

الرغم من القيود المفروضة بسبب العقوبات، تمتلك المجموعة ١٤ سفينة عاملة، وتغطي طاقة استيعابية تعادل ٥ ملايين طن من الحمولة الساكنة، يُخصص جزء منها لنقل الحاويات.

**طاقة الخطوط الملاحية للجمهورية الإسلامية الإيرانية**  
ووفقاً للإحصاءات، تُقدر طاقة نقل الحاويات لمجموعة الشحن التابعة للجمهورية الإسلامية الإيرانية بنحو ١٦٠ ألف حاوية نمطية (TEU). إضافةً إلى ذلك، يضم أسطول الحاويات التابع لهذه المجموعة ٣٢٤ ألف حاوية نمطية من الحاويات المدنية المستخدمة في خدمات التصدير والاستيراد في البلاد. كما تعمل حوالي ١٦٠ عربة شحن تابعة لهذه المجموعة على شبكة النقل بسرك الحديدي، وتؤدي دوّاراً مكملاً للنقل البحري.

وتختل مجموعة الشحن التابعة للجمهورية الإسلامية الإيرانية حالياً المرتبة ١٧ عالمياً، وتصنف ضمن أفضل ٣٠ شركة شحن في العالم. ويُعتبر هذا الموقع ذات أهمية بالغة من قبل الخبراء، نظرًا للعقوبات والقيود المفروضة على الوصول إلى الأسواق المالية العالمية وأسوق ببناء السفن، ويري المحللون أنه في حال إضافة سفن وحاويات جديدة إلى الأسطول، وتحديث السفن، وتطوير التعاون مع خطوط الشحن الدولية الكبرى، فـيمكأن إيران الحصول على حصة أكبر من سوق شحن الحاويات العالمي. وفي ظل ازدهار التجارة البحرية العالمية وتجزأها للأرقام القياسية، سيُسهم الحفاظ على مكانة إيران وتعزيزها في هذه السوق بدور استراتيجي في دعم التجارة الخارجية والاقتصاد الوطني.



### في ظل ازدهار التجارة البحرية العالمية وتجزأها للأرقام القياسية، سيسهم الحفاظ على مكانة إيران وتعزيزها في هذه السوق بدور استراتيجي في دعم التجارة الخارجية والاقتصاد الوطني

MSC Grace و MSC Salerno، وهما من فئة زيوغاناماكس بسعة ١٦ ألف حاوية نمطية في آن واحد، دور كيри في هذا الإنجاز. إلى جانب MSC، زادت شركات أخرى، مثل شركة HMM الكورية الجنوبية، حصتها في السوق العالمية بتجاوزها حاجز مليون حاوية نمطية. في غضون ذلك، لاتزال مجموعة الشحن التابعة لجمهورية الإسلامية الإيرانية (IRISL) من بين الشركات الرائدة في مجال النقل البحري العالمي، على نصفية (TEU). وكان لتسلیم سفينتي

شركات شحن في العالم أكثر من ٢٨١٠٤ مليون حاوية نمطية و نحو ٤٠٤ سفينة. وتنظر هذه الإحصاءات أن ما يقرب من %٨٥ من سعة شحن الحاويات العالمية ٣٣ مليون حاوية نمطية (TEU)، نتيجة لتسلیم سفن جديدة وتوسيع أساطيل شركات الشحن الكبرى.

ويبلغ إجمالي عدد سفن الحاويات العالمية حاليًا في العالم ٦٤٢ سفينة. وتسجّل شركات مكافحة محدودة من كبرى الشركات على الجزء الأكبر من هذه السعة؛ إذ تدير أكبر ١٠٥ سفينة، وهو رقم يشير إلى

### أخبار قصيرة



### التجار الأفغان يرغبون في زيادة حجم التبادل التجاري مع إيران

قال نائب رئيس منظمة المنطقه الحده التجارية الصناعية دوغران بمدينة تابد في محافظة خراسان الرضوية (شمال شرق إيران): إن الناشطين الاقتصاديين الأفغان، وبعد تشغل هذه المنطقه الحرره، يسعون لزيادة مستوى تبادلهم التجاري مع إيران عبر هذا المركز الاقتصادي الرئيسي في شرق البلاد.

وفي حديث مع مراسل وكالة الجمهوريه الاسلاميه الأفغانيه عرب ميردوغران، زاده: إن محافظه خراسان الرضوية تهدّد أول شرك تصدیري لافغانستان وعاشر شرك استيرادي لها، وبمرجه الأكبر من السلع الاستهلاكيه الموجهه الى السوق الأفغانيه عرب ميردوغران.

