

الموانئ مباشرة بعشرات الخطوط الملاحية الدولية، وتلعب دوراً حيوياً في التصدير والاستيراد وعمليات الترانزيت. رغم أن هرمزغان تُعرف بمناخها الحار والرطب وشبة الصحراوي في معظمها، إلا أن هذه الظروف بالذات توفر بيئة مثالية لإنتاج محاصيل استوائية مميزة، فمتوسط درجة الحرارة السنوية في المحافظة يبلغ نحو ٢٧ درجة مئوية، وتبقي نسبة الرطوبة مرتفعة معظم أيام السنة، بل وتحتاج محاصيل خاصة مثل اليوسفي الأسود، والتمور، وأنواع الخضروات، والأعلاف، وبعض الحمضيات. ورغم التحديات التي يواجهها المزارعون مثل شح المياه والجفاف والآفات، فإن تطوير الزراعة الحديثة، واستخدام تقنيات الري الذكي، والتراكز على الصناعات التحويلية يمكن أن يجعل الزراعة في هرمزغان إلى أحد مصادر الدخل المستدامة الرئيسية.

أما الشواطئ الطويلة والمياه الغنية في الخليج الفارسي وبحر عمان فقد جعلت من هرمزغان واحدة من أهم مراكز صيد الأسماك وتربية الأحياء المائية في إيران. تربية الجموري (الروب)، وأسماك الحفش، والأسماك البحرية، والمحار والأصداف تُعد من القطاعات الأكثر ازدهاراً في المحافظة. وتشكل موانئ اللغة وجاسك وقسم أبزر مناطق الصيد وتربية الأحياء المائية، ويعمل بل يمنع أيضاً تسرب مئات الملايين من العملة الصعبة إلى الخارج، ويمكن أن يفعّل إنشاء بني تحتية مثل سلسلة التوريد، وصناعات التغليف والتغليف، وتوسيع الأسواق، والتجارية، وسفن الصيد، إلى جانب تقديم خدمات صيانة وإصلاح السفن، لا يسمح فقط في خلق آلاف فرص العمل المباشرة والمستدامة، بل يمكن أن يفعّل إنشاء بني تحتية مثل الـEPC في إيران، ويساهم في تلبية احتياجات الموانئ الإيرانية من المنتج المحلي على الجودة.

بفضل موقعها الاستراتيجي، وشواطئها الطويلة، وجزرها العديدة، وامكاناتها الاقتصادية الهائلة، تستطيع هرمزغان أن تلعب دوراً محورياً في مستقبل الاقتصاد الإيراني. فهي ليست مجرد نقطة على الخريطة، بل بوابة إيران نحو التجارة العالمية، ومركز ارتحان مجلس الشورى الإسلامي (البرلمان)، يتم أكثر من ٥٧٪ من إجمالي النقل المائي في إيران عبر موانئ محافظة هرمزغان، وهو رقم يرسي مكانة المحافظة كمركز التجارة البحرية الأولى في البلاد. إذاً وُضُع الاستثمار الموجه والدعم الحقيقي للقطاع الخاص وتطوير البيئة التحتية في صدارة الأولويات، فإن هرمزغان قادرة على أن تصبح أحد أقوى وأكثر الأقطاب الاقتصادية تأثيراً في إيران، وهو المكان الذي تستحقه تماماً، وستكون النتيجة مستقبلاً أكثر اشراقاً وازدهاراً لأهلها.



بفضل شواطئها الواسعة وموانئها النشطة وجزرها الاستراتيجية

هرمزغان.. شريان الاقتصاد البحري الحيوي لإيران

يتم أكثر من ٥٦٪ من إجمالي النقل المائي في إيران عبر موانئ محافظة هرمزغان، وهو رقم يرسي مكانة المحافظة كمركز التجارة البحرية الأولى في البلاد

النقل البحري.. القلب النابض لاقتصاد هرمزغان وفقاً لتقرير مركز أبحاث مجلس الشورى الإسلامي (البرلمان)، يتم أكثر من ٥٧٪ من إجمالي النقل المائي في إيران عبر موانئ محافظة هرمزغان، وهو رقم يرسي مكانة المحافظة كمركز التجارة البحرية الأولى في البلاد. إذاً وُضُع الاستثمار الموجه والدعم الحقيقي للقطاع الخاص وتطوير البيئة التحتية في صدارة الأولويات، فإن هرمزغان قادرة على أن تصبح أحد أقوى وأكثر الأقطاب الاقتصادية تأثيراً في إيران، وهو المكان الذي تستحقه تماماً، وستكون النتيجة مستقبلاً أكثر اشراقاً وازدهاراً لأهلها.

