

الرغم من القيود المفروضة بسبب العقوبات، تمتلك المجموعة ١٤٤ سفينة عاملة، وتغطي طاقة استيعابية تعادل ٥ ملايين طن من الحمولة الساكنة، يُخصص جزء منها لنقل الحاويات.

طاقة الخطوط الملاحية للجمهورية الإسلامية الإيرانية ووفقًا للإحصاءات، تُقدّر طاقة نقل الحاويات لمجموعة الشحن التابعة للجمهورية الإسلامية الإيرانية بنحو ١٦٠ ألف حاوية نمطية (TEU). إضافةً إلى ذلك، يضم أسطول الحاويات التابع لهذه المجموعة ٣٢٤ ألف حاوية نمطية من الحاويات المدنية المستخدمة في خدمات التصدير والاستيراد في البلاد. كما تعمل حوالي ١٦٠٠ عربة شحن تابعة لهذه المجموعة على شبكة النقل بسكك الحديد، وتؤدي دورًا مكملًا للنقل البحري.

وتحتل مجموعة الشحن التابعة للجمهورية الإسلامية الإيرانية حاليًا المرتبة ١٧ عالميًا، وتُصنّف ضمن أفضل ٣٠ شركة شحن في العالم. ويُعتبر هذا الموقع ذا أهمية بالغة من قبل الخبراء، نظرًا للعقوبات والقيود المفروضة على الوصول إلى الأسواق المالية العالمية وأسواق بناء السفن. ويرى المحللون أنه في حال إضافة سفن وحاولات جديدة إلى الأسطول، وتحديث السفن، وتطوير التعاون مع خطوط الشحن الدولية الكبرى، فبإمكان إيران الحصول على حصة أكبر من سوق شحن الحاويات العالمي. وفي ظل ازدهار التجارة البحرية العالمية وتجاوزها للأرقام القياسية، سيُساهم الحفاظ على مكانة إيران وتعزيزها في هذه السوق بدور استراتيجي في دعم التجارة الخارجية والاقتصاد الوطني.

رغم القيود المفروضة بسبب العقوبات..

الملاحة البحرية الإيرانية بين عمالقة البحار العالمية



في ظل ازدهار التجارة البحرية العالمية وتجاوزها للأرقام القياسية، سيسهم الحفاظ على مكانة إيران وتعزيزها في هذه السوق بدور استراتيجي في دعم التجارة الخارجية والاقتصاد الوطني

شركات شحن في العالم أكثر من ٢٨/١ مليون حاوية نمطية ونحو ٤/٠٤٠ سفينة. وتُظهر هذه الإحصاءات أن ما يقرب من ٨٥٪ من سعة تجارة الحاويات العالمية تحت تصرف هذه الشركات العشر؛ وهو ما يدل على التركيز العالي للسوق وقوة الشركات الكبرى المؤثرة. وعززت شركة MSC Shipping مكانتها كأكبر مشغل للحاويات في العالم بتجاوزها حاجز ٧ ملايين حاوية نمطية (TEU). وكان لتسليم سفيني

النمو المتواصل لتجارة الحاويات وزيادة سعة أساطيل شركات الشحن الدولية الكبرى. ووفقًا للإحصاءات المنشورة، تجاوزت سعة شحن الحاويات العالمية ٣٣ مليون حاوية نمطية (TEU)، نتيجة لتسليم سفن جديدة وتوسيع أساطيل شركات الشحن الكبرى. ويبلغ إجمالي عدد سفن الحاويات العاملة حاليًا في العالم ٦/٦٤٢ سفينة. وتستحوذ شركات محدودة من كبرى الشركات على الجزء الأكبر من هذه السعة؛ إذ تدير أكبر ١٠

