

## ● أخبار قصيرة



### صادرات إيران إلى العراق تحتل المرتبة الأولى بين ١٥ دولة مجاورة

صرّح المتحدث باسم لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي: إنه وفقاً لسفير إيران الأسبق في بغداد، فإن العراق يحتل المرتبة الأولى في الصادرات بين الدول الخمس عشرة المجاورة لإيران بمقدار ١٢ مليار دولار.

وقال إبراهيم رضائي، في تصريح للصحفيين، في معرض شرحه لاجتماع لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي مساء الثلاثاء: في الجزء الأول من هذا الاجتماع، قدّم حسن دانائي فرد، السفير الأسبق للجمهورية الإسلامية الإيرانية في العراق، تقريرًا عن آخر التطورات في العراق لأعضاء اللجنة، ووصف العلاقات بين البلدين بأنها جيدة. وأضاف: بحسب دانائي فرد، تبلغ صادرات إيران إلى العراق ١٢ مليار دولار، ويحتل العراق المركز الأول في صادرات بلادنا من بين ١٥ دولة مجاورة.

### تعزيز حضور الصناعات البتروكيمياوية الإيرانية في سوق أوراسيا

أعلن نائب وزير النفط المدير التنفيذي للشركة الوطنية للصناعات البتروكيمياوية عن التخطيط لتعزيز حضور مجموعات وشركات البتروكيمياويات في سوق أوراسيا. صرح حسن عباس زاده، الثلاثاء، خلال اجتماع ناقش سبل مشاركة قطاع البتروكيمياويات في الدورة التاسعة والعشرين لمعرض "روبلاسبيتكا" في روسيا، قائلاً: لقد بدأ في السنوات الأخيرة تعاون جيد بين مختلف قطاعات الصناعة البتروكيمياوية الإيرانية مع روسيا ودول أوراسيا، وكانت نتيجة ذلك نمو الصادرات إلى هذه الدول. وأشار عباس زاده إلى أن الشركات البتروكيمياوية الإيرانية استطاعت من خلال مشاركتها في المعارض المتخصصة في روسيا أن تقدم نفسها وتحقق موقعاً مناسباً في سوق هذا البلد، مضيفاً: يمكن للصناعات التحويلية البتروكيمياوية أيضاً، بالتنسيق مع الشركات العاملة الأخرى في القطاع، أن تتواجد في أسواق أوراسيا نظراً لوجود طلب فيها.

### قريباً.. إطلاق قطار شحن إسلام آباد - طهران - إسطنبول

أعلن وزير سكك الحديد الباكستاني أن قطار الشحن "إسلام آباد - طهران - إسطنبول" (ITI) سينطلق من العاصمة الباكستانية في ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢٥.

وصرّح حنيف عباسي، الثلاثاء، خلال اجتماع مع مسؤولين في غرفة تجارة وصناعة والبندي، بأن باكستان مهتمة جدّياً بتوسيع الروابط الإقليمية مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية. وأضاف: لتسهيل ذلك، تخطط سكك الحديد الباكستانية لتوفير النقل بسكك الحديد بحلول نهاية هذا العام، وتحت مجتمع الأعمال على الاستفادة من هذه الفرص الجديدة. وتابع: سيتم تنفيذ برنامج إحياء قطار الحاويات إسلام آباد - طهران - إسطنبول (ITI) اعتباراً من ٣١ ديسمبر، ونعتقد أن استخدام هذه الروابط أمر بالغ الأهمية لتجارتنا الإقليمية.



## وانتهاء إزالة الألغام..

# تقدّم بنسبة ٢٥ ٪ في جسر سكة الحديد المتحركة على خط شلمجة-البصرة

**الوفاء:** تشير مراجعة آخر مستجدات

سكة حديد شلمجة - البصرة إلى اكتمال عملية إزالة الألغام وتحقيق تقدم بنسبة ٢٥ ٪ في الجسر العلوي المتحرك.

ويُعدّ خط سكة حديد شلمجة- البصرة أحد المشاريع المهمة عابرة الحدود لوزارة الطرق والتنمية العمرانية الإيرانية. وبفضل الموقع الجيوسياسي لإيران، فإن استكمال

هذا الخط قادر على فتح آفاق

جديدة في مجال النقل السككي لكل من الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية العراق.

