● أخبار قصيرة

رؤساء السلطات الثلاث يناقشون التطورات الاقتصادية للبلاد

اجتمع رؤساء السلطات الثلاث، السبت، باستضافة رئيس الجمهورية، ليناقشوا آخر المستجدات الاقتصادية للبلاد، ودرسوا تقريراً للبنك المركزي حول استخدام العملة الأجنبية الناتجة عن الصادرات في سوق العملة الأجنبية التجارية.
وقدّم رئيس البنك المركزي تقريراً شاملاً حول آخر الإجراءات في إطار مجموعة عمل توفير الأمن الغذائي والمسائل المتعلقة بسوق العملة الأجنبية. وبناء على ذلك، فإن نحو ٢٥ مليون أسرة استفادت لحد الآن من مشروع بطاقة الدعم، إذ بلغ مجمل الميزانية المخصصة لذلك ٧٢ ألف مليار تومان. وتحدّث عبدالناصر همتي عن زيادة في تدفق العملة الأجنبية الناتجة من الصادرات إلى سوق العملة الأجنبية التجارية، وقال: تم خلال الأسبوعين الماضيين، تداول أكثر من مليار و٨٠٠ مليون دولار في هذه السوق، وهو مؤشر على تعزيز تداول العملة الأجنبية وتحسين عمق السوق والتحرك باتجاه تثبيت سوق العملة الأجنبية.

ماليزيا ستواصل علاقاتها التجارية والدبلوماسية مع إيران

أكد رئيس الوزراء الماليزي أن علاقات بلاده قائمة مع طهران، موضحاً أنه أوفد بضعة وزراء إلى إيران، قائلاً: يجب التصرف بعقلانية في القضايا المتعلقة بالعلاقات الدولية.
ورداً على سؤال حول تعريفة الرئيس الأمريكي بنسبة ٢٥٪ على الدول التي تتعامل تجارياً مع إيران، قال أنور إبراهيم: إن ذلك لا يؤثر على العلاقات أو تجارة ماليزيا مع إيران، بل إن ماليزيا ستواصل علاقاتها التجارية والدبلوماسية مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية.
وحول التجارة مع إيران، قال رئيس وزراء ماليزيا: إن علاقاتنا مع إيران مازالت قائمة. وأكد أن ماليزيا ما تزال ملتزمة بالدفاع عن حقوق إيران وسيادتها بوصف ذلك مبدأ وستبقى هذه العلاقات من دون تغيير مع إيران.

خلق أكثر من ٣٠٠٠ فرصة عمل في سيستان وبلوشستان

قال نائب مدير التخطيط والشؤون الاقتصادية في مؤسسة الجهاد الزراعي في سيستان وبلوشستان: على مدى العامين الماضيين، تمكنت هذه المؤسسة من الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بخلق فرص العمل بأكثر من ١٠٠٪.
وأضاف محمد حسن يادغارزايي، السبت، في مقابلة مع وكالة مهر للأنباء: لقد حققت مؤسسة الجهاد الزراعي في سيستان وبلوشستان ٨٣٪ من إلتزامها بتوفير فرص عمل، وذلك من خلال خلق ٣٠٩٦ فرصة عمل في القطاع الزراعي هذا العام، ومن المتوقع أن ترتفع هذه النسبة إلى أكثر من ١٠٠٪ بنهاية العام.

بعد ٦ سنوات من التدشين

نجاح ملفت لمشروع الربط السككي بين خواف الإيرانية وهرات الأفغانية

ذاكري: نظراً لبناء هذا المحور وفق معايير السكك الحديدية الأوروبية، ستتاح إمكانية ربط الصين مباشرة بأوروبا عبره، وهذا الأمر يُعدّ فرصة استراتيجية لإيران وتركيا وأفغانستان والصين