في وقت سجلت فيه السعة العالمية لحاويات النقل البحرية رقمًا قياسيًا جديدًا يتجاوز ٣٣ مليون حاوية نمطية (TEU) في نوفمبر ٢٠٢٥، حققت مجموعة الخطوط الملاحية للجمهورية الإسلامية الإيرانية (IRISL) إنجازًا ملحوظًا بالحفاظ على موقعها كسابع عشر أكبر شركة حاويات عالميًا رغم القيود المفروضة. وشهدت سوق الشحن البحري العالمي رقمًا قياسيًا جديدًا في نوفمبر ٢٠٢٥، وهو رقم يشير إلى

قال نائب رئيس منظمة المنطقة الحرة التجارية الصناعية دوغارون بمدينة تايباد في محافظة خراسان الرضوية (شمال شرقي إيران): إن الناشطين الاقتصاديين الأفغان، وبعد بدء تشغيل هذه المنطقة الحرة، يسعون لزيادة مستوى تبادُلهم التجاري مع إيران عبر هذا المركز الاقتصادي الرئيسي في شرق البلاد.



التجار الأفغان يرغبون في زيادة حجم التبادل التجاري مع إيران

في حديث مع مراسل وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا"، قال حسن نوري زاده: إن محافظة خراسان الرضوية تُعدّ أول شريك تصديري لأفغانستان وعاشر شريك استيرادي لها، ويمر الجزء الأكبر من السلع الاستهلاكية الموجهة إلى السوق الأفغانية عبر معبر دوغارون.

وأكد نوري زاده أن إطلاق منطقة دوغارون الحرة يشكل "فرصة ذهبية" أمام التجار الأفغان لتوسيع أنشطتهم الاقتصادية والاستثمار في هذه المنطقة، الأمر الذي سيعزز العلاقات بين البلدين في مختلف المجالات.

كما أشار إلى أن "بعض القوانين المعقدة في أفغانستان وعدم توفر البنية التحتية اللازمة لإنتاج السلع التي تحتاجها السوق الأفغانية داخليًا، جعلت المستثمرين الأفغان يولون اهتمامًا أكبر بمنطقة دوغارون".



مؤشر بورصة طهران يرتفع بمقدار ٧٠٨٦١ نقطة

شهد سوق طهران للأوراق المالية ارتفاعاً ملحوظاً في الأسعار خلال هذه الأيام الشتوية الباردة. وارتفع المؤشر العام لسوق طهران للأوراق المالية أمس الأحد بمقدار ١٠/٨٦١ نقطة ليصل إلى ٤/٠٩٩٤٢١ نقطة. كما ارتفع المؤشر العام للسوق بمقدار ١٥/٧٨٩ نقطة ليصل إلى ١/١٤٢/٠٥٣ نقطة. وبلغت القيمة السوقية لسوق طهران للأوراق المالية أكثر من ١٢/٢٨٥/٠٠٠ مليار تومان، أي ما يعادل حوالي ١١٢ مليار دولار. وسجلت جميع مؤشرات السوق ارتفاعاً. وتداول المتداولون أكثر من ٥٤/٣ مليار سهم وسند مالي في ٨٨٩٠/٠٠٠ صفقة، بقيمة ٢٧/٢٢٩ مليار تومان.

وكان لأسهم الشركات الوطنية، وهي: النحاس، وبتروكيماويات الخليج الفارسي، وبنك ملت، وتكرير النفط في أصفهان، وصلب مباركة، وبتروكيماويات نوري، وتكرير النفط في بندر عباس، التأثير الأكبر على مؤشر السوق.

وفي سوق التداول خارج البورصة الإيرانية، ارتفع المؤشر الإجمالي بمقدار ٥٩ نقطة ليصل إلى ٣٤/٠٤٤ نقطة. وبلغت قيمة التداول في اليومين الأول والثاني من التداول في سوق التداول خارج البورصة الإيرانية أكثر من ١/٨٩٤ تريليون تومان، بينما بلغت القيمة السوقية الأساسية للتداول خارج البورصة ٤٢٣ تريليون تومان. وتداول المتداولون، يوم الأحد، أكثر من ١٨/٦ مليار سهم وسند مالي في ٥٥٦ ألف صفقة، بقيمة إجمالية قدرها ١٥٢ تريليون تومان.

