● أخبار قصيرة

العراق يفتح منفذ الشيب الحدودي للعجلات مع إيران

في إطار سعي الحكومة العراقية لتعزيز الانفتاح الحدودي وتسهيل حركة المواطنين، شهدت محافظة ميسان افتتاح معبر مخصص لسير العجلات المدنية عبر منفذ الشيب الحدودي باتجاه الجمهورية الإسلامية الإيرانية.
وقال محافظ ميسان: إن المحافظة استكملت جميع الإجراءات والمتطلبات القانونية والفنية اللازمة لعبور العجلات المدنية لغرض السفر إلى إيران، موضحاً أن فتح المعبر أمام المواطنين الراغبين بالسفر بعجلاتهم الخاصة يسهم في توفير الوقت والجهد، ويمنح المسافرين مرونة أكبر في تنقلاتهم.
وبيّن حبيب ظاهر الفرطوسي أن لجنة خاصة شُكّلت برئاسة معاون المحافظ للشؤون الأمنية، تولت متابعة الجوانب الفنية والإدارية الخاصة بعملية العبور، وأسهمت في تهيئة البنى التحتية اللازمة داخل المنفذ، وتنظيم آلية العمل، بما يضمن انسيابية الحركة وسلامة الإجراءات، وبما ينسجم مع التعليمات النافذة في المنافذ الحدودية.
وأشار الفرطوسي إلى أن هذه الخطوة تأتي ضمن رؤية محلية تهدف إلى تطوير أداء منفذ الشيب، وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين، وتعزيز العلاقات البينية مع الجانب الإيراني، خصوصاً في ظل تزايد حركة السفر لأغراض دينية وسياحية وتجارية.

افتتاح جمارك منطقة «بروجرد» الاقتصادية الخاصة

تمّ افتتاح مكتب الجمارك في منطقة بروجرد الاقتصادية الخاصة بحضور المدير العام للجمارك في الجمهورية الإسلامية الإيرانية.
وجمارك منطقة بروجرد الاقتصادية الخاصة افتُتحت بحضور كل من فرود عسكري، نائب وزير الاقتصاد والمدير العام للجمارك في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وعباس كودرزي نائب بروجرد في مجلس الشورى الإسلامي، وقدرة الله ولدي نائب المحافظ والمحافظ الخاص لبروجرد، ومسعود عاطفي نائب المدير العام للإدارة وتنمية الموارد في الجمارك الإيرانية.
وخلال جولته في مختلف أقسام مبنى الجمارك الجديد، أكد المدير العام للجمارك على أهمية تطوير الجمارك في محافظة لرستان ودورها في الازدهار الاقتصادي للمنطقة، وشرح خطط جمارك الجمهورية الإسلامية الإيرانية لتحسين كفاءة وسرعة الخدمات الجمركية في المحافظة.
وإلى جانب زيادة القدرات التشغيلية وتسهيل العمليات التجارية، سيُمهد افتتاح هذه الجمارك الطريق لتعزيز الدبلوماسية الاقتصادية وجذب الاستثمارات إلى محافظة لورستان، مما يُشير إلى عزم جاد على تطوير المناطق الاقتصادية الخاصة.

ما هي أهمية ممر الشرق - الغرب السككي للصين؟

الوفاق/ قال رئيس لجنة النقل في غرفة التجارة والصناعات والمناجم والزراعة في طهران: إن ممر الشرق – الغرب السككي الذي يربط الصين بالاتحاد الأوروبي يحظى بأهمية وجاذبية اقتصادية وزمنية بالنسبة للصينيين، وهم يسعون للاستثمار فيه.
توجد ثلاثة ممرات نقل من الصين نحو الاتحاد الأوروبي؛ الممر الأول هو الممر الشمالي الذي يمر عبر منغوليا وروسيا؛ أما الممر الثاني فهو الممر الوسطي الذي يمر عبر كازاخستان وينقسم إلى فرعين؛ فرع سككي نحو روسيا، وفرع بحري ونقل مركب يستمر من بحر قزوين نحو جمهورية أذربيجان وجورجيا والبحر الأسود. أما الممر الثالث، المعروف باسم الممر الجنوبي والذي كان معطلاً حتى الآن، فيمر عبر إيران؛ ويبلغ عمر هذا الممر ألفي عام، مساويًا لعمر طريق الحرير، وقد توفرت في بلادنا قدرته السككية بشكل كامل.