جزر هرمزغان.. محركات صغيرة؛ لكنها استراتيجية للاقتصاد تبلغ مساحة هرمزغان أكثر من ٦٨ ألف كيلومتر مربع، مما يجعلها ثالث هنام، هرمز، لارك، أبوموس، لافان، هندواي، فارور الصغرى والكبير، وهذا ليس سوى جزء من جزر المحافظة. وتمتلك كل جزيرة من ألف كيلومتر مطلقاً على بحر عمان والخليج الفارسي. ويعود جزء كبير من الأهمية الجغرافية للمحافظة إلى مضيق هرمز؛ ذلك الممر المائي الذي يبلغ طوله ١٨٧ كيلومتراً وعمقه بين ٢٦ و١٨٠ متراً، ويُعد أحد أهم ممرات نقل النفط والبضائع في العالم، ودور هذا المضيق في أمن الطاقة العالمي يُعد ملحوظاً. فالتأثير التاريخي تؤكد أن ازدهار هذه المنطقة بداعم زعيم الإمبراطورية الأخمينية، وكان وصولها إلى المياه المفتوحة سبباً

أخبار قصيرة



الإمارات من الشركاء التجاريين الرئيسيين لإيران

قالت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية: إن العلاقات بين إيران والإمارات العربية المتحدة متعددة في روابط تاريخية وجغرافية وثقافية، وقد شكلت هذه الروابط أساساً متيناً للعلاقات بين البلدين. وهنأت فرنسا صادق أمس الثلاثاء، الإمارات حكومة وشعباً في حل إحياء الذكرى الـ٤٥ لليوم الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، وأكدت على أهمية تطوير العلاقات بين البلدين على أساس حسن الجوار والمصالح المشتركة. وأشارت إلى وجود أكثر من ٥٠ ألف إيراني في الإمارات وحوالي ٣٠٠ رحلة جوية أسبوعية بين مدن البلدين، واعتبرت هذه الاتصالات دليلاً واضحاً على عمق العلاقات بين الشعرين.

كما قدمت وزيرة الطرق دولة الإمارات العربية المتحدة وفادة من الشركاء التجاريين الرئيسيين لإيران، وقالت: إن قدرة التعاون الاقتصادي بين البلدين تتجاوز بكثير المستوى الحالي ويجرب خلق فرص جديدة للتعاون من خلال الجهود المشتركة، وأشارت إلى انعقاد أول لجنة مشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والإمارات خلال الأشهر الثمانية عشر الماضية، معرية عن أملاها في عقد الاجتماع الثاني لهذه اللجنة في طهران في المستقبل القريب.

إناحة إمكانية تسيير الكهرباء المتعددة للقطاع الخاص

قال وزير الطاقة: إن تصدر الكهرباء المتعددة، أي الكهرباء التي تزيد عن حاجة الشبكة، هي من اختصاص القطاع الخاص ويمكن بيعها أو تصدرها. وأشار عباس علي آبادي، الإثنين، إلى التعاون الدولي في مجال الطاقة المتعددة قائلاً: نرحب بكل من يرغب بالتعاون معنا حول العالم، ونشهد حالياً تعاوناً ممتاً مع شركات أجنبية في مختلف المجالات، لاسيما في مجال التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي.

و فيما يتعلق بموعد تحقيق الأهداف المرسومة، أضاف: هذه الأهداف تتضمن لشروط مختلفة. نحن نحدد أهدافاً ونسعى جاهدين لتوفير الموارد المالية اللازمة. مهمتنا الرئيسية هي تهيئة بيئة أعمال جاذبة لجذب رؤوس أموال القطاع الخاص، وهو ما نجحنا فيه حتى الآن. إذا استطعنا مواصلة الخطط بجد واجتها، فسنصل إلى ٥٠٠ ميغاواط بحلول نهاية هذا العام، بل ستتجاوز ذلك.