إجمالي ١٢٠٠ تريليون قدم مكعبة

إيران تحتل المركز الثاني عالمياً في احتياطيّات الغاز لعام ٢٠٢٥



الحالية البالغة ٥٥٪، مع استمرار قيادة قطاعي الكهرباء والصناعة للطلب، لا سيما في آسيا والمحيط الهادئ ومنطقة الشرق الأوسط.

تركمانستان: ٤٠٠ تريليون قدم مكعبة
السعودية: ٣٤٤ تريليون قدم مكعبة
الصين: ٣٠٦ تريليونات قدم مكعبة
الإمارات: ٢٩٧ تريليون قدم مكعبة
نيجيريا: ٢١١ تريليون قدم مكعبة
كندا: ١٩٦ تريليون قدم مكعبة

وتتوقع وكالة الطاقة الدولية أن يواصل الطلب العالمي على الغاز ارتفاعه على المدى الطويل حتى عام ٢٠٥٠، مدفوعاً بالأسواق الناشئة والاقتصادات النامية، في تحول عن توقعاتها السابقة التي كانت تشير إلى بلوغ الطلب على الوقود الأحفوري ذروته قبل ٢٠٣٠.

تُمثّل الأسواق الناشئة والاقتصادات النامية وحدها نحو ثلثي الطلب المستقبلي على الغاز، مقارنة بحصتها

احتياطيّاتها من الغاز غير التقليدي. وفي الوقت ذاته، سجل الإنتاج العالمي للغاز نموا ملحوظا، إذ من المتوقع أن يرتفع في ٢٠٢٥، بمقدار ٨٧ مليار متر مكعب (أو نحو ٣ تريليونات قدم مكعبة)، أي بنسبة ٢/١٪، مقارنة بـ ٦٥ مليار متر مكعب في ٢٠٢٤.

وتظهر بيانات احتياطيّات الغاز العالمية في ٢٠٢٥، بحسب منصة "الطاقة" المتخصصة، قائمة أكبر ١٠ دول استحوذت على نحو ٧٨٪ من الإجمالي العالمي، بقيادة روسيا، والقائمة تحتوي حسب الترتيب:

روسيا: ١٦٨٨ تريليون قدم مكعبة
إيران: ١٢٠٠ تريليون قدم مكعبة
قطر: ٨٤٣ تريليون قدم مكعبة
الولايات المتحدة: ٥٦٦ تريليون قدم مكعبة

أظهرت بيانات عام ٢٠٢٥ أن إيران تحتل المركز الثاني عالمياً في احتياطيّات الغاز بإجمالي ١٢٠٠ تريليون قدم مكعبة، ضمن قائمة أكبر ١٠ دول التي تسيطر على نحو ٧٨٪ من الاحتياطيّات العالمية، بينما شهدت الاحتياطيّات العالمية زيادة بنسبة ٩/٪. لتصل إلى ٧٧٥٠ تريليون قدم مكعبة.

وسجلت احتياطيّات الغاز العالمية نمواً بنسبة ٩/٪ على أساس سنوي، لتصل إلى ٧٧٥٠ تريليون قدم مكعبة، مقارنة بـ ٧٦٧٧ تريليون قدم مكعبة في نهاية ٢٠٢٤.

وشهدت قائمة أكبر ١٠ دول في احتياطيّات الغاز، دخول كندا ضمن النخبة بفضل الزيادات الكبيرة في

طهران وباكو تتفقان على زيادة حركة الشاحنات اليومية عبر معبر أستارا



توصّلت إيران وأذربيجان إلى اتفاق لزيادة حركة الشاحنات اليومية عبر معبر أستارا الحدودي إلى ما بين ٣٥٠ و ٤٠٠ شاحنة، بهدف تخفيف الازدحام المروري وتسهيل الصادرات والعبور. وبعد ازدياد حركة شاحنات العبور والتصدير عند معبر أستارا الحدودي، توصّلت إيران وأذربيجان إلى اتفاق لزيادة الطاقة الاستيعابية اليومية للشاحنات عبر هذا المعبر؛ وهو اتفاق من شأنه أن يُسهل بشكل كبير في تسهيل مرور البضائع، لاسيما المنتجات