وتتملك إيران موقعاً تراتيجيّاً متميّزاً في الشرق الأوسط، فهي نقطة الربط بين أوروبا والشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا، كما أنها نقطة وصل دول آسيا الوسطى بالمياه الدافئة؛ وكل هذه إمكانيات يجب استثمارها

واستغلالها إلى أقصى حد ممكن.

كما أن إيران، تشهد على مدار العام وبخاصة في أيام الأريعين تقدّمًا كبيرًا من زوار الإمام الحسين (ع) نحو العتبات المقدسة في العراق، وهو ما دفع الحكومة إلى إجراء مفاوضات عديدة مع المسؤولين العراقيين بهدف تسهيل هذه الرحلات، ويُعدّ إكمال سكة حديد شلمجة - البصرة أحد الإجراءات الأساسية في هذا

السياق.

ووفقاً لهذا التقرير، تُظهر مراجعة آخر مستجدات هذا المشروع الاستراتيجي المهم أنه بحلول الذكرى السنوية الأولى للحكومة الرابعة عشرة، قد اكتملت عملية إزالة الألغام على المسار بطول ١٢ كيلومتراً وعرض ٦٠ متراً قبل الموعد المحدد، وانتهى التزام الحكومة الإيرانية بالكامل. كما تم تشييد المرحلة الأولى

### بفضل الموقع الجيوسياسي لإيران، فإن استكمال هذا الخط قادر على فتح آفاق جديدة في مجال النقل السككي لكل من إيران والعراق

الخرساني والخشي.  
- إنشاء ٢٠ كيلومتراً من الخطوط الجديدة والمسارات البديلة لرفع الطاقة الاستيعابية وزيادة سرعة القطارات في شبكة سكك الحديد الوطنية.  
- إزالة ٢٢٦٩ نقطة خفض سرعة في الشبكة السككية.  
- تشغيل حزام «سالار - شادمهر» الدائري بطول ٢٩ كيلومتراً، ومعالجة الاختناقات السعوية في ممر النقل السككي العابر شرق البلاد بقيمة ٢٦٠٠ مليار تومان.  
- استكمال تجديد مفاتيح مسار طهران - مشهد لرفع سرعة القطارات وزيادة السلامة.  
- تركيب أنظمة إشارات ثنائية المسار على مسافة ١٨٠ كيلومتراً في محور هرمزغان.

#### مجال الأسطول السككي

تمّ، خلال السنة الأولى من عمل الحكومة الرابعة عشرة، إدخال ٦٣٦ عربة جديدة إلى الشبكة السككية الوطنية بقيمة إجمالية تقارب ٦ آلاف و ٨٠٠ مليار تومان، وتشمل:  
- إنتاج ٥٢٦ عربة شحن جديدة تماماً.  
- إنتاج ٢٠ عربة ركاب جديدة.  
- تجديد ٦١ عربة ركاب بالكامل.  
ومن الإنجازات الأخرى في مجال الأسطول خلال السنة ذاتها:  
- ارتفاع متوسط الجاهزية اليومية للقطارات بنسبة ١٣ ٪ من ٤٨٩ قاطرة إلى ٥٥٥ قاطرة.  
- الحفاظ على نسبة جاهزية تبلغ ٩٥ ٪ لقطارات «الريل باس» بهدف تقديم خدمات أفضل للركاب في قطارات الضواحي والمحلية.  
- متابعة الحصول على موافقة مجلس الوزراء لتوفير ٣٠٠ عربة ركاب جديدة من خلال موارد مقايضة النفط.  
ويُعدّ هذه الخطوات من أبرز الإنجازات المهمة التي تحققت في مجال الأسطول السككي خلال السنة الأولى للحكومة الرابعة عشرة.

من محطة سكة الحديد في شلمجة عند النقطة الصفرية الحدودية، ويبلغ التقدم المادي في بناء الجسر العلوي المتحرك على نهر أروند بطول ٧٠٠ متر وعرض ١٢/٥ متر نسبة ٢٥ ٪.