تطوير ممر الشرق-الغرب عبر إيران

تمّ في الأسابيع الماضية توقيع اتفاق سككي سداسي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية ودول الصين وأوزبكستان وتركيا وتركمانستان وكازاخستان، محوره تطوير ممر الشرق - الغرب عبر إيران، في مدينة إسطنبول التركية؛ واتفقت هذه الدول على تفعيل الفرع الجنوبي لممر الشرق - الغرب من خلال تطبيق تعرفة موحدة في هذا المسار السككي، إلى جانب تقليل زمن سير القطارات.
بالنظر إلى القضايا السياسية والإقليمية، يثير البعض هذا الشك في أنه رغم الجهود التي تبذلها إيران، خاصة في استكمال ممر الشمال - الجنوب من خلال تنفيذ مشاريع سككية مثل جابهار - زاهدان ورشت - آستارا، قد لا تكون إيران المسار المفضل لدى الصينيين لعبور ونقل البضائع، وقد يختار هذا الاقتصاد العالمي الكبير مسارات أخرى لنقل البضائع والسلع.

وفي هذا السياق، قال بيمان سنندجي رئيس لجنة النقل في غرفة التجارة في طهران: إن ممر الشرق - الغرب الذي يربط الصين بالاتحاد الأوروبي يحظى بأهمية وجاذبية اقتصادية وزمنية بالنسبة للصينيين، مشيراً إلى أن الصينيين كانوا دائمًا إلى جانب بلادنا في السنوات الأخيرة خلال العقوبات والظروف الاقتصادية الصعبة، مؤكداً إن الصينيين سيكونون إلى جانب إيران في مشروع ممر الشرق - الغرب أيضًا، وسيستخدمونه، بل وسيستثمرون فيه. وتابع: إن الممر السككي المذكور له تأثير كبير في تقليل الزمن والتكلفة لنقل البضائع والسلع، والأنباء الواردة تشير إلى أن الصينيين سيقومون بالاستثمار في جزء من هذا الممر خارج إيران.

استكمال مشروع سكك حديد رشت-آستارا

وأكد رئيس لجنة النقل في غرفة التجارة في طهران على ضرورة استكمال خط سكك حديد رشت – آستارا في ممر الشمال - الجنوب في أسرع وقت ممكن، وقال: إن مرور أربع سنوات لاستكمال هذا المشروع أمر طويل، ويجب أن يكون تنفيذه أولوية لإيران.
وأشار سنندجي إلى تباين الآراء بشأن هذا المشروع السككي بين خبراء مجال النقل، وقال: حتى إن بعضهم يقول إن هذا المشروع، بالنظر إلى الاتصال السككي القائم بين روسيا وإيران الذي يمر عبر كازاخستان، لا ينبغي تنفيذه، وبدلاً من ذلك يمكن تحويل الخط المذكور إلى خط مزدوج؛ مع ذلك، أعتقد أن هذا الخط السككي يعد من الاتصالات المهمة للبلاد، وسيحدث تحولاً في الملاحة في بحر قزوين.
وتابع: في الوقت الذي يدخل فيه القطار الأربعون من الصين إلى بلادنا، كان حتى قبل هذا العام وخلال سبع سنوات فقط سبعة قطارات قد انطلقت من ذلك البلد نحو إيران؛ ولهذا السبب، قيل إنه بناءً على الطاقات المتاحة في الاتفاق السككي السداسي للممر الجنوبي الشرق - الغرب، سنشهد مرور قطارات ترانزيت من الصين نحو أوروبا عبر مسار بلادنا أيضًا.

يشير الخبراء إلى أنه إذا تمكنا من التخطيط لعبور ١٠٪ من البضائع عبر الفرع الجنوبي ومسار إيران، فإن ذلك سيجلب عوائد اقتصادية استثنائية لبلادنا

جذب ترانزيت الصين لأوروبا عبر إيران

يشير الخبراء، مستشهدين بمرور ٦٠ مليون طن من البضائع سنويًا من الصين نحو أوروبا عبر المسار السككي، إلى أنه إذا تمكنا من التخطيط لعبور ١٠٪ من هذه البضائع عبر الفرع الجنوبي ومسار إيران، فإن ذلك سيجلب عوائد اقتصادية استثنائية لبلادنا. ويتطلب تحقيق هذا الأمر إنشاء اتصال سككي من مرند إلى ماكو وبازرغان إلى جشمه ثريا، ومن ثم إلى كارس في تركيا.
في هذا المجال، تم توقيع مذكرات تفاهم، وتقرر أن يتم إنهاؤها والبدء في العمل بحضور رئيسي إيران وتركيا. كما أن الفرع الشمالي لهذا الممر "من الصين نحو أوروبا" متورط في النزاع بين أوكرانيا وروسيا، وأن الممر الوسطي يمثل فرع نقل مركب يمر عبر بحر قزوين، مما يؤدي إلى زيادة التكاليف وانخفاض سرعة سير الشحنات؛ وبالتالي فإن الممر الجنوبي، الذي هو ممر سككي كامل، يمكن أن يكون جذابًا بالتأكيد لأصحاب البضائع، خاصة الصينيين.