الزراعية. وأعلن جواد هدايتي، المدير العام للنقل العابر الدولي في إدارة الطرق ومنظمة النقل البري، أنه بناءً على اتصال هاتفي بين وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، بصفتها رئيسة اللجنة الاقتصادية المشتركة الإيرانية - الأذربيجانية، وإيفاد وفود من طهران وباكو إلى معبر أستارا الحدودي، تم التوصل إلى التفاهم اللازم لزيادة حركة الشاحنات اليومية من كلا الجانبين إلى ما بين ٣٥٠ و ٤٠٠ شاحنة.

تجدر الإشارة إلى أن كثافة أساطيل الترانزيت في هذا المعبر الحدودي تزايدت سنوياً عشية رأس السنة الميلادية ولمدة شهرين بعدها؛ ويعود ذلك أساساً إلى ازدياد صادرات المنتجات الزراعية والبستانية خارج موسمها إلى دول أوراسيا، ولا سيما روسيا. وفي معرض حديثه عن الإجراءات المتخذة لتحسين البنية التحتية اللوجستية في أستارا، قال هدايتي: أن وزارة الطرق استثمرت بشكل كبير في هذه المنطقة خلال السنوات الماضية، بما في ذلك بناء الجسر الثاني بين إيران وأذربيجان، وتطوير المناطق الحدودية الداخلية، وإطلاق نظام الانتظار الإلكتروني.



صرح رئيس مركز المكننة الزراعية وتطوير الصناعات بوزارة الجهاد الزراعي، قائلاً: تم تصدير منتجات الحمضيات الإيرانية الطازجة والمصنعة بقيمة تزيد عن ٢٠٠ مليون دولار إلى أكثر من ٣٠ دولة العام الماضي، مما يدل على القدرة الكبيرة لهذا المنتج على جلب العملات الأجنبية وتعزيز حضوره في الأسواق الدولية.

وأوضح كريم ذوالفقاري، أمّس الأحد، أن الحمضيات الإيرانية تتمتع بقدرة تنافسية فعالة في الأسواق الإقليمية

إيران تصدر منتجات الحمضيات الطازجة لأكثر من ٣٠ دولة في العالم

والعالمية من حيث الجودة والتنوع والقدرات التصنيعية، مضيفاً: من حيث الكمية، تُعدّ إيران من بين الدول المهمة المنتجة لهذا المنتج القِيم، حيث يبلغ إنتاجها السنوي أكثر من ٦ ملايين طن من الحمضيات.

وأكد ذوالفقاري على ضرورة اتباع نهج متكامل في إنتاج الحمضيات، موضحاً: نظرًا لحجم الإنتاج الكبير، يُعدّ تطوير الصناعات التحويلية والتكميلية في مجال الحمضيات ضرورة حتمية تُكَمّل قطاع الإنتاج. وأضاف: إلى جانب الحدّ من الهدر وزيادة مدة صلاحية المنتجات، تُسهم هذه الصناعات بدور فعال في خلق قيمة مضافة، وتوفير فرص عمل مستدامة، وتحسين الجودة، وتنمية الصادرات غير النفطية، وزيادة دخل المزارعين. وفي إشارة إلى القدرات الإنتاجية الحالية في البلاد، أوضح ذوالفقاري: يوجد حاليًا أكثر من ١٢٠٠ وحدة صناعية عاملة مرخصة من وزارة الجهاد الزراعي في مجال فرز وتعبئة وتصنيع وإنتاج العصائر المركزة، بطاقة إنتاجية اسمية تتجاوز ٧,٤ مليون طن، يُخصص جزء كبير منها لتصنيع الحمضيات.