● أخبار قصيرة

نائب الأمين العام لمنظمة شانغهاي يزور إيران

زار نائب الأمين العام لمنظمة شانغهاي للتعاون في الشؤون الإقتصادية إيران، حيث التقى المدير العام لشؤون التنسيق مع شنغهاي وبريكس، في وزارة الخارجية الايرانية "مهرداد كيائي".

وتاتي زيارة "تي. آر. ميدهون" الى ايران بهدف المشاركة في المعرض الدولي الثاني كيش "إكسبو".

وفي تصريح له خلال اللقاء، رحّب كيائي بنائب الامين العام لمنظمة شنغهاي للشؤون الاقتصادية، على تعيينه في هذا المنصب حديثا؛ مع تاكيده على ضرورة تعزيز الأنشطة الاقتصادية للمنظمة باحسن وجه.

وأشار هذا المسؤول في وزارة الخارجية الايرانية إلى، أن "نتائج الأنشطة الاقتصادية لمنظمة شانغهاي يجب أن تكون ملموسة وذات أثر مباشر بالنسبة للدول الأعضاء"؛ داعيا نائب الأمين العام للمنظمة لاعتماد توجيهات خاصة من شأنها الإسهام في تفعيل القدرات الاقتصادية للمنظمة بشكل أكثر عملية.

من جانبه، أعرب ميدهون عن شكره لقاء الدعوة التي تلقاها لزيارة إيران، كما اشاد بالحضور الفاعل للجمهورية الإسلامية الإيرانية في طرح المبادرات الاقتصادية داخل المنظمة، مؤكدا على ضرورة تعزيز العلاقات بين منظمة شانغهاي وإيران؛ اكثر فاكثر.

وأضاف، أن الأمانة العامة الاقتصادية للمنظمة، في مرحلتها الراهنة، ستعتمد آليات جديدة تجعل وثائق منظمة شانغهاي للتعاون أكثر قابلية للتنفيذ في المجالات الاقتصادية.

اضافة ٢٠٠٠ مقعد إلى أسطول الطيران المدني

أعلن رئيس منظمة الطيران المدني الايرانية بالوكالة "ابوذر شيروي" إضافة نحو ألفَي مقعد رحلاتٍ إلى أسطول الطيران الوطني؛ منوها بأن هذا الانجاز تحقق بفضل الإدارة الداخلية والاعتماد على القدرات المحلية، وذلك رغم العقوبات المفروضة على البلاد.

واضاف الكابتن شيرودي، في إشارة إلى زيادة طاقة أسطول الطيران الوطني ومقاعد الرحلات، "إن العقوبات لن تكون أبدا عائقا أمام تطوير صناعة الطيران في البلاد"؛ مؤكدا "إننا نشهد اليوم زيادة في القدرة التشغيلية لأسطول الطيران الوطني مع الحفاظ الكامل على معايير السلامة".

وفي معرض شرحه لزيادة ما يقارب ألفين ومئتي مقعد إلى الأسطول الجوي المدني، قال: إن هذا الإنجاز تحقق من خلال عدة مسارات متزامنة، بما في ذلك إعادة تأهيل الطائرات المتوقفة عن الخدمة اثر تأجيل أعمال الصيانة، والحاق طائرات جديدة بنجاح وعبر مسارات تأمين معتمدة، إضافة إلى زيادة معدل الاستخدام التشغيلي من الأسطول الحالي.

رئيس الجمهورية خلال إجتماع إدارة إمدادات الطاقة واستهلاكها:

إجراءات الحكومة لتوسيع نطاق الطاقة النظيفة منقطعة النظير

اشار رئيس الجمهورية الإسلامية مسعود بزشكيان إلى الإجراءات الحكومية المكثفة لتطوير إنتاج الطاقة المتجددة، وقال: "إن الإجراءات التي تتخذها هذه الحكومة لتوسيع نطاق الطاقة النظيفة منقطعة النظير على الإطلاق، وقد خصصت شخصيًا عدة اجتماعات لمتابعة هذا النهج وتسريعه".

وعُقد اجتماعٌ حول إدارة إمدادات الطاقة واستهلاكها ، برئاسة الرئيس بزشكيان، وحضره وزراء "الداخلية"، و"النفط" و"الصناعة والمناجم والتجارة"، وممثلون عن وزارة الطاقة، ورؤساء هيئة حماية البيئة، وهيئة التخطيط الاستراتيجي للطاقة وإدارتها، بالإضافة إلى محافظي المدن الكبرى.

