

وشدد عتباً على أن منطقة ماكو المعنية. المؤثر في الممرات الترانزيتية العالمية.

تعزيز البنية التحتية السككية والطرقية والمطارات

له أثر مباشر على تشطيط التجارة، وتطوير السياحة، وتحسين مستوى معيشة السكان المحليين. يُظهر هذا الموقف أن السلطات القضائية والتنفيذية في المحافظة لا تنظر إلى تنمية ماكو كمشروع تجاري بحت، بل تراه رافعة شاملة للتنمية المستدامـة، وتحسين جودة الحياة، ورفع معايير السلامة والفاـهـة.

لا يمكن تحقيق الدور الترازيـبي من منطقة ماكو الحرة دون تطوير شامل للبنـى التحتـية للنقل. وفي سنوات الأخيرة، تم إدراج مجموعة من المشاريع الكـبرـى الـطـرـيقـية والـسـكـكـية والـجـوـبـية في المنطقة، إيمانـاًـهاـ سـيـرـعـ قـدـرـةـ النـقـلـ متـعدـدـ الـلـوـاسـاطـ فيـ المـحـافـظـةـ وـفـيـ عـمـومـ اـنـجـانـ أـضـعـافـاـ مـضـاعـفـةـ. اـنـجـانـ أـنـجـانـ أـنـجـانـ أـنـجـانـ أـنـجـانـ

إن استكمال الطرق وفق أعلى المواصفات القياسية، وتنظيم حركة المركبات ذات اللوحات الخاصة بالمنطقة الحرة، وتطوير البنية التحتية الخدمية، إلى جانب توسيعة مسارات الترانزيت، كل ذلك يرسم معًا صورة متكاملة لمنطقة لووجستية حديثة وعصيرية بكل المقاييس.

وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، من محافظة آذربایجان الغربية تمتلك بموقع استثنائي على شبكة لنقل الوطنية، وأن جزءاً كبيراً من هم المحاور السريعة والسكك الحديدية الإيرانية يمر عبرها، مشيرةً إلى أن ما يقدر بـ 15% من تجارة العقد الرئيسية لربط السكك الحديدية الإيرانية بالشبكات

ماكو.. الحلقة الحيوية في مستقبل ترانزيت إيران

تُعدّ منطقة ماكو الحرة اليوم واحدة من النقاط القلائل في إيران التي تمتلك في الوقت ذاته القدرة على التوسيع السككي والطريقي والجوي معاً، مما يجعلها مركزاً محتملاً للنقل متعدد الوسائل على مستوى عالمي.

وكرر حسين غروسي، المدير التنفيذي لمنطقة ماكو الحرة، أن

الدولية سيربط إيران مباشرة بشبكة نقل التركيبة، مما سيختصر زمن تكلفة نقل البضائع إلى أوروبا بشكل جذري.

من أبرز المشاريع المدرجة حالياً: مد خطوط السكك الحديدية حتى معبر بازرakan الحدودي استكمال المحاور الطرفية الرئيسية رفع مستوى مطار ماكو الدولي ووصل المنطقة بالشبكة السككية الدولية

تطوير البنية التحتية في المنطقة لا يرفع فقط القدرة التنافسية الإيرانية في سوق الترانزيت الدولي، بل يخلق أيضاً مزايا اقتصادية جديدة ومستدامة لمحافظة آذربایجان الغربية وللبلاد كلّ. إن رفع الطاقة الاستيعابية لمعبر بازركان الحدودي، وتوسيعة المناطق الصناعية والت التجارية، وإنشاء مراكز لوجستية متطرورة، في الجانب الآخر، فإن تحسين لطرق السريعة ورفع معابر السلامه على المحاور عالية الحركة في ماكو ترتبط ارتباطاً وثيقاً بزيادة حجم الترانزيت. إن القدرة التنافسية لأذربایجان في سوق الترانزيت الدولي تعتمد أساساً على السرعة والسلامة وسهولة حركة البضائع، وتطوير ماكو سيمحى البلاد هذه المزايا على المستوى الوطني بأكمله.

كل ذلك سيؤدي إلى زيادة ملحوظة في حجم الترانزيت الوارد وال الصادر عبر إيران. وتميز ماكو، بمساحتها الشاسعة التي تبلغ نحو خمسة آلاف كيلومتر مربع والتي تجعلها أكبر منطقة حرية في إيران، بأن توفر تأثيراً مباشراً ومصرياً على الممرات الدولية الكبرى.

وتشهد حركة تبادل البضائع

الإيرانية الصينية انتعاً

الأولوية لتأمين الطرق إلى جانب التنمية الاقتصادية

لا يقتصر تطوير النقل على نشاء الطرق والسكك الحديدية ححسب، بل يُعد تأمين الطرق الرابطة من أهم الأولويات الوطنية.

