

الخرساني والخشبي.
- إنشاء ٢٠ كيلومتراً من الخطوط الجديدة والمسارات البديلة لرفع الطاقة الاستيعابية وزيادة سرعة القطارات في شبكة سكك الحديد الوطنية.

- إزالة ٢٢٦٩ نقطة خفض سرعة في الشبكة السككية.

- تشغيل حزام «سالار - شادمهر» الدائري بطول ٢٩ كيلومتراً، ومعالجة الاختناقات السعوية في ممر النقل السككي العابر شرق البلاد بقيمة ٢٦٠ مليار تومان.

- استكمال تجديد مفاتيح مسار طهران - مشهد لرفع سرعة القطارات وزراعة السلام.

- تركيب أنظمة إشارات ثنائية المسار على مسافة ١٨٠ كيلومتراً في محور هرمزغان.

مجال الأسطول السككي

تم، خلال السنة الأولى من عمل الحكومة الرابعة عشرة، إدخال ٦٦ عربة جديدة إلى الشبكة السككية الوطنية بقيمة إجمالية تقارب ٦ آلاف و ٨٠٠ مليار تومان، وتشمل:

- إنتاج ٥٦٦ عربة شحن جديد تماماً.

- إنتاج ٢٠ عربة ركاب جديدة.

- تجديد ٦١ عربة ركاب بالكامل.

ومن الإنجازات الأخرى في مجال الأسطول خلال السنة ذاتها:

- ارتفاع متواضع الجاهزية اليومية للقطارات بنسبة ١٣٪ من ٤٨٩ قاطرة إلى ٥٥٥ قاطرة.

- الحفاظ على نسبة جاهزية تبلغ ٩٥٪ لقطارات «الريل باس» بهدف تقديم خدمات أفضل للركاب في قطارات الضواحي والمحلية.

- متابعة الحصول على موافقة مجلس الوزراء لتوفير ٣٠٠ عربة ركاب جديدة من خلال موارد مقاومة النفط.

وتعود هذه الخطوط من أجل الإنجازات المهمة التي تحقق في مجال الأسطول السككي خلال السنة الأولى للحكومة الرابعة عشرة.

بفضل الموقع الجيوسياسي لإيران، فإن استكمال هذا الخط قادر على فتح آفاق جديدة في مجال النقل السككي لكل من إيران والعراق



وانتهاء إزالة الألغام..

تقدّم بنسبة ٢٥٪ في جسر سكة الحديد المتحركة على خط شامجة-البصرة

الإجراءات المنفذة في المجالين الفيزيائي والهندسي

من بين الإنجازات الأخرى البارزة في المجال الفيزيائي والبنية التحتية لسكك الحديد مع حلول الذكرى السنوية الأولى للحكومة الرابعة عشرة:

- ربط سبعة مراکز رئيسية للشحن الصناعي والتجاري بشبكة سكك الحديد الوطنية بطول ٣٠ كيلومتراً وبقيمة ١٥٠ مليون تومان.

- تجديد وإعادة تأهيل ١٥٧ كيلومتراً من خطوط الشبكة السككية، واستبدال ٧٤ مفتاحاً من النوع

السيادي. ووفقاً لهذا التقرير، ظهر مراجعة أخر مستجدات الحدود مع حلول الذكرى السنوية الأولى للحكومة الرابعة عشرة، فقد اكتسبت عملية إزالة الألغام على المسار بطول ١٢ كيلومتراً على المسار بطول ١٢ كيلومتراً على المسار بطول ٧٠ متر وعرض ١٢/٥ متر نسبة ٢٥٪.

كما أن إيران تشهد على مدار العام وبخاصة في أيام الأربعين تدفقاً كبيراً من زوار الإمام الحسين(ع) نحو العتبات المقدسة في العراق، وهو ما دفع الحكومة إلى إجراء مقاوضات عديدة مع المسؤولين العراقيين عقب تأمين موعد المحدد، بهدف تسهيل هذه الرحلات، وينتهي إكمال سكة حديد شامجة - البصرة بالكامل. كما تم تثبيت المرحلة الأولى

واستغلالها إلى أقصى حد ممكن. كما أن إيران تشهد على مدار العام وبخاصة في أيام الأربعين تدفقاً كبيراً من زوار الإمام الحسين(ع) نحو العتبات المقدسة في العراق، وهو ما دفع الحكومة إلى إجراء مقاوضات عديدة مع المسؤولين العراقيين عقب تأمين موعد المحدد، بهدف تسهيل هذه الرحلات، وينتهي إكمال سكة حديد شامجة - البصرة بالكامل. كما تم تثبيت المرحلة الأولى

ال拔河/ تثثير مراجعة آخر مستجدات سكة حديد شامجة - البصرة إلى اكتمال عمليات إزالة الألغام وتحقيق تقدم بنسبة ٢٥٪ في الجسر العلوي المتحرك.