تمّ تنفيذ وإكمال وتشغيل واستقرار نقل البضائع بالسكك الحديدية من إيران إلى أفغانستان عبر معبر خواف - هرات، متحدياً التحديات والمصاعب الكثيرة في منطقة مضطربة، وقد نجح هذا الطريق التجاري بعد سنوات قليلة من النشاط في فرض مكانته إلى جانب الممرات والمعابر الإقليمية الأخرى.
دخل معبر خواف - هرات السككي حيز الخدمة عام ٢٠٢٠؛ لكن مع سيطرة طالبان تعرضت البنى التحتية لهذا الخط للتدمير، وبالتالي تم إعادة افتتاح هذا الخط السككي مرة أخرى، وربما يمكن القول عدة مرات على مر السنوات اللاحقة مع استكمال كل مرحلة.
وطبقاً لإعلان التشكيلة الشابة المُشغلة لهذا المعبر السككي الناشئ، فقد بلغ حجم البضائع المنقولة من إيران إلى أفغانستان في عام ٢٠٢٣، وهو العام الأول للتشغيل الرسمي للخط، ١١ ألفًا و٥٠٠ طن، كانت غالبيتها مواد إنشاء السكة الحديدية ومعدات المحطات.
وتواصلت الحركة في عام ٢٠٢٤، فمن إجمالي ٦٠ ألف طن من البضائع المنقولة إلى أفغانستان، شكّلت ٢٠ ألف طن من الترافيرسات (الفواصل الخرسانية تحت القضبان) والقضبان ومواد إنشاء سكة حديد أفغانستان، بينما كانت الـ٤٠ ألف طن الأخرى بضائع تصديرية وترانزيت.
ومع ذلك، شهد عاما ٢٠٢٤ و٢٠٢٥ عبور بضائع وسلع عبر هذا المعبر السككي، حيث دخلت إلى محافظة هرات الأفغانية لأول مرة عبر السكك الحديدية، منها: إرسال أول شحنة بضائع تصديرية من الهند إلى أفغانستان، وتصدير أول شحنة من المنتجات الزراعية الأفغانية إلى أوروبا عبر سكك حديد إيران وتركيا، وأول ترانزيت لزيت الغاز (الديزل) والوقود إلى أفغانستان، وهي من بين الإنجازات الأولى المذكورة.

قفزة عشرية في نقل البضائع بسكة حديد خواف - هرات

الآن وبعد أن أصبح هذا الخط السككي الناشئ مزدهراً وبلغ مرحلة الشباب، صرح المدير العام لاتحاد تطوير السكك الحديدية الأفغانية: بينما بلغ إجمالي الصادرات وترانزيت البضائع إلى أفغانستان عام ٢٠٢٤ حوالي ٥٠ ألف طن، فقد وصل هذا الرقم في شهر يناير من هذا العام وحده إلى حدود ١٠٠ ألف طن.
وفي شرح المسار الإيجابي والناجح لنشاط هذا المعبر السككي خلال العام الحالي، قال مصطفى رضائي: من ناحية أخرى، تجاوز حجم البضائع التصديرية والترانزيت المنقولة عبر طريق سكة حديد خواف - هرات إلى أفغانستان منذ بداية هذا العام حاجز نصف مليون طن، مما يمثل نمواً بمقدار ١٠ أضعاف مقارنة بالعام الماضي الذي بلغ فيه هذا الحجم أكثر من ٥٠ ألف طن. وأضاف: كانت مواد الإسمنت من النوع الثاني (المستخدم في البناء)، والحديد، والبلاط، ووقود الديزل، والمواد الغذائية والكيميائية، على التوالي، أهم البضائع التصديرية والترانزيت الخارجة من معبر خواف - هرات السككي خلال الأشهر العشرة الأولى من هذا العام.