عرض روسي جذاب لطهران: إنتاج مشترك للمعدات الثقيلة

قال مراقب الجمارك في محافظة خوزستان: إن العراق يعُد أحد الشركاء التجاريين المهمين للمحافظة، مشيراً إلى أنه تم تصدير ٤٤٤ مليون و٥٦٧ ألف طن من البضائع بقيمة مليار و٧٣٠ مليون و٥٣ ألف دولار خلال الأشهر الثمانية من العام الحالي من خوزستان إلى العراق.

وأوضح بهروز قره بيجي، الإثنين، أنه خلال الأشهر الثمانية من العام الحالي، تم تصدير ١٣٣ مليوناً و٦٩١ ألف طن بقيمة ٤٤٤ مليارات و٤٠٠ مليون دولار من جمارك المحافظة إلى الدول التجارية المستهدفة، كما تم تصدير ١٢٣ مليوناً و٦٧٢ ألف طن بقيمة ٥٥٠ مليارات و٧٧٧ مليون دولار خلال الفترة ذاتها. وأضاف: بلغت إيرادات جمارك المحافظة خلال هذه الفترة ٦١٨٩ ألفاً و١٠٧٠ مليوناً، مما يمثل زيادة بنسبة ٤٧٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي.

وعتبر مراقب جمارك خوزستان إن إحدى المحافظات في البلاد في مجال تصدير واستيراد البضائع. وتشمل الدول المستهدفة خوزستان إن هي عضويتها في اتفاقية "كرنة تير"، ومحافظة خوزستان كلامن العراق، فائلاً، كما صدرت في الأشهر الثمانية



مدير إدارة مصانع الأسماك في خوزستان: خرمشهر من المناطق الرئيسية للمائية في البلاد

وأكمل موسوي أن المساحة الصالحة لم موقع تربية الأحياء المائية في خرمشهر تبلغ ٤٠٠ هكتار، مشيراً إلى أن استخدام الأراضي الساحلية غير الصالحة والمياه منخفضة الجودة يousse قدرة إنتاج الأحياء المائية في البلاد، مشيراً إلى أن المدينة تمتلك مواقع لتنمية الأسماك الدافئة، وتسخنحو على نحو ٣٣٪ من إنتاج المحافظة، مما يجعل لها دوراً مهماً في تلبية الاحتياجات الوطنية.

وأوضح شريف موسوي، في تصريح لوكالات تسليم للأنباء، أن خرمشهر تمتلك موارد مائية غير تقليدية مثل مياه الصرف الناتجة عن قصب السكر والمصاصيد، بما يقارب ٣ مليارات متر مكعب، مما يوفر قدرة عالية لتطهير واسخدام التقنيات الحديثة.

تصدير ٤٤٤ مليون و٥٦٧ ألف طن من البضائع من خوزستان إلى العراق



مدير إدارة مصانع الأسماك في خوزستان: خرمشهر من المناطق الرئيسية للمائية في البلاد

وأشار موسوي إلى أنه تم حتى الآن إصدار تراخيص لتنمية الأسماك على مساحة ٨٠٠ هكتار، كما تم تحديد ١٤٠ هكتاراً آخر للاستفادة من الموارد المائية. وأضاف: إن مشروع تجربياً العام الماضي أنتج ٤٠ طن من الروبيان التصديرية في خرمشهر وتم تصديره إلى الخارج.

وأكمل موسوي أن المساحة الصالحة لم موقع تربية الأحياء المائية في خرمشهر تبلغ ٤٠٠ هكتار، مشيراً إلى أن استخدام الأراضي الساحلية غير الصالحة والمياه منخفضة الجودة يousse قدرة إنتاج الأحياء المائية في البلاد، مشيراً إلى أن المدينة تمتلك مواقع لتنمية الأسماك الدافئة، وتسخنحو على نحو ٣٣٪ من إنتاج المحافظة، مما يجعل لها دوراً مهماً في تلبية الاحتياجات الوطنية.