ويعود خط سكة حديد شامجة - البصرة أحد المشاريع المهمة عابرة الحدود لوزارة الطرق والتنمية العمارات الإيرانية. وبفضل الموقع هذه إمكانيات يجب استثمارها

خلال لقاء رئيس منظمة التخطيط والميزانية مع السفير الجديد لديها

إيران تؤكد ضرورة متابعة المشاريع المشتركة مع أرمينيا



في لقاء بين رئيس منظمة التخطيط والميزانية والسفير الإيراني لدى أرمينيا، تم التأكيد على ضرورة متابعة مشاريع مثل خط نقل الكهرباء الثالث وطريق ترانزيت قاجاران وتبادل الغاز.

والتقى السفير الجديد للجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى أرمينيا خليل شيرغامي، رئيس منظمة التخطيط والميزانية حميد بورمحمدى، وناقش معه

القضايا ذات الاهتمام المشترك.

وقال رئيس منظمة التخطيط والميزانية في هذا اللقاء: هناك العديد من قضايا التعاون الجارية بين إيران وأرمينيا، والتي تتطلب تنسقاً أكبر بين البلدين ومتباينة مستمرة لتحقيق النتائج المرجوة. وأضاف بورمحمدى: من بين هذه القضايا، استكمال خط نقل الكهرباء الثالث في أرمينيا، وربط واستكمال طريق «سيسيان- قاجاران- أغarak» ونفق قاجاران، ومقاييسه، وتطوير خطوط الطريق،

وتعاون الشفاف، والتي يتطلب التوصل إلى نتائج بشأنها تقارير مستمرة من

الآطراف المعنية في إيران وأرمينيا، وأضاف بورمحمدى: من بين هذه

الآطراف المتقدمة في إيران وأرمينيا، وأدى اجتماعات بين رئيسى البلدين كل

ستة أشهر وناتج: إن قضايا مثل إنشاء شركة إيرانية - أرمينية في مجال التجارة

وتشكيل لجنة حدودية ثانية سيكون لها تأثير على تطوير وتعزيز التعاون بين

إيران وأرمينيا.

جنوب القوقاز من أهم مناطقنا الحدودية الاستراتيجية

من جانبه، قال سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى أرمينيا: إن منطقة جنوب القوقاز هي واحدة من أهم مناطقنا الحدودية الاستراتيجية. وأكد شيرغامي أن وجود إيران في محافظة سينوفاك أصبح ضرورياً وفعلاً أكثر من أي وقت مضى في ضوء الأحداث الأخيرة، وقال: في التعاون الاقتصادي بين البلدين، فإن وجود لجنة مشتركة برئاسة منظمة التخطيط والميزانية أمر بالغ الأهمية. وأعرب شيرغامي عن ارتياحه لترأس منظمة التخطيط والميزانية الجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أرمينيا، وقال: تتمتع منظمة التخطيط والميزانية بامكانيات كبيرة في التعاون.

خلال اجتماعات مجلس وزراء تجارة المجموعة في القاهرة

إيران تتطلع لتعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي واستمرار التفاعل في البناء في إطار D8

تواصل الجمهورية الإسلامية الإيرانية بقوة، تفاعلاً مع البناء، ضمن إطار مجموعة D8، وتحقيق الأهداف، واقتراح: ينبع توسيع نطاق السلع المشتملة بالاتفاقية بشكل واسع، وتبسيط الإجراءات الإدارية لكي تصبح الاتفاقية أداة فعالة حقاً لتعزيز التجارة بين إيران وآسيا الوسطى بال المياه الدافئة؛ وكل إمكانات تثبيت المرحلة الأولى بالكامل. كما تمت تثبيت المرحلة الأولى

للبنية التحتية، والإجراءات المعقدة المتعلقة بقواعد المناشا. تشتغل العقبة الرئيسية أمام محاولات خارجية تقييدية تهدد تعاوناً واسع النطاق بغير المسبوقة، ملحوظ، وتيسير تفاصيل البناء في إطار D8، وواثقة من أن الدول الأعضاء ستمتنع أي محاولات خارجية تقيدية من عرقلة التعاون والانسجام الاقتصادي الإقليمي بيننا.