وزيرة الطرق، منوّهة بدور دبلوماسية النقل والدبلوماسية الاقتصادية:

نتابع استكمال الممرات بقوّة ؛ ونسعى لتقليص التدخلات للحدّ الأدنى

نوّهت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية بدور دبلوماسية النقل والدبلوماسية الاقتصادية بين إيران والدول المجاورة؛ لافتة إلى أن "إيران بلد سهل ورخيص وآمن ويتمتع بموقع جغرافي مميز"، مؤكداً على مواصلة استكمال ممراتها للنقل بقوة.
وقالت فرزانه صادق، السبت، في كلمتها أمام المؤتمر الثاني للنقل والتنمية الاقتصادية الذي عقد بطهران: إن الحكومة الرابعة عشرة تولي أهمية كبيرة للحوار مع دول الجوار؛ مشددة على أن "أهم أداة للدبلوماسية الاقتصادية التي تعتمدها الحكومة في تعاملها مع الجيران هو قطاع النقل". وأضافت: إن جميع الزيارات التي قامت بها برفقة رئيس الجمهورية إلى دول الجوار، وكذلك الاجتماعات المشتركة مع الناشطين الاقتصاديين والتجاريين، أظهرت أن إستكمال الممرات يشكل أحد أبرز مطالب القطاع الخاص من أجل ضمان وتعزيز التفاعلات التجارية.
وأشارت وزيرة الطرق إلى زيارتها الأخيرة إلى كازاخستان، حيث شدد وزير النقل الكازاخي على الميزة التي تتمتع بها إيران، وهو الرأي ذاته الذي يعبر عنه الجانب الصيني. وأكدت صادق على أنه "في هذا الإطار تم إطلاق

عدد من المشاريع، من أبرزها ربط خط سكة حديد تشابهار - زاهدان (جنوب شرق إيران) قبل نهاية العام الحالي، وهو مشروع تحظى متابعته باهتمام كبير من قبل جميع دول المنطقة والدول المحيطة بها".
وأوضحت صادق: أن موانئ كراتشي وغوادار الباكستانية ليست منافسة لميناء تشابهار، بل يمكن تحقيق التكامل والتعاون معها.
وأضافت: أن الجانب الباكستاني يطالب بإعادة تفعيل خط النقل السككي للشحن بين إيران وتركيا، فيما أكد الصينيون أن نقل البضائع بالقطار عبر ايران الى تركيا يختصر مدة الشحن بنحو إثني عشر يوماً. وتابعت: أن هناك قدرات وطاقات خاصة للتعاون بين ايران وروسيا، حيث تختار موسكو المسار الإيراني لنقل بضائعها الى المياه الحرة.
وقالت صادق: أن العبور عبر الحدود والإجراءات الجمركية تشكل واحدة من أبرز التحديات؛ مؤكدة أن "الحكومة تتجه نحو تحقيق أقصى درجات التفاعل والتعاون في هذا المجال".
وأكملت في الختام: أن مشروع النافذة الجمركية الموحدة بين إيران وجمهورية أذربيجان وروسيا دخل مرحلة التنفيذ العملي.

