

## ● أخبار قصيرة

### إيران ستستغني عن استيراد البنزين



أعلن قائد مقر خاتم الأنبياء(ص) للبناء عن بدء تشغيل المرحلة الأولى من مصفاة "مهر" في الخليج الفارسي العام المقبل، وقال: مع بدء الإنتاج في هذه المصفاة، ستوقف واردات البنزين.

وصرح العميد عبدالرضا عابد، الإثنين، بأنه مع بدء تشغيل المرحلة الأولى من مصفاة "مهر" للخليج الفارسي العام المقبل، لن نعود بحاجة إلى استيراد البنزين، وأضاف: في الماضي، استخدم أعداء البلاد البنزين سلاحاً لتهديد إيران؛ لكن مقر خاتم الأنبياء(ص) للبناء نجح في تحييد هذا التهديد من خلال إنشاء مصفاة "نجمة الخليج الفارسي"، التي تُعدّ أكبر مصفاة لمكثفات الغاز في العالم، وتنتج ٤٥ مليون لتر من البنزين عالي الجودة يومياً. وتابع: سيتم قريباً افتتاح المراحل الأولى من مصفاة "مهر" في الخليج الفارسي، التي سُيّدت بالكامل بأيدي الشباب الإيراني، وستنتج هذه المصفاة ١٣ مليون لتر من البنزين يومياً، وستلعب دوراً هاماً في معالجة بعض اختلالات الطاقة في البلاد.

### نحاول إزالة العقبات التي تواجه المنتجين والتجار



قالت المتحدثنة باسم الحكومة: إن رئيس الجمهورية يعتقد أنه ينبغي ترك الأمور للقطاع الخاص، وإن الحكومة تحاول إزالة العقبات التي تواجه المنتجين والتجار. وأضافت فاطمة مهاجراني، في مؤتمرها الصحفي أمس الثلاثاء، إن رئيس الجمهورية يعتقد أنه ينبغي ترك الأمور للقطاع الخاص؛ وفي هذا الصدد، رافق فريق من القطاع الخاص رئيس الجمهورية في زيارته إلى تركمانستان وكازاخستان، ونجحوا في إبرام عقود جيدة مع شركائهم التجاريين في هذين البلدين، مؤكدة أن الحكومة تحاول إزالة العقبات التي تواجه المنتجين والتجار.

### حجم صادرات سلسلة الصلب ينمو بنسبة ٤١٪



نشرت جمعية منتجي الصلب إحصاءات صادرات سلسلة الصلب في البلاد للأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، والتي أظهرت ارتفاعاً في حجم صادرات الحديد والصلب بنسبة ٣١٪، وزيادة في إجمالي حجم صادرات سلسلة الصلب بنسبة ٤١٪، وبلغت قيمة صادرات البلاد من منتجات الحديد وسلسلة الصلب أكثر من ٥/٣ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من هذا العام بنسبة نمو بلغت ٢٧٪. ويستمر الاتجاه التصاعدي في صادرات المواد الخام لسلسلة الصلب، حيث ارتفع حجم صادرات مراكز خام الحديد بنسبة ٧٧٪ مقارنةً بالأشهر الثمانية الأولى من العام الماضي.

### تطل جزيرة قشم على مضيق هرمز ومدخل الدخول إلى الخليج الفارسي وبحر عُمان، وواحدة من أكثر الجزر الإيرانية استراتيجية

واللوجستيات - تعزيز التجارة والخدمات التجارية - تنمية الصناعات كثيفة استهلاك الطاقة - دعم الصناعات البيوتكنولوجية واستثمار الموارد البحرية - تطوير قطاع السياحة - تنمية مصايد الأسماك والصيد الصناعي - تقديم الخدمات المساندة لقطاع النفط وإنشاء حدائق الطاقة وإلى جانب دوره التجاري والخدي بوصفه «قربة الشحن» وقاعدة لوجستية مكملة لميناء الشهيد رجائي، يسهم ميناء كاوه بشكل كبير في التنمية الشاملة لجزيرة قشم. ويقع الميناء على مساحة إجمالية تبلغ حوالي ٦٣ هكتاراً بعرض ٧٠٠ أمتار وطول ٩٠٠ متر"، ويمتد بين طريق دركهان-لافت والشاطئ مباشرة. وأنشئ رصيف كاوه في الجزء الشمالي من الجزيرة خصيصاً لعمليات الاستيراد والتصدير، وبفضل التيارات المائية الملائمة والعمق الطبيعي الكبير للساحل، يستطيع استقبال السفن ذات الحمولة البالغة ١٠٠ ألف طن بسهولة.

