية، سيتم الإنتهاء قريباً من أحد أهم مشاريع السكك الحديدية الاستراتيجية في البلاد من الأكمال؛ خط سكة حديد تشابهار- زاهدان (جنوب شرق)، المعروف بشريان الحياة الذي يربط ميناء إيران المحيطي، تشابهار، بشبكة السكك الحديدية الوطنية، ومنطقة آسيا الوسطى. ويُعدّ خط سكة حديد تشابهار- زاهدان أحد أهم مشاريع البنية التحتية في إيران خلال العقد الأخير؛ وهو مشروع مصمم لتعزيز مكانة إيران الجيوسياسية، وخفض تكاليف النقل، وتنمية المنطقة بشكل متوازن. يربط هذا الخط ميناء الشهيد بهشتي في تشابهار بشبكة السكك الحديدية الوطنية، ويوفر رابطًا مباشرًا بين جنوب شرق إيران والمرتات المحلية والدولية.



ومع اكتمال هذا الخط، سيتم إنشاء مسار جديد لنقل البضائع بين دول آسيا الوسطى وأفغانستان، وحتى شبه القارة الهندية عبر المياه المفتوحة. ويُعدّ هذا الطريق بديلاً محتملاً لجزء من النقل البري المكلف والخطير، ويعزز دور إيران في ممر الشمال والجنوب. ويرى الخبراء أن هذا المشروع سيعرف بشكل ملحوظ من قدرة النقل بالسكك الحديدية في البلاد، ويخفف الضغط على شبكة الطرق. ووفقاً لأحدث التقارير، فقد بلغت نسبة الإنجاز للمشروع في مجال البنية التحتية حوالي ٩٦ ٪، كما تجاوزت أعمال رصف البنية الفوقية ٧٥ ٪. ويجري إنجاز مباني

تم تصميم وتصنيع واختبار وتسليم ٣٨ مضخة حفر، بالإضافة إلى جميع ملحقاتها السطحية، من خلال ثلاث شركات تصنيع محلية. وأكد ثقفني قائلاً: نتيجة لتعاون وتنسيق جهود متخصصي مجموعة بتروبارس، الذين كانوا في طليعة الجهود الاقتصادية المبذولة في حقل جنوب آزادغان خلال هذه الفترة، بلغ إنتاج البئر رقم ٥١ و ٩٦ في الطبقة رقم ١٤، وكذلك البئر رقم ١٨٤ و ١٩٢ في الطبقة رقم ٩، ما يعادل إنتاج ١٨٠٠ برميل يومياً، وهو ما أدى إلى زيادة قياسية في الإنتاج تجاوزت ٦٣ ألف برميل يومياً في هذا الحقل.



قال الرئيس التنفيذي لمجموعة بتروبارس: إنه من خلال تطبيق سلسلة من الإجراءات الفنية والتشغيلية في مشروع جنوب آزادغان، زاد إنتاج النفط في هذا الحقل بأكثر من ٦٣ ألف برميل يومياً على مدى الأشهر ١٧ الماضية. وأعلن حميد رضا ثقفني، الإثنين، عن التقدم المحرز في الحقل، مضيفاً: جاءت هذه الزيادة في الإنتاج نتيجة لعمليات الحفر، واستكمال الآبار، وإعادة تأهيلها، ومعالجة التربة بالحمض، واستئناف عملية ضخ المياه الجوفية بعد توقف دام عامين في تنفيذ حزم العمل. وأشار ثقفني إلى أنه "تم خلال الفترة المذكورة إنجاز حفر ١٨٠ ٤ مترًا من الآبار الجديدة، و ١٦٢٦ مترًا من آبار الإصلاح، بالإضافة إلى حفر بئر جديدة واحدة واستكمالها، فضلاً عن حفر بئرين للإصلاح، ورفع نظام التعليق، واستكمالهما". وفي معرض حديثه عن تحسين أداء الآبار، قال ثقفني: تم أيضًا تنفيذ عمليات معالجة التربة بالحمض وزيادة إنتاج ٢٢ بئرًا بهدف رفع معدل تدفق الإنتاج وتحسين أداء المكمن. وأشار إلى أن من بين الإجراءات الهامة الأخرى التي اتخذت خلال هذه الفترة استئناف عملية ضخ المياه الجوفية بعد توقف دام عامين. مضيفاً: هكذا، خلال الأشهر السبعة عشر الماضية،