في هذا السياق، أكد ناصر عتيقى، رئيس محكمة استئناف محافظة

والمصادر في المنطقة تموي
متصارعاً. ومع استكمال المشاريع
التحتية الجاري تنفيذها، ستتحول
ماكوى أحد الأقطاب الرئيسية
للتكنولوجيا في إيران، تماماً كما هو
الحال مع المراكز اللوجستية
المتقدمة في الدول المجاورة

100



هم نقطة على مسار الترانزيت في شمال غرب البلاد

الدور الاستراتيجي لمنطقة ماكو الحرة في تطوير ممرات النقل الوطنية

بعد منطقة ماكو
لكرة من النقاط
القلائل التي
متراكلا في الوقت
ذاته القراءة على
توسيع السككي
الطرقي والجوي
عاً، مما يجعلها
مركزًا محتملاً
للنقل متعدد
الوسائل على
مستوى العالمي

فقط، تحولت منطقة ماكو خارطة، خلال السنوات الأخيرة، إلى أحدى أبرز نقاط الربط بين إيران والشبكات الترانزيتية الدولية، وذلك بفضل موقعها الجيوسياسي المتميز، وقدراتها اللوجستية الكبيرة، والمصادر الطبيعية الجاربة فيها، مما يؤهلها لحداث تغير ذي رحمة في مسارات النقل عبر البلاد.

نجمع تقييمات المسؤولين على مستوىين الوطني والإقليمي على أن هذه المنطقة تجاوزت دورها التقليدي للمناطق الحرة التجارية، لتصبح حلقة الوصل الحيوية التي تربط إيران بأسواق تركيا والقوقاز وأوروبا، ومحوراً لوجستياً ونقلياً استراتيجياً بكل ما تحمله الكلمة من معنى.

ماكو. نقطة الربط الإيرانية

وتسعى إيران منذ سنوات، مستفيدة من موقعها الجغرافي الاستثنائي، إلى تعظيم حصتها من ممر «الشمال - الجنوب» و«الشرق - الغرب». وفي هذا السياق، بُرِزَت منطقة ماكو الحرة -أكبر منطقة حرة في إيران وأقرب نقطة إيرانية إلى أوروبا- لتحتل مكانة استراتيجية متقدمة.

وتؤكد تصريحات المسؤولين، أن هذه المنطقة تجاوزت دورها التقليدي للمناطق الحرة التجارية، لتصبح حلقة الوصل الحيوية التي تربط إيران بأسواق تركيا والقوقاز وأوروبا، ومحوراً لوجستياً ونقلياً استراتيجياً بكل ما تحمله الكلمة من معنى.

م بعد دور مرارات النقل في اقتصاد عالم المعاصرين حاجة إلى توضيح.

ماكو.. نقطة الربط الإيرانية بالمرات الدولية

● أخبار قصيرة

الموانئ الشمالية للبلاد لعبت دوراً مهماً خلال حرب الـ١٢ يوماً

أكمل مساعد وزير الخارجية للشؤون الاقتصادية، خلال "مؤتمره دور الدبلوماسية الاقتصادية في تطوير التجارة الخارجية"، بأن الموانئ الشمالية للبلاد لعبت دوراً مهماً خلال فترة الحرب العدوانية الأخيرة التي شنها الكيان الصهيوني على مدى إثني عشر يوماً ضد إيران.

وأشار حميد قنبرى، في كلمته، إلى حرب ١٤ يوماً الأخيرة وأهمية دور الموانئ في شمال البلاد خلال تلك الفترة، قائلاً: إن عدم توظيف الطاقات المتوفرة في الموانئ يعد تجاهلاً للأمن القومي، وعليه فإن تطوير هذه الموانئ بات ضرورة لا غنى عنها. وأضاف: إن إيران عضو في اتفاقية التجارة الحرة مع الاتحاد الاقتصادي الأوروبي، وقد ساهمت هذه الاتفاقية في تعويض انخفاض حجم التجارة مع بعض الدول، مشيراً إلى أن وزارة الخارجية تتبع بجدية توسيع الاتفاقيات التفضيلية مع دول مثل تركيا وأفغانستان.