الدخول إلى الخليج الفارسي وبحر عُمان، وتُعدّ أكبر جزر الخليج الفارسي وواحدة من أكثر الجزر الإيرانية استراتيجية بسبب قربها من المحيط الهندي، ووجود احتياطيّات النفط والغاز، والوحدات البترّوكيميائية والتكريرية، والمنشآت البحرية، وامتلاكها مرافق موانئ متطورة تستوعب السفن الكبيرة من فئة «باناماكس». كما تكتسب جزيرة قشم شهرة عالمية بفضل خدمات تموين السفن بالوقود في الممر المائي الدولي، ووجود حدائق الطاقة وحدائق التكنولوجيا الحيوية فيها، حيث تكتسب هذه المنطقة أهمية كبيرة في حركة التجارة العالمية لوقوعها في موقع استراتيجي على ممر الترانزيت الدولي الشمال - الجنوب، ولقربها المباشر من مسار الرحلات الجوية الدولية. الشرق - الغرب، ولما توفره من مرافق مينائية متقدمة تُشكّل رافداً مكماً لميناء الشهيد رجائي. أما المحاور الرئيسية والأهداف الأساسية لنشاط هذه المنطقة "الحرّة التجارية-الصناعية"، تتمثل في: - تطوير وتوسعة صناعة الترانزيت والنقل

## خلال اجتماع مع نائب محافظ سيستان وبلوشستان وحاكم تشابهار نائب السفير الياباني: ميناء تشابهار خيار آمن للاستثمار طويل الأجل



وفي إشارة إلى موقع تشابهار في الممرات الدولية، صرّح نورا قائلاً: إن مرور الممر الجنوبي الغربي للبلاد عبر تشابهار حول هذا الميناء إلى حلقة وصل بين آسيا الوسطى والمحيط الهندي والأسواق العالمية، ووفر فرصاً فريدة للتجارة ونقل البضائع.

وأشاد حاكم مدينة تشابهار بدعم الحكومة اليابانية في تنفيذ المشاريع التنموية، قائلاً: إن مشاركة اليابان في مشروع تحلية مياه رامين ومشاريع البنية التحتية تُسهم بدور هام في توفير مياه مستدامة وتحسين جودة حياة سكان المنطقة، ويمكن أن يكون تنفيذ مشاريع المياه الكبيرة ونقل المياه إلى القرى محوِّراً للتعاون الجديد مع الشركات اليابانية. وفي إشارة إلى تسارع وتيرة تطوير البنية التحتية للنقل، قال نورا: مشروع خط سكة حديد تشابهار-زاهدان في مراحله النهائية، وسؤدي ربط هذا الخط برصيف الشهيد بهشتي إلى خلق طاقة استيعابية كبيرة لتصدير واستيراد ونقل البضائع. وأضاف: أصبح ميناء الشهيد بهشتي في تشابهار أحد أهم الموانئ وأكثرها تنافسية في المنطقة، حيث يتمتع بقدرة استيعابية تصل إلى ١٠٠ ألف طن، ويحقق أرقاماً قياسية جديدة في عمليات الشحن والتفريغ.

يذكر أن نائب سفير اليابان لدى إيران، هيدياكي أداتشي، قام برفقة ممثلين عن وزارة الخارجية الإيرانية ومكتب الأمم المتحدة للتنمية الصناعية "اليونيدو" والوفد المرافق، بزيارة مشروع الصيد الجاري تنفيذه في ميناء كنارك خلال رحلة إلى جنوب سيستان وبلوشستان.

ويُنفذ هذا المشروع بدعم من الحكومة اليابانية بمبلغ ثلاثة ملايين دولار وبالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية "اليونيدو".

**أمن مستدام وقدرات اقتصادية واسعة** من جانبه، أشار نائب محافظ سيستان وبلوشستان والحاكم الخاص لمدينة تشابهار إلى الأمن المستدام والقدرات الاقتصادية الواسعة لهذه المدينة، وقال: تُعدّ تشابهار من أكثر المناطق أماناً في البلاد لممارسة الأنشطة الاقتصادية وجذب الاستثمارات الأجنبية، وخاصة من اليابان. وأضاف على رضا نورا: إن البنية التحتية المتطورة والموقع الاستراتيجي والقدرات التجارية والنقلية العالية جعلت من تشابهار وجهةً موفقةً للتعاون الدولي طويل الأمد.

## خلال ٨ أشهر

# تفريغ وتحميل ثمانية ملايين طن من البضائع في موانئ قشم



الجاري وحتى نهاية نوفمبر ٢٠٢٥، بلغت الصادرات النفطية عبر الموانئ التجارية في الجزيرة ٤٥٩ ألفاً و٥٩٢ طناً، بارتفاع نسبته نحو ٢٥٪ عن الفترة المماثلة من العام السابق. وأوضح: خلال المدة المذكورة، قفزت صادرات البضائع غير النفطية من موانئ الجزيرة بنسبة ٧٦٪ مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، لتصل إلى ٩٢ ألفاً و٦٧ طناً، معلناً إنه خلال الفترة ذاتها، تم تفريغ وتحميل ما مجموعه ١٣/٥٤٧ حاوية نمطية TEU في ميناء كاوه بقشم، وهو رقم يُظهر انخفاضاً بنسبة ٩٪ مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق.