وخلال هذا الاجتماع، تمّت دراسة تقرير شامل حول جرد خزانات الوقود والإجراءات المتخذة في مجال تخزين الطاقة بالتفصيل، بهدف اجتياز فصل الشتاء بأمان ودون أي تحديات. كما جرى استعراض استراتيجيات الحفاظ على احتياطيات الطاقة وتعزيزها، ومنع استنزاف الموارد، إلى جانب خطط وإجراءات الجهات المعنية في مجال إدارة اختلال توازن الطاقة، والإمداد المستدام بالوقود لمحطات توليد الطاقة، والتحكم في استهلاك الطاقة وخفضه، وذلك بشكل منفصل وبكفاءة عالية.

وفي هذا الاجتماع، أشاد الرئيس بزشكيان بأداء وزارات الداخلية والنفط والطاقة، وكذلك المحافظين، في إدارة موارد الطاقة واستهلاكها على النحو الأمثل لتجاوز فصل الشتاء بسلاسة، واصفًا هذا التنسيق والأداء بالمثالي، ومؤكدًا أن الأهم بالنسبة للحكومة هو استقرار إمدادات الطاقة، والتعزيز المستمر للاحتياطيات، لكي يمر فصل الشتاء دون أدنى مشكلة على المواطنين.

وشدد على حرص الحكومة على الصحة العامة ورفاهية الشعب، قائلاً: "لا يوجد قطاع أكثر حساسية وتعاطفًا من الحكومة ومني شخصيًا، بصفتي طبيبًا متخصصًا في قضايا الصحة العامة منذ سنوات، فيما يتعلق بتأثير القرارات على صحة المجتمع ومعيشته، ويجب اتخاذ جميع القرارات مع مراعاة جميع جوانب مشاكل البلاد وقضاياها".

وفي إشارة إلى الإجراءات الحكومية واسعة النطاق لتطوير إنتاج الطاقة المتجددة، أضاف: "إن الإجراءات التي تتخذها هذه الحكومة لتوسيع نطاق الطاقة النظيفة غير مسبوقة على الإطلاق، وقد خصصتُ شخصيًا عدة اجتماعات لمتابعة هذا النهج وتسريعه. ومع ذلك، وإلى حين تحقيق الأهداف المرجوة في مجال الطاقة الجديدة بالكامل، فإن إدارة اختلالات الطاقة ضرورة حتمية لضمان عدم الإضرار بالبيئة، وعدم انقطاع الغاز والكهرباء عن المواطنين في فصل الشتاء، وعدم تعطل عملية إمداد قطاعات الإنتاج والصناعة بالوقود."

وأصدر الدكتور بزشكيان أربعة أوامر واضحة ومحددة الأولويات، مؤكدًا على ضرورة اتخاذ إجراءات فورية ومنسقة من قبل الجهات المسؤولة.

وبناءً على ذلك، تقرر أن "تستأنف محطات توليد الطاقة التي تم تعليق أنشطتها لأسباب بيئية عملياتها في أسرع وقت ممكن، بالتنسيق مع السلطة القضائية، وأن يُقدَّم تقرير عن الإجراءات المتخذة إلى مجلس الوزراء في موعد أقصاه الأسبوع المقبل."

كما طُلب من المحافظين اتخاذ إجراءات لقطع الغاز عن المباني غير الضرورية بهدف منع هدر الطاقة.

وفي جزء آخر من هذه التوجيهات، جرى التأكيد على ضرورة توفير إمدادات مستدامة وتخزين كميات كافية من الوقود اللازم لمحطات توليد الطاقة والقطاع الصناعي. إضافةً إلى ذلك، طُلب من الإدارات والهيئات التنفيذية العمل بجدية على منع أي استهلاك زائد للطاقة، وإعطاء الأولوية لسياسات خفض الاستهلاك وترشيد استهلاك الطاقة في برامجها وإجراءاتها.

وأشار أيضًا إلى مستوى التنسيق المطلوب بين رؤساء السلطات الثلاث، وأعرب عن تقديره لتعاون ودعم رئيس السلطة القضائية ورئيس مجلس الشورى الإسلامي، لاجراءات الحكومة ، قائلاً: "بتضافر جهود جميع الهيئات والمؤسسات وتنسيقها، سنتجاوز بالتأكيد التحديات المقبلة، وبفضل الإجراءات المتخذة والبرامج قيد التنفيذ، سيتم تقليل التحديات في قطاع الطاقة خلال صيف وشتاء العام المقبل إلى أدنى حد ممكن".

الحكومة تصادق على الخطوط العريضة لمشروع قانون الموازنة العامة للعام القادم

إجتماع مجلس الوزراء

كما صادقت الحكومة الايرانية في اجتماعها برئاسة الرئيس مسعود بزشكيان على الخطوط العريضة لمشروع قانون الموازنة العامة لعام ١٤٠٥ هـ.ش (يبدا في ٢١ اذار/مارس ٢٠٢٦).