وأكدر نوروي زاده أن إطلاق منطقة دوغران الحرره يشكل "فرصة ذهبيه" أمام التجار الأفغان لتوسيع أنشطتهم الاقتصادية والاستثماري في هذه المنطقه، الأمر الذي سيعزز العلاقات بين البلدين في مختلف المجالات.

كما أشار إلى أن "بعض القوانين المعقدة في أفغانستان وعدم توفر البنية التحتية الازمه لانتاج السلع التي تحتاجه السوق الأفغانيه داخلياً، جعلت المستثمرين الأفغان يولون اهتماماً أكبر بمنطقة دوغران".



### مؤشر بورصة طهران يرتفع بمقابل ٧٠٦١ نقطة

شهد سوق طهران للأوراق المالية ارتفاعاً ملحوظاً في الأسعار خلال هذه الأيام، حيث سجل ارتفاعاً في سوق طهران للأوراق المالية أمس الأحد بمقابل ٧٠٦١ نقطة ليصل إلى ٤٠٩٩٢١ نقطة. كما ارتفع المؤشر العام للسوق بمقابل ١٥٧٨٩٠ نقطة ليصل إلى ١٤٢٠٥٣ نقطة. وبلغت القيمة السوقية لسوق طهران للأوراق المالية أكثر من ١٢٢٨٥٠٠٠ مiliار دولار، وسجلت جميع مؤشرات السوق ارتفاعاً، وتداول المداوون أكثر من ٥٤٣ مليون سهم وسند مالي بـ٢٧٢٢٩ صفقه، بقيمة ٨٨٩٠٠ مiliارات تومان.

وكان الأسهوم الشركات الوطنية، وهي: النحاس، وبتروكيماويات الخليج الفارسي، وبنك ملت، وتكبر النفط في أصفهان، وصلب مباركة، وبتروكيماويات نوري، وتكرير النفط في بندر عباس، التأثير الأكبر على مؤشر السوق.

وفي سوق التداول خارج البورصة الإيرانية، ارتفع المؤشر الإجمالي بمقابل ٥٩ نقطة ليصل إلى ٣٤٠٤٤ نقطة. وبلغت قيمة التداول في اليومين الأول والثانى من التداول في سوق التداول خارج البورصة الإيرانية أكثر من ١٨٩١٠٣ تومان، بينما بلغت القيمة السوقية الأساسية للتداول خارج البورصة ٢٣٤٤ تومان. وتداول المداوون، يوم الأحد، أكثر من ٥٦١ مليون سهم وسند مالي في ١٨٧٠٠٠ تومان، بقيمة إجمالية قدرها ١٥٢٠٠٠ تومان.



الحالية البالغة ٥٥٪، مع استمرار قيادة قطاعي الكهرباء والصناعة للطلب، لا سيما في آسيا والمحيط الهادئ ومنطقة الشرق الأوسط.

تركمانستان: ٤٠٠ تريليون قدم مكعبه السعودية: ٣٤٤ تريليون قدم مكعبه الصين: ٣٠٦ تريليونات قدم مكعبه الإمارات: ٢٩٧ بمقابل ٨٧ مليار متر مكعب نيجيريا: ٢١١ تريليون قدم مكعبه كندا: ١٩٦ تريليون قدم مكعبه وتتوقع وكالة الطاقة الدولية أن يواصل الطلب العالمي على الغاز ارتفاعه على المدى الطويل حتى عام ٢٠٥٠، مدفوعاً بالأسواق الناشئة والاقتصادات النامية، في تحول عن توقعاتها السابقة التي كانت تشير إلى بلوغ الطلب على الوقود الأحفوري ذروته قبل ٢٠٢٠. تمثل الأسواق الناشئة والاقتصادات النامية وحدة انتشار الطلب المستقبلي على الغاز، مقارنة بمحصلة الولايات المتحدة: ٥٦١ تريليون قدم مكعبه