يذكر أن TEU أو "Twenty-foot Equivalent Unit" هي وحدة قياس معيارية تُستخدم في صناعة النقل البحري لحساب سعة السفن والحاويات، وتُعادل حاوية واحدة بطول ٢٠ قدماً. وتُعدّ هذه الوحدة ذات أهمية خاصة في النقل البحري الدولي لأنها توفر مقياساً موحداً وبسيطاً لقياس حجم البضائع وسعة سفن الحاويات.

وتطل جزيرة قشم على مضيق هرمز ومدخل

**الوقاف/** أعلن مدير موانئ وملاحة قشم، أن ٨ ملايين و٩٩ ألفاً و٩٠٧ أطنان من البضائع النفطية وغير النفطية تم تفريغها وتحميلها في الموانئ التجارية لأكبر جزيرة إيرانية، خلال الأشهر الثمانية المنتهية في نوفمبر ٢٠٢٥.

وقال علي أشتري: إن أداء موانئ قشم التجارية خلال هذه الفترة في مجال تفريغ وتحميل البضائع سجل نمواً بنسبة ١٥٪ مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي. وأضاف: في القطاع غير النفط، شهدت جميع الأنشطة – بما في ذلك التفريغ والتحميل والاستيراد والتصدير والتراخيص والكاوتاج وغيرها – نمواً ملحوظاً.

وأوضح أشتري: خلال الأشهر الثمانية المنتهية في نوفمبر ٢٠٢٥، تم تفريغ وتحميل ٧ ملايين و٢٢٥ ألفاً و٩٠٤ أطنان من البضائع غير النفطية في هذه الموانئ التجارية، بزيادة قدرها ١٦٪ مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق. وأضاف: خلال الفترة نفسها، تم تفريغ وتحميل ٨٧٤ ألفاً و٣٠٠ طن من البضائع النفطية، بزيادة قدرها ٧,٢٪ مقارنةً بالفترة المماثلة من العام الماضي.

وقال مدير موانئ وملاحة قشم: منذ بداية العام

## إيران تدعو أعضاء الاتحاد الاقتصادي الأوراسي للمشاركة في "أوراسيا إكسبو"



أعلن سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في موسكو عن توجيه دعوة للوزراء وكبار المسؤولين في مجالات الصناعة والتجارة من الدول الأعضاء الخمس في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (روسيا وبييلاروسيا وأرمينيا وكازاخستان وقيرغيزستان)؛ بالإضافة إلى أوزبكستان وتركمانستان، للمشاركة في معرض "أوراسيا إكسبو" والذي سيقام في طهران في فبراير ٢٠٢٦.

وشارك كاظم جلالي في الاجتماع التسيقي لمعرض "أوراسيا إكسبو" الرابع والاجتماع رفيع المستوى حول التعاون التجاري والاقتصادي بين إيران وأوراسيا، والذي عُقد الإثنين بالسفارة الإيرانية في موسكو بمشاركة أكثر من ٥٠ ناشطاً اقتصادياً من روسيا. ودعا جلالي، خلال كلمته، نشطاء اقتصاديين من روسيا ودول أخرى في منطقة أوراسيا، والدول المجاورة لإيران، لحضور هذا الحدث الاقتصادي.

## إيران وأوزبكستان تؤكدان على تسهيل التجارة الزراعية بين البلدين



خلال اجتماع رئيسي منظمي حماية النباتات في إيران وأوزبكستان، تم التأكيد على تطوير التعاون الثنائي في مجال الحجر النباتي ومكافحة الآفات، وتيسير التجارة الآمنة للمنتجات الزراعية.

وصرحت مريم جليلي مقدم، رئيسة منظمة حماية النباتات في إيران، خلال اجتماعها مع إبراهيم أرغاشيف، رئيس منظمة حماية النباتات في جمهورية أوزبكستان، في معرض حديثها عن الإجراءات المتخذة والنشاط المتزايد في مجال حماية النباتات، قائلة: يمكن للتعاون بين منظمي حماية النباتات الوطنيتين في البلدين أن يلعب دوراً فعالاً في تطوير التجارة الزراعية وضمان سلامة تبادل المنتجات الزراعية. وأضافت: تبذل منظمة حماية النباتات الوطنية، انطلاقاً من نهج قائم على المسؤولية، قصارى جهدها لضمان إجراء التجارة الزراعية بين

البلدين بشكل آمن وخالٍ من العوامل الضارة بالنباتات. وفي ختام الاجتماع، أشار إبراهيم أرغاشيف، رئيس منظمة وقاية النبات في جمهورية أوزبكستان، إلى المكانة المتميزة لمنظمة وقاية النبات في الجمهورية الإسلامية الإيرانية بين الدول المصدرة للمنتجات الزراعية إلى أوزبكستان، معتبراً ذلك دليلاً على انضباط ودقة وكفاءة مديري ومتخصصي المنظمة الإيرانية.