زيادة عدد السفن الواصلة إلى ميناء تشابهار بنسبة ٨٥٪

يعتبر ميناء تشابهار ثالث أكبر ميناء في البلاد، إذ بلغت عدد السفن الواصلة إلى الميناء ١٦ سفينة تحمل أكثر من مليون و٢٧٥ ألف طن من السلع الأساسية خلال الأشهر التسعة الماضية من العام الإيراني الحالي.
وأعلن المدير العام للموانئ والشؤون البحرية في محافظة سيستان وبلوشستان عن زيادة ملحوظة في واردات السلع الأساسية إلى ميناء تشابهار، حيث أفادت بأنه خلال ٩ أشهر دخلت ١٦ سفينة تحمل أكثر من مليون و٢٧٥ ألف طن من السلع الأساسية إلى الميناء، ويمثل هذا زيادة بنسبة ٨٥٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.
وخلال تفقد محافظ سيستان وبلوشستان ونائبه لتنسيق شؤون التنمية للمشاريع الجارية في ميناء الشهيد بهشتي وعملية تفريغ السلع الأساسية، اعتبر قاسم عسكري نسب هذه الإحصائية مؤشراً على تحسن مكانة ميناء تشابهار في سلسلة التوريد الوطنية، وأكد أن هذا الأداء قد رفع من شأن ميناء تشابهار ليصبح ثالث أكبر ميناء في البلاد من حيث استيراد السلع الأساسية.
وشملت الشحنات المستوردة القمح والأرز ومستلزمات الثروة الحيوانية وفول الصويا، والتي تلعب دوراً هاماً في تلبية الاحتياجات الأساسية للبلاد واستقرار سوق السلع الاستراتيجية.
وأوضح عسكري نسب آخر مستجدات مشاريع بناء ميناء الشهيد بهشتي، مثمناً دعم نائب المحافظ لشؤون الإعمار وقائممقام تشابهار في تسهيل إمداد الوقود للآلات الثقيلة، مضيفاً: إن توفير الوقود في الوقت المناسب مكّن المشاريع من العمل على مدار الساعة بنظام ثلاث ورديات، مما ساهم بشكل كبير في تسريع وتيرة انجاز المشاريع الاستراتيجية للميناء. وأكد أن ميناء تشابهار يمتلك القدرة على تقديم الخدمات لمختلف فئات السلع والإجراءات الجمركية من حيث المرافق والمعدات، مشيراً إلى أن الموقع الجغرافي المتميز لتشابهار يُعد ميزة كبيرة، إلا أن تحويل هذه الميزة إلى ميزة تنافسية مستدامة يتطلب جهوداً جماعية وتنسيقاً بين جميع الإدارات.

اجتماع تجاري إيراني-باكستاني لرفع حجم التبادل التجاري

في اجتماع عقد في كراتشي وجمع اتحاد غرف التجارة والصناعة الباكستانية بالقنصل الإيراني العام والوفد التابع لغرفة قزوين، أكد الجانبان على ضرورة تشكيل لجنة تجارية مشتركة وزيادة حجم التبادل التجاري إلى سقف ١٠ مليارات دولار. وعُقد هذا الاجتماع بهدف بحث فرص الاستثمار المشترك، وتعزيز التعاون بين القطاع الخاص للبلدين، وتسهيل عملية التجارة الثنائية. وقد شهد لقاء القنصل العام الإيراني في كراتشي مع رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة الباكستانية، بحثاً وتبادلاً للآراء حول توسيع التعاون التجاري بين البلدين وفرص الاستثمار المشترك في القطاعات الحيوية، إضافة إلى التحديات القائمة في طريق تطوير العلاقات الاقتصادية. وقد شارك رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة الباكستانية (FPCCI)، مع نواب الاتحاد وبحضور فاعل لممثلي القطاعات المختلفة للاتحاد، في مناقشات تتعلق بتطوير التعاون التجاري والاقتصادي بين البلدين.
وفي هذا الاجتماع، نوقشت سبل زيادة حجم التبادلات التجارية بين إيران وباكستان، مع التأكيد على الجهود المستمرة لرفع حجم التجارة إلى ١٠ مليارات دولار. وركزت النقاشات بشكل رئيسي على الاستفادة من القدرات الكاملة للقطاع الخاص، وزيادة الاستثمار المشترك، وتعزيز التعاون الدولي في المجالات الاقتصادية والصناعية. وشدد الحضور على ضرورة الدعم المستمر لرواد الأعمال، وتسهيل الإجراءات القانونية والإدارية، ورفع مستوى التبادل التجاري بين إيران وباكستان.
وأظهرت الغرف التجارية، باعتبارها مؤسسات فاعلة ومؤثرة في تطوير العلاقات الاقتصادية، دورها المحوري في تحقيق الأهداف المشتركة، وأعلنت عن استعدادها الكامل لمتابعة المشاريع المشتركة.
كما التقى رئيس وعدد من أعضاء غرفة التجارة والصناعة في محافظة قزوين الإيرانية، والذين سافروا إلى كراتشي الباكستانية لإقامة معرض لعرض القدرات الإنتاجية والتجارية والتصديرية للغرفة، بنائب الرئيس وأعضاء الاتحاد. وبحث أعضاء الوفد وممثلو القطاع الخاص من البلدين التحديات القائمة، وأكدوا على ضرورة تشكيل لجنة تجارية لتحقيق توسيع التجارة والاستثمارات المشتركة في مجالات حيوية مثل الزراعة والبتروكيماويات والغاز المسال والطاقة.