مكانة سكة حديد خواف - هرات

لفهم حجم الشحنات التجارية الكبيرة التي نجح خط خواف - هرات الناشئ في نقلها هذا العام، يمكن الإشارة إلى الصادرات الحديدية لمحافظة خراسان الرضوية عبر معبر سرخس ذو العشرين عاماً من النشاط.
بلغت الصادرات الحديدية الإيرانية عبر معبر سرخس ذو العشرين عاماً من النشاط ٩٧٦ ألف طن، بينما بلغت الصادرات وترانزيت البضائع عبر طريق خواف - هرات الناشئ خلال الأشهر العشرة الماضية نصف مليون طن.
وفي هذا الصدد، أعلن مديرعام سكك حديد خراسان الرضوية عن بلوغ إجمالي الصادرات الحديدية للمحافظة والبلاد عبر المعبر السككي لسرخس خلال الفترة الزمنية البالغة ٩ أشهر من هذا العام ٩٧٦ ألف طن.
وقال مصطفى نصيري ورك: تم تصدير مليون و٢٨٠ ألف طن من البضائع من خراسان الرضوية عبر شبكة السكك الحديدية الوطنية إلى الوجهات الخارجية خلال الأشهر التسعة الأولى من هذا العام، مما يمثل نمواً بنسبة ٦٠٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي. وأضاف: تم تصدير ٩٠٪ من الصادرات الحديدية لخراسان الرضوية عبر معبري سرخس مع تركمانستان وشمتيغ مع أفغانستان، بينما نُقل الباقي عبر معابر حديدية أخرى مثل رازي مع تركيا ولطف آباد مع تركمانستان.
وأشار نصيري ورك إلى تصدير ٢٨٠ ألف طن من بضائع المحافظة خلال الأشهر التسعة الأولى من هذا العام عبر معبر شمتيغ في خواف إلى أفغانستان، مضيفاً: تُعتبر أفغانستان الوجهة الرئيسية لبضائع خراسان الرضوية التصديرية، لذلك بالإضافة إلى محطة الشهيد مطهري، يجري التخطيط لتوفير إمكانية تحميل البضائع في محطتين أخريين في هذه المنطقة لنقل البضائع التصديرية إلى أفغانستان.

ترانزيت ١/٥ مليون طن من البضائع عبر خواف - هرات

من جانبه، قال المدير العام لاتحاد السكك الحديدية الأفغانية: كان الاهتمام المتزايد للتجار بهذا الطريق الحديدي، وكذلك نشاط قطاع غير حكومي في شكل اتحاد في البلدين، من بين عوامل النمو والقفزة في النشاط التجاري عبر طريق سكة حديد خواف - هرات خلال هذه الفترة القصيرة.
ووصف مصطفى رضائي مستقبل التجارة في هذا الممر السككي بالمشرق جداً، وقال: سيتم تشغيل محطة سكة حديد "رباط بريان" بالقرب من مدينة هرات أيضاً بحلول نهاية العام، ومن المتوقع أن يؤدي افتتاح هذه المحطة إلى ازدهار أكبر في نقل البضائع إلى مدينة هرات.
إلى ذلك، صرح مديرعام شركة سكك حديد الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الأسبوع الماضي، في حوار مع وسائل الإعلام: مع الإتفاقيات الجديدة بين إيران وأفغانستان، دخلت التفاعلات الحديدية بين البلدين مرحلة جديدة من النمو والتطور، ومن المتوقع ترانزيت مليون ونصف المليون طن من البضائع عبر طريق سكة حديد خواف - هرات العام المقبل. وأضاف جبار علي ذاكري: تم في المفاوضات التي أجريت مع مسؤولي سكك حديد أفغانستان ووزارة الأشغال العامة في هذا البلد، بحث وتبادل الآراء حول تطوير التعاون الحديدي، ونتيجة لهذه التفاعلات، ارتفع حجم نقل البضائع من حوالي ٣ آلاف طن في العام الماضي إلى متوسط ٧٠ ألف طن شهرياً.