وافاد تقرير صادر عن رئاسة الجمهورية الاسلامية الايرانية، انه في هذا الاجتماع تم بالإضافة إلى اقتراح الأعضاء للمسائل التنفيذية، عرضًا كاملاً لميزانية عام ١٤٠٥، بما في ذلك تفاصيل وخصائص ومبالغ إيرادات ونفقات الدولة للعام المقبل، وذلك من قبل هيئة التخطيط والميزانية، ثم وافق مجلس الوزراء على الخطوط العريضة لميزانية العام المقبل.

كما تمت الموافقة على اللائحة التنفيذية للفقرة (ب) من المادة (١٩) المتعلقة بإزالة العوائق الإنتاجية.

وجرى استعراض عدد من القرارات الحكومية التي اخذت عليها هيئة تطبيق القوانين في مجلس الشورى الإسلامي، مآخذ وأجريت عليها التعديلات اللازمة.

وفي جزء آخر من الاجتماع قدم رئيس هيئة التخطيط والميزانية تقريرًا شاملاً عن خطة تطبيق نظام بطاقة الوقود، وعن التنسيق والإدارة الرشيدة التي تم تنفيذها في هذا المجال.

وفي هذا الصدد، شكر الرئيس بزشكيان جميع المشاركين في تنفيذ هذه الخطة، قائلاً: "سيتم إنفاق عائدات تنفيذ خطة إصلاح أسعار الوقود بالكامل، بنسبة ١٠٠٪، لتحسين معيشة المواطنين، وبالتأكيد، لن يُنفق أو يُخصص أي ريال من هذه الخطة لأي جهة حكومية أخرى".

وزير النفط: عمليات بيع النفط الإيراني لم تشهد تغييرا

أكّد وزير النفط الايراني محسن باك نجاد على استمرار عمليات تصدير النفط الايراني دون اي تغيير بعد تفعيل السناب باك (آلية الزناد) ضد ايران من قبل دول الترويكا الاوروبية.

وقال الوزير باك نجاد في تصريح صحفي: ان مبيعات النفط الإيراني مستمرة كما كانت في الفترة السابقة لعملية سناب باك، وأي تقلبات في حجم المبيعات هي نتاج ديناميكية السوق والتغير في مؤشرات الأسعار والمتغيرات الدولية."

وتابع: "ظروف بيع النفط الإيراني مماثلة للظروف السابقة لعملية سناب باك."

وأضاف الوزير باك نجاد: "سوق بيع النفط سوق ديناميكي، وتتغير الأسعار ومؤشراتها الدولية خلال فترات معيّنة. كما تنشأ توترات في الساحة الدولية تؤثر على هذه مؤشرات الاسعار."

وشدّد وزير النفط الايراني قائلاً: "وبالتالي، قد ينخفض أو يزيد حجم مبيعاتنا، وهو أمر مرتبط بديناميكية السوق، ولا يعني أننا غير قادرين على بيع النفط."

إيران تحتل المرتبة العاشرة عالميًا من حيث احتياطيات النحاس المؤكدة المكتشفة

يشير الإنتاج السنوي لحوالي ٣٠٠ ألف طن من كاثودات النحاس إلى أن البلاد قد حققت مستوى مقبولًا من القدرات التقنية والصناعية في هذا المجال.

وقال رئيس مركز أبحاث مجلس الشورى الإسلامي شهد استهلاك النحاس العالمي نموًا ملحوظًا خلال العقدين الماضيين، حيث ارتفع من ١٥ مليون طن إلى ٣٣ مليون طن سنويًا. وتم تحديد حوالي ٢٣ مليون طن من احتياطيات النحاس المؤكدة في البلاد، وتحتل إيران المرتبة العاشرة عالميًا، بنسبة ٢,٣٪ تقريبًا من الاحتياطيات العالمية.

يشير الإنتاج السنوي لحوالي ٣٠٠ ألف طن من كاثودات النحاس إلى أن البلاد قد حققت مستوى مقبولًا من القدرات التقنية والصناعية في هذا المجال. وتنتج الشركة الوطنية للنحاس حوالي ٩٠٪ من كاثودات النحاس في البلاد، ويُعد هذا التركيز والتكامل ميزةً نادرةً في بعض الصناعات الأخرى، مثل صناعة الصلب.

في اطار الاتفاقيات السككية بين ٦ دول

قطار الشحن الـ ٤٢ القادم من الصين يدخل البلاد

أعلن "شهريار نقي زادة" وهو المدير العام للتجارة الخارجية في شركة السكك الحديدية الإيرانية، عن دخول القطار الـ ٤٢ القادم من الصين اراضي البلاد ؛ مبينا ان هذا الحدث يأتي في اطار الاتفاقيات السككية المبرمة بين ٦ دول على امتداد مسار الصين–أوروبا، وهي الصين وكازاخستان وأوزبكستان وإيران وتركيا وتركمانستان.