ترانزيت البصائر عبر المنافذ البرية يقترب من ١١ مليون طلن

أعلن المدير العام لمكتب الترانزيت
والنقل الدولي في منظمة الطرق
والنقل البري وصول حجم ترانزيت
البضائع عبر الطرق البرية إلى
١٠ ملايين طن في عام ١٩٧٥

وقال جواد هدایتی: منذ بداية العام الإيرانية الحالي وحتى نهاية الشهر الثامن من العام، بلغ حجم ترانزيت البضائع عبر المنفذ البرية للبلاد ١٠٥ مليون و ٧٦٧ ألفاً و ٩٤٩ ملايين و ١٠٤٠طنان، وقد تم نقل هذه الكمية من البضائع العابرة من خلال أكثر من ٤٩٦ ألف رحلة قامت بها الأسطول العاملة في مجال النقل الدولي للبضائع. وأضاف: خلال نفس الفترة، تم ترانزيت أكثر من ٨٢٤ ألف طن من البضائع المصدرة عبر رحلات، بالإضافة إلى ٣٧٣ ألفاً و ٣٠٩ ألف طن من البضائع الواردية عبر ٦٨٦ مليون طن، إلى ترانزيت أكثر من ٦٦٦ ألفاً و ٧٦٧ رحلة للأسطول ترانزيت البضائع.

**تصدير ملبار و ٤٤ مليون
دولار بضائع من جمارك
آذربايجان الغربية**

٦٣٪ منها طاقة شمسية

القدرة الانتاجية للطاقة المتجددة في إيران ترتفع إلى ٣١٦٥ ميغاواطًا

إيران ستصل بنهاية العام الجاري إلى ٥٠٠ ميغاواط، مشيرًا إلى أن الطاقات المتجددة تشكل حالياً أكثر من ٤٥٪ من إجمالي توليد الكهرباء على مستوى العالم. وكشف عظيمي أن إجمالي حجم الطاقة المتناولة في «اللوحة الخضراء» لبورصة الطاقة بلغ ١٨٨٤ مليون كيلوواط / ساعة، بقيمة إجمالية تجاوزت ٨٩/٣٩٤ مليار ريال إيراني. وأضاف: إن متوسط سعر التداول في اللوحة الخضراء خلال نوفمبر ٢٠٢٥ بلغ ٥١/٥٢١ ريالاً لكل كيلوواط ساعة.

على نائب رئيس منظمة شمسية التي يمّولها صندوق تنمية الوطن في مختلف أنحاء البلاد، بالإضافة إلى ١٢٠ ميغاواطاً أخرى من المحطات شمسية سيتم تدشينها قبل نهاية الشهر نفسه. وأوضح: إن إجمالي إنتاج محطات الطاقة المتجددة والنظيفة خلال عام ٢٠٢٥-٢٠٢٤ بلغ ٢٦٢١ مليون كيلوواط / ساعة، فيما ارتفع هذا رقم حتى نهاية نوفمبر ٢٠٢٥ إلى ٢٧٦١ مليون كيلوواط / ساعة.

واختتم نائب رئيس "ساتبا" تصريحه قائلًا: إن عدد المحطات النشطة في السوق الخضراء يبلغ حالياً ٣١٨ محطة، وقد سجلت قيمة التداول في شهر نوفمبر وحده ١١٩ مليون كيلوواط / ساعة.

طاقات المتتجدة أن إنتاج محطات طاقة الرياح في شهر فبراير وحده بلغ ٣٥ مليون كيلوواط / ساعة، بينما بلغ إنتاج المحطات الشمسية ١٩٥ مليون كيلوواط / ساعة، مؤكداً حصة الطاقات المتتجدة في

A composite image illustrating renewable energy. The foreground features a large array of solar panels installed on a grassy hillside. In the background, several wind turbines stand tall against a vibrant sunset or sunrise sky filled with orange, yellow, and blue clouds.

توريينات التمدية ١٪ .
شار عظيمي إلى أنه خلال
شهر ديسمبر الجاري سيتم تشغيل ٣٧٠ ميغاواطاً إضافية من محطات الطاقة المتعددة والنظيفة، منها

الطاقة، أعلن نائب رئيس منظمة الطاقات المتجدد وكفاءة الطاقة الكهربائية الإيرانية "ساتبا" أن إجمالي القدرة المركبة لمحطات الطاقة المتجددة التي دخلت الخدمة في البلاد بلغ ٣١٦٥٪ ميغاواطاً، منها ٦٦٪ طاقة شمسية.

وقال حمیدرضا عظیمی: حتى نهاية شهر نوفمبر ٢٠٢٥، بلغت القدرة الكلية المركبة لمحطات تولید الكهرباء في ایران ٩٧,٩٠٩ ميغاواطات، منها ٣١٦٥ ميغاواطاً من الطاقات المتجددة. وأضاف: تشكل الطاقة الشمسية ٦٦٪ من حصيلة الطاقات المتجددة، ومحطات الربط الفرعی، ١٥٪ وطاقة الرياح ١٤٪، فيما تبلغ حصة المحطات الكهرومائية الصغيرة ٤٪، وحصة كل من محطات الكتلة الحيوية