سكة حديد هرات - مزار شريف.. امتداد لخواف - هرات

وأعلن مديرعام شركة السكك الحديدية عن خطة استكمال القطعة البالغة ٤٣ كيلومتراً لهذا الطريق السككي حتى محطة "رباط بريان" على أطراف مدينة هرات، قائلاً: المراحل النهائية لتنفيذ هذه القطعة قيد التنفيذ؛ وعلى الرغم من البرد الشديد وتساقط الثلوج الأخير، من المأمول أن تصبح جاهزة للتشغيل خلال الأشهر الثلاثة القادمة.
واعتبر جبار علي ذاكري أحد المحاور المهمة للمفاوضات الحديدية مع المسؤولين الأفغان هو استخدام القدرات الجغرافية لهذا البلد، وقال: مشروع سكة حديد هرات - مزار شريف وربطه بممر وخان وكاشغر في الصين هو أحد المشاريع الإقليمية الكبرى الذي سيؤدي تنفيذه إلى تقليل المسافة وتكلفة النقل السككي بين الصين وأوروبا، مؤكداً أنه نظراً لبناء هذا المحور وفق معايير السكك الحديدية الأوروبية، ستتاح إمكانية ربط الصين مباشرة بأوروبا عبر هذا الطريق نفسه، وهذا الأمر يُعد فرصة استراتيجية لدول إيران وتركيا وأفغانستان والصين.
وختم ذاكري تصريحاته قائلاً: تم إجراء مفاوضات جيدة حول الأساليب التنفيذية لهذا المشروع والتفاهم بين الدول، وفي حال تنفيذ الجزء الأول من الطريق على الأراضي الأفغانية، سنشهد إنشاء خيار تكميلي وفعال في شبكة السكك الحديدية الإقليمية.

بجهود خبراء وشباب إيران الإسلامية

قريباً.. تدشين خط سكة حديد تشابهار - زاهدان

أكدت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية فرزانة صادق، خلال زيارة مشتركة لمشروع خط سكة حديد تشابهار - زاهدان الوطني (جنوب شرق إيران) على الأهمية الاستراتيجية لهذا الخط، قائلة: سيتم افتتاح هذا الخط بحلول نهاية هذا العام (العام الإيراني تنتهي في ٢٠ مارس/ آذار) بفضل جهود خبراء وشباب إيران الإسلامية.
وأعلن العميد عبدالرضا عابد قائد مقر بناء خاتم الأنبياء(ص) للإعمار، وفرزانة صادق وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، في إعلان مشترك، عن افتتاح خط السكة الحديد هذا بحلول نهاية هذا العام، وذلك خلال زيارة مشتركة لمشروع خط سكة حديد تشابهار - زاهدان الوطني.

وركزت هذه الزيارة على القسم الرابع من المشروع ومحطة قطار إيرانشهر. ورافق الوزيرة وقائد المقر كل من الرئيس التنفيذي للشركة القابضة المتخصصة في الطرق والتنمية العمرانية، ومحافظ سيستان وبلوشستان، وممثل أهالي إيرانشهر في مجلس الشورى الإسلامي.
وخلال هذه الزيارة الميدانية، تم تفقد مباني محطتي تشابهار وإيرانشهر، ومراحل مدّ السكك الحديدية في الأقسام الجنوبية، وآخر التطورات المادية في المشروع.
وأشادت وزيرة الطرق بالإنجاز غير المسبوق المتمثل في مد ٢٠٠ كيلومتر من السكك الحديدية خلال الأشهر الثلاثة الماضية، وإنجاز أكثر من ٣٥٠ كيلومتراً في أقل من عام، معربة عن امتنانها العميق لجهود مقر خاتم الأنبياء(ص) للإعمار والعميد عابد.
وشددت صادق على الأهمية الاستراتيجية لخط السكة الحديد هذه، وقالت: إن ممر تشابهار - زاهدان للسكك الحديدية سيُشغل بحلول نهاية هذا العام بفضل جهود خبراء وشباب إيران الإسلامية.
من جانبه، أشاد العميد عابد بالجهود الدؤوبة لكوادر المقر، معلناً جاهزية تامة لتشغيل هذا الممر بحلول نهاية العام، واصفاً إياه بالشريان الحيوي لتنمية المنطقة وزيادة قدرة البلاد على النقل.
ويلعب مشروع خط سكة حديد تشابهار - زاهدان، باعتباره أحد المشاريع الوطنية الهامة وذات الأولوية، دورًا رئيسيًا في ربط ميناء تشابهار الاستراتيجي بشبكة السكك الحديدية الوطنية، وتطوير سواحل بحر عمان، وزيادة قدرة البلاد على العبور، وتعزيز الازدهار الاقتصادي لجنوب شرق إيران.