احتياطياتها من الغاز غير التقليدي. وفي الوقت ذاته، سجل الإنتاج العالمي للغاز نمواً ملحوظاً، إذ من المتوقع أن يرتفع في ٢٠٢٥ بمقابل ٧٧٥ تريليون قدم مكعبه، ضمن قائمة أكبر ١٠ دول التي تسجّل على نحو ٧٨٪ من الاحتياطيات العالمية، بينما شهدت الاحتياطيات العالمية زيادة بنسبة ٠٪ لتصل إلى ٧٧٥ تريليون قدم مكعبه. وسجلت احتياطيات الغاز العالمية ١٠ دول بنسبة ٠٪ على أساس سنوي، لتصل إلى ٧٧٥ تريليون قدم مكعبه، مقارنة بـ٦٧٧٤ تريليون قدم مكعبه في نهاية ٢٠٢٤. وشهدت احتياطيات الغاز، دخول كندا ضمن الولايات بفضل الزيادات الكبيرة في

### إيران تصدر منتجات الحمضيات الطازجة لأكثر من ٣٠ دولة في العالم

والعالمية من حيث الجودة والتنوع والقدرات التصنيعية، مضيًّاً من حيث الكمية، تُعد إيران من بين الدول المهمة المنتجة لهذا المنتج القيمي، حيث يبلغ إنتاجها السنوي أكثر من ٦ ملايين طن من الحمضيات.

وأكدر ذوالفقاري على ضرورة اتباع نهج متكامل في إنتاج الحمضيات، مสรحاً نهجاً للحجم الإنتاجي الكبير، يُعَدُّ تطوير الصناعات التحويلية والتكميلية في مجال الحمضيات ضرورة حتمية تُكمل قطاع الإنتاج وأضاف: إلى جانب الحدّ من الهدر وزيادة مدة صلاحية المنتجات، تُسهم هذه الصناعات بدور فعال في خلق قيمة مضافة، بوزارة الجهاد الزراعي، قائلاً: تم تصدير منتجات الحمضيات الإيرانية الطازجة والمصنعة بقيمة تزيد عن ٢٠٠ مليون دولار إلى أكثر من ٣٠ دولة العام الماضي، مما يدل على القدرة القياسية لهذا المنتج على جلب العملات الأجنبية وتعزيز حضوره في الأسواق الدولية.

ويوجد حالياً أكثر من ١٢٠ وحدة صناعية عاملة مرخصة من وزارة التجارة الزراعي في مجال فرز وتعبئه وتصنيع وإنتاج العصائر المركبة، بطاقة إنتاجية اسمية تتجاوز ٧٧ مليون طن، يُخصص جزء كبير منها لتصنيع الحمضيات.



الزراعية، وأعلن جواد هدابي، المدير العام للنقل العابر والدولي في إدارة الطرق ومنظمة النقل البري، أنه بناءً على اتصال هائل بين وزرية الطرق والتنمية الحضرية، وبصفتها رئيسة اللجنة الاقتصادية المشتركة الإيرانية - الأذربيجانية، وإيفاد وفود من طهران وباكوا إلى معبر آستارا الحدودي، تم التوصل إلى تفاهم اللازم لزيادة حركة الشاحنات اليومية من كلجانين إلى ماين: ٣٥٠ و ٤٠٠ شاحنة. تجدر الإشارة إلى أن كثافة أساطيل الترانزيت في هذا المعبر الحدودي تتزايد سنوياً عشية رأس السنة الميلادية ولمدة شهرين بعدها؛ ويعود ذلك أساساً إلى ازدياد صادرات المنتجات الزراعية والبستانية خارج موسمها إلى دول أوروبا، ولاسيما روسيا. وفي عرض حديثه من الإجراءات المقيدة لتحسين البنية التحتية اللوجستية في آستارا، قال هدابي: أن وزارة الطرق استمررت بشكل كبير في هذه المنطقه خلال السنوات الماضية، بما في ذلك بناء الجسر الثاني بين إيران وأذربيجان، وتطوير المناطق الحدودية الداخلية، وإطلاق نظام الانتظار الإلكتروني.

### طهران وباكو تتفقان على زيادة حركة الشاحنات اليومية عبر معبر آستارا

تضمنت إيران وأذربيجان إلى اتفاق لزيادة حركة الشاحنات اليومية عبر معبر آستارا الحدودي إلى ما بين ٣٥٠ و ٤٠٠ شاحنة، بهدف تخفيف الازدحام المعموري وتسهيل الصادرات والعبور. وبعد ازدياد حركة شاحنات العبور والتصدير عند معبر آستارا الحدودي، توصلت إيران وأذربيجان إلى اتفاق لزيادة الطاقة الاستيعابية اليومية للشاحنات عبر هذا المعبر، وهو اتفاق من شأنه أن يُسهم بشكل كبير في تسهيل مرور البضائع، لاسيما المنتجات