#### الإجراءات المنقّذة في المجالين الفني والهندسي

من بين الإنجازات الأخرى البارزة في المجال الفني والبنية التحتية لسكك الحديد مع حلول الذكرى السنوية الأولى للحكومة الرابعة عشرة:  
- ربط سبعة مراكز رئيسية للشحن الصناعي والتجاري بشبكة سكك الحديد الوطنية بطول ٣٠ كيلومتراً بقيمة ١٥٠٠ مليار تومان.  
- تجديد وإعادة تأهيل ١٥٧ كيلومتراً من خطوط الشبكة السككية، واستبدال ٧٤ مفتاحاً من النوع

### خلال لقاء رئيس منظمة التخطيط والميزانية مع السفير الجديد لديها

## إيران تؤكد ضرورة متابعة المشاريع المشتركة مع أرمينيا



في لقاء بين رئيس منظمة التخطيط والميزانية والسفير الإيراني لدى أرمينيا، تم التأكيد على ضرورة متابعة مشاريع مثل خط نقل الكهرباء الثالث وطريق ترانزيت قاجاران وتبادل الغاز.

والتقى السفير الجديد للجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى أرمينيا خليل شيرغلامي، رئيس منظمة التخطيط والميزانية حميد بورمحمدي، وناقش معه القضايا ذات الاهتمام المشترك.

وقال رئيس منظمة التخطيط والميزانية في هذا اللقاء: هناك العديد من قضايا التعاون الجارية بين إيران وأرمينيا، والتي تتطلب تنسيقاً أكبر بين البلدين ومتابعة مستمرة لتحقيق النتائج المرجوة. وأضاف بورمحمدي: من بين هذه القضايا، استكمال خط نقل الكهرباء الثالث في أرمينيا، وربط واستكمال طريق "سيسيان- قاجاران-أغاراك" ونفق قاجاران، ومقايضة الغاز، وتطوير خطوط الطيران، والتعاون الثقافي، والتي يتطلب التوصل إلى نتائج بشأنها تقارير مستمرة من الأطراف المتعاونة في إيران وأرمينيا، وعقد اجتماعات بين رئيسي البلدين كل ستة أشهر. وتابع: إن قضايا مثل إنشاء شركة إيرانية - أرمينية في مجال التجارة وتشكيل لجنة حدودية ثنائية سيكون لها تأثير على تطوير وتعميق التعاون بين إيران وأرمينيا.

#### جنوب القوقاز من أهم مناطقنا الحدودية الاستراتيجية

من جانبه، قال سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى أرمينيا: إن منطقة جنوب القوقاز هي واحدة من أهم مناطقنا الحدودية الاستراتيجية. وأكد شيرغلامي أن وجود إيران في محافظة سيونيك أصبح ضرورياً وفعالاً أكثر من أي وقت مضى في ضوء الأحداث الأخيرة، وقال: في التعاون الاقتصادي بين البلدين، فإن وجود لجنة مشتركة برئاسة منظمة التخطيط والميزانية أمر بالغ الأهمية. وأعرب شيرغلامي عن ارتياحه لترأس منظمة التخطيط والميزانية اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أرمينيا، وقال: تتمتع منظمة التخطيط والميزانية بإمكانات كبيرة في التعاون.

### خلال اجتماعات مجلس وزراء تجارة المجموعة في القاهرة

## إيران تتطلع لتعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي واستمرار التفاعل البناء في إطار D8

تواصل الجمهورية الإسلامية الإيرانية بقوة تفاعلها البتّاء ضمن إطار مجموعة D٨، ونحن على يقين بأن الدول الأعضاء ستواجه أي محاولات خارجية تقييدية تهدد تعاوننا والانسجام الاقتصادي الإقليمي.

هذا وقد شارك وفد الجمهورية الإسلامية الإيرانية برئاسة مساعد وزير الصناعة والمناجم والتجارة رئيس منظمة تنمية التجارة محمد علي دهقان دهنوي، في اجتماعات الدورة الرابعة لمجلس وزراء التجارة بمجموعة الدول الثماني النامية D٨، التي عُقدت يوم الثلاثاء ٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢٥ بالقاهرة. كما حضر الاجتماع مجتبي فردوسي بور، رئيس مكتب حفظ المصالح الإيرانية بالقاهرة.