أكد رئيس منظمة تنمية التجارة على أن طهران عازمة بجد على تعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي بين دول مشاركتها في المعارض المختلفة في روسيا أن تقدم نفسها وتحقق موقعها مناسباً في سوق هذا البلد، مضيقاً: يمكن للصناعات التحويلية البتروكيماوية أيضاً بالتنسيق مع الشركات العالمية الأخرى في القطاع، أن تتوارد في أسواق أوراسيا نظر الوجود طلب فيها.

قريباً.. إطلاق قطار شحن إسلام آباد - طهران - إسطنبول



أعلن وزير سكك الحديد البكستاني أن قطار الشحن «إسلام آباد - طهران - إسطنبول» (II) سيطلق من العاصمة البكستانية في ٣١ كانون الأول / ديسمبر ٢٠٢٥. وصرح حيف عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيماوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض التحقق من تقدماً في السوق، بدأ في السنوات الأخيرة تعاون جيد بين مختلف قطاعات الصناعة البتروكيماوية الإيرانية مع روسيا ودول أوراسيا، وكانت نتيجة ذلك نمو الصادرات إلى هذه الدول.

وأشار عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيماوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض التتحقق من تقدماً في السوق، بدأ في السنوات الأخيرة تعاون جيد بين مختلف قطاعات الصناعة البتروكيماوية الإيرانية مع روسيا ودول أوراسيا، وكانت نتيجة ذلك نمو الصادرات إلى هذه الدول.

وأشار عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيماوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض التتحقق من تقدماً في السوق،

أخبار قصيرة



الصادرات الإيرانية إلى العراق تحت المرتبة الأولى بين ١٥ دولة مجاورة

صرح المتحدث باسم لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي: إنه وفقاً لسفير إيران الأسبق في بغداد، فإن العراق يحتل المرتبة الأولى في الصادرات بين الدول الخمس عشرة المجاورة لإيران بمقدار ١٢ مليار دولار.

وقال إبراهيم رضائي، في تصريح للصحفيين، في معرض شرحه لاجتماع لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي مساء الثلاثاء: في الجزء الأول من هذا الاجتماع، قدّم حسن دانائي فرد، السفير الأسبق للجمهورية الإسلامية الإيرانية في العراق، تقريراً عن آخر التطورات في العراق لأعضاء اللجنة، وأضاف: بحسب دانائي فإن تبلغ صادرات إيران إلى العراق ١٢ مليار دولار، ويحتل العراق المركز الأول في صادرات بلادنا من بين ١٥ دولة مجاورة.

تعزيز حضور الصناعات البتروكيماوية الإيرانية في سوق أوراسيا

أعلن نائب وزير النفط المدير التنفيذي للشركة الوطنية للصناعات البتروكيماوية عن التخطيط لتعزيز حضور مجموعات وشركات البتروكيماويات في سوق أوراسيا. وصرح حسن عباس زاده، الثلاثاء، خلال اجتماع ناقش سبل مشاركة قطاع البتروكيماويات في الدورة التاسعة والعشرين لمعرض «رويلاستكا» في روسيا، قائلاً: لقد بدأ في السنوات الأخيرة تعاون جيد بين مختلف قطاعات الصناعة البتروكيماوية الإيرانية مع روسيا ودول أوراسيا، وكانت نتيجة ذلك نمو الصادرات إلى هذه الدول.

وأشار عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيماوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض التتحقق من تقدماً في السوق، وتحقق موقعها مناسباً في سوق هذا البلد، مضيقاً: يمكن للصناعات التحويلية البتروكيماوية أيضاً بالتنسيق مع الشركات العالمية الأخرى في القطاع، أن تتوارد في أسواق أوراسيا نظر الوجود طلب فيها.

أعلن وزير سكك الحديد البكستاني أن قطار الشحن «إسلام آباد - طهران - إسطنبول» (II) سيطلق من العاصمة البكستانية في ٣١ كانون الأول / ديسمبر ٢٠٢٥. وصرح حيف عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيماوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض التتحقق من تقدماً في السوق،