وأفادت "إرنا" عن "نقي زادة" قوله أن "قطارين قادمين من الصين وروسيا دخلا البلاد في وقت واحد"؛ معتبرا أنه تطور (ايجابي) مهم في قطاع النقل السككي.

وتابع هذا المسؤول الإيراني: إن استمرار وصول قطارات الشحن والحاويات والترانزيت من روسيا إلى الموانئ الجنوبية لإيران، وكذلك إلى أفغانستان عبر معبر "شمتيغ" إضافة إلى استئناف تشغيل خط السكك الحديدية إسلام آباد–طهران–إسطنبول بعد توقف دام عدة سنوات، ابتداء من أواخر الشهر الماضي (تشرين الثاني/نوفمبر)، يعد مؤشرا إيجابيا على تنمية هذا القطاع.

وأضاف، أن "التنسيق جار لدخول القطار الثاني للشحن من الصين باتجاه أوروبا عبر الأراضي الإيرانية"؛ مشيرا إلى أن "هذه التجربة حدثت لمرة واحدة فقط خلال شهر مارس/آذار ٢٠٢٥".

وحول إنشاء ممرات نقل بديلة، أكد "نقي زادة" بأن المسار الحديدي الإيراني يتمتع بخصائص فريدة، أبرزها قصر المسافة وكونه مسارا بريا بالكامل، فضلا عن جاذبيته من حيث الرسوم، إلى جانب الالتزام بزمن عبور محدد يضمن تسليم البضائع في أسرع وقت ممكن.

قطاع النقل الجوي يشهد اتجاهاً تصاعدياً

ارتفاع أعداد المسافرين بالمطارات الايرانية بنسبة ١٢ بالمئة

تشير الإحصائيات الرسمية لأداء المطارات الايرانية خلال شهر اكتوبر الماضي إلى أن قطاع النقل الجوي الإيراني يشهد مرة أخرى اتجاهاً تصاعدياً؛ حيث ارتفع عدد المسافرين جواً بنسبة ١٢٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، متجاوزاً ٣,٦ مليون مسافر.

ويُظهر أداء مطارات البلاد خلال الشهر الماضي زيادة ملحوظة في حركة المسافرين والرحلات الجوية. ووفقاً للبيانات المنشورة، تم خلال هذا الشهر إرسال واستقبال ما مجموعه ٣,٦٥٩,٤٩٤ مسافراً عبر ٦٠ مطاراً في البلاد، تشمل ٤٨ مطاراً مملوكاً للدولة و١٢ مطاراً غير مملوك، مما يُظهر نمواً بنسبة ١٢٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي.

كما شهدت الفترة نفسها إقلاع وهبوط ٣١,٧٣٨ طائرة في مطارات البلاد، وهو رقم يُمثل زيادة بنسبة ٧٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي؛ مما يُشير إلى زيادة الطلب على السفر الجوي وتحسين النشاط التشغيلي للمطارات.

واستمر الاتجاه التصاعدي في المطارات المملوكة لشركة مطارات وإدارة الملاحة الجوية الإيرانية أيضاً. ففي شهر اكتوبر الماضي، سُجِّل ٢٧,٤٦٤ عملية إقلاع وهبوط في هذه المطارات، بزيادة نسبتها ٧٪ عن العام الماضي. وبلغ عدد المسافرين الذين تم إرسالهم واستقبالهم في هذه المطارات ٣,١٧٨,٤٩٧ مسافراً، مسجلاً نمواً بنسبة ١١٪.

وفي مجال نقل البضائع، أظهرت الإحصائيات زيادة أيضاً. ففي الشهر الماضي، تم نقل ما مجموعه ٣٤,٧٣٧ طناً من الأمتعة المرافقة للمسافرين وشحنات البريد عبر مطارات البلاد، مسجلاً نمواً يزيد عن ١٦٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي.

من حيث حجم الحركة، تصدّر مطار مهرآباد الدولي قائمة أكثر مطارات البلاد ازدحاماً خلال الشهر الماضي، بتسجيل ٩,٩٠٤ عملية إقلاع وهبوط ونقل ١,١٤٦,٦٣٥ مسافراً. يليه في المركز الثاني مطار الشهيد هاشمي نجاد الدولي في مشهد، بـ ٥,٨٤٢ رحلة و ٧٩٨,٥٤٢ مسافراً.

وحصل مطار الشهيد دستغيب الدولي في شيراز على المركز الثالث بين أكثر مطارات البلاد ازدحاماً، بتسجيل ٢,١٣٧ عملية إقلاع وهبوط ونقل أكثر من ٢٢٦ ألف مسافر. كما احتلت مطارات أصفهان، وأهواز، وتبريز، وبندر عباس على التوالي المراكز الرابعة إلى السابعة من حيث الحركة الجوية في البلاد.