كما عقدت اجتماعات الدورة الرابعة لمجلس وزراء التجارة بمجموعة الدول الثماني النامية D٨، بمشاركة ممثلين عن الدول الثمانية الأعضاء: إيران، تركيا، باكستان، بنغلاديش، إندونيسيا، ماليزيا، مصر ونيجيрия. ومن المتوقع أن يؤكد البيان الختامي على تسريع تنفيذ اتفاقية التجارة التفضيلية وتعزيز التعاون الاقتصادي المتعدد الأطراف.

للبضائع، والإجراءات المعقدة المتعلقة بقواعد المنشأ - تشكل العقبة الرئيسية أمام تحقيق الأهداف، واقترح: ينبغي توسيع نطاق السلع المشمولة بالاتفاقية بشكل ملحوظ، وتبسيط الإجراءات الإدارية لكي تصبح الاتفاقية أداة فعالة حقاً لتعزيز التجارة البينية داخل المجموعة.

كما رَحّب دهقان دهنوي بمبادرة إجراء تمرين محدد وواسع النطاق لتطوير اتفاقية التجارة التفضيلية لـD٨ وتحولها إلى أداة أكثر تطوراً، ودعا إلى دعم المؤسسات الدولية في إجراء تقييمات فنية وتقديم توصيات متوازنة في هذا الصدد. وأشار إلى أن التعاون يجب أن يمتد لما وراء إزالة الرسوم الجمركية، ليشمل مجالات مثل: العمل الجمركي، واللوجستيات، وتسوية المدفوعات عبر العملات الوطنية، وتعزيز التعاون بين القطاع الخاص عبر الغرف التجارية، معتبراً هذه المجالات من أولويات المرحلة القادمة.

#### العقوبات الأحادية المفروضة على إيران

وفي ختام كلمته، أشار دهقان دهنوي إلى العقوبات الأحادية المفروضة على إيران، وقال: رغم هذه الضغوط غير المسبوقة،

أكد رئيس منظمة تنمية التجارة على أن طهران عازمة بجد على تعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي بين دول مجموعة D٨، موضحاً: رغم الضغوط غير المسبوقة، تواصل إيران بقوة تفاعلها البتّاء في إطار D٨، وواثقة من أن الدول الأعضاء ستمنع أي محاولات خارجية تقيدية من عرقلة التعاون الاقتصادي الإقليمي بيننا. وخلال اجتماعات الدورة الرابعة لمجلس وزراء التجارة بمجموعة الدول الثماني النامية D٨، صرح محمد علي دهقان دهنوي أن حجم التبادل التجاري بين إيران ودول المجموعة بلغ ٢٢ مليار دولار خلال الخمس سنوات الماضية، وأكد على أن طهران عازمة بجد على تعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي بين دول المجموعة. وأوضح: أنه رغم الضغوط غير المسبوقة، تواصل إيران بقوة تفاعلها البتّاء في إطار D٨، وواثقة من أن الدول الأعضاء ستمنع أي محاولات خارجية تقيدية من عرقلة التعاون والانسجام الاقتصادي الإقليمي بيننا.

وعبّر دهقان دهنوي عن تقديره للضيافة الحارة من قبل جمهورية مصر العربية وجهود أمانة مجموعة D٨، وكرر التأكيد على العزم الجاد لإيران لتعزيز التعاون الاقتصادي الداخلي بين دول المجموعة. وأشار إلى أن حجم التجارة بين إيران ودول مجموعة D٨ بلغ ٢٢ مليار دولار خلال الخمس سنوات الماضية، محققاً نمواً يفوق الـ ١٥٠ ٪، وقال: هذا النمو مشجع؛ لكنه لا يعكس سوى جزء من قدرتنا الجماعية. وأضاف: لقد أن الألوان لتنفيذ اتفاقية التجارة التفضيلية لمجموعة D٨ بشكل شامل وفعلي.

واعتبر رئيس منظمة تنمية التجارة أن القيود الحالية في الاتفاقية - مثل المزايا الجمركية المحدودة، والتصنيفات القديمة

