

والجوى معاً في مكان واحد، إلا أنه يتعين في المراحل اللاحقة تنفيذ إجراءات مشتركة لاستكمال البني التحتية البر姆جية والمادية.

وفي هذا الصدد، يُعد استخدام قدرات التكنولوجيات الحديثة مثل إنترنت الأشياء والذكاء الاصطناعي؛ بالإضافة إلى توحيد منظومة التعرفة الجمركية، من الموضوعين الأساسيين اللذين يؤخذان بعين الاعتبار عند إطلاق "مدينة طهران اللوجستية"، هذا الأمر سيُقتصر بالتأكيد مدةبقاء البضائع ويسهل تحطيم دخولها وخروجها.

وخلال الأشهر الماضية، تم تطوير ميناء آبرين الجاف بواسطة شركة أجنبية، وقد وضعت هذه الشركة منذ البداية هدف تحويله إلى ميناء ذكي. واستخدام إمكانيات ميناء آبرين الجاف في المنطقة، إلى جانب صفة مدينة المطار كمنطقة حرة، يمكن أن يُسرع عمليات التصدير والاستيراد، ويدعم سوق العرض والطلب الكبير في طهران، ويؤدي إلى خفض تكاليف النقل.

وفي مدينة طهران اللوجستية، سُرُّجَت البصائر الصغيرة والكبيرة الحجم أولاً، ثم تَعادَتْ زيهَا عبر أنظمة ذكية، وقد يتم هذا التوزيع عبر الشبكة السككية أو الطرق البرية. كما يمتلك ميناء آبرين الجاف طاقة استيعاب ٣٠ قطاراً يومياً، و١٨ خطًا سككياً، وألف عربة، وقد وفر حالياً فرص عمل لـ ٥٠٠ شخص، وسترتفع هذه النسبة إلى خمسة آلاف شخص مع التشغيل الكامل للميناء الجاف.

يدرك أن الميناء الجاف هو ميناء متعدد الأغراض يرتبط مباشرة بالطرق البرية أو السكك الحديدية بالميناء البحري؛ وهو في الواقع مركز لتخزين البضائع ونقلها إلى وجهات أخرى.

معاً. بعبارة أخرى، سيصبح بالإمكان عملياً استفادة مدينة مطار الإمام الخميني (رض) من القدرات السككية، كما ستتمكن السكك الحديدية وشركات النقل من الاستفادة من قدرات مدينة مطار الإمام الخميني (رض)، وهذا يعني تحقيق التأثير والاستفادة من القدرات والاستثمارات المنفذة.

ووفقاً لهذا المشروع، سيتم ربط ميناء آبرين الجاف بشكل مستقل بمطار الإمام الخميني (رض) مباشرة، وقد تتم توقيع تفاصيل تصميم هذا الرابط بعدة خيارات.

وفي هذا السياق، قال نائب رئيس الشركة للشؤون التجارية والتتشغيل في شركة سكك الحديد: إن إنشاء "مدينة طهران اللوجستية" يتطلب إجراءات وتحطيمات تنفيذية حتى تتمكن، انطلاقاً من إمكانيات الطرفين، من تحقيق التأثير المطلوب.

وأشار مرتضى جعفري إلى القدرات والمرافق التي تتمتع بها مدينة المطار، خاصة قربها من المنطقة الاقتصادية الخاصة الإمام الخميني (رض)، وقال: إن ميناء آبرين الجاف السككي يتمتع أيضاً بظروف جيدة، ونحن نعتقد أنه بالتنسيق والتفاعل يمكننا التقدم نحو الأهداف المتوخاة لمدينة طهران اللوجستية. وأضاف: أنا نموي من نقطة واحدة في الشبكة السككية، مد خط سكة حديد منفصل بطول ٦ كيلومترات يدخل مباشرة إلى مطار الإمام الخميني (رض)، ليتم بهذه الطريقة ربط المدنتين اللوجستيتين ببعضهما.

ورغم أن توقيع مذكرة التفاهم هذه قد وفر المقدمات الالزامية لإنشاء مدينة لوجستية تجمع بين وسائل النقل المختلفة (السككية والبرية

ارتفاع عدد الطائرات المدنية في إيران إلى ٢٠٩

علنت السلطات الإيرانية أن عدد الطائرات المدنية العاملة في البلاد وصل حالياً إلى ٢٠٩ طائرات، مع توقيعها إلى ٢٠ طائرة بحلول نهاية العام، وأعتبرته نمواً لافتاً في أسطول النقل الجوي.

وقال مجید أخلاقی نائب رئيس منظمة الطيران المدني لشؤون معايير الطيران: إن عدد الطائرات النشطة العاملة ارتفع بنسبة ١٨٪ مقارنة ببداية عمل الحكومة الرابعة عشرة. وأضاف: إن البيانات المسجلة في مكتب صلاحية الطيران تشير إلى أنه عند تولي الحكومة الحالية مهامها كان عدد طائرات العاملة ١٧٧ طائرة؛ لكن دخول ٣٢ طائرة جديدة إلى البلاد رفع العدد إلى ٢٠٩ طائرات حتى اليوم.

وأعرب أخلاقی عن أمله في أن يتجاوز عدد الطائرات المنضمة حديثاً إلى الأسطول ٤ طائرة مع نهاية العام، ليصل إجمالي الطائرات التشغيلية إلى نحو ٢٢٠ طائرة.

وأوضح: أن سياسات منظمة الطيران المدني الهدافة إلى تسهيل وتيسير دخول الطائرات الجديدة، إلى جانب جذب الاستثمارات الصغيرة في قطاع الطيران، لعبت دوراً أساسياً في هذا التطور، مع الحفاظ في الوقت نفسه على معايير السلامة للطائرات والرحلات الجوية.

وأشار أخلاقی إلى أن تحسين قدرات مراكز صيانة الطائرات في البلاد ورفع مستواها الكمي والنوعي ساهم في تقليل عدد الطائرات الخارجة من الخدمة لأسباب فنية، مما أسهم عملياً في زيادة عدد الطائرات الجاهزة للتشغيل داخل الأسطول الإيراني.



**تحسين قدرات مراكز صيانة الطائرات في البلاد ورفع
مستواها الكمي والنوعي ساهم في تقليل عدد
الطائرات الخارجة من الخدمة لأسباب فنية**

A blue locomotive, number 7108, is pulling a long train of shipping containers. The locomotive has "IRAN RAILWAYS" and "IRIT" written on it. The train is moving along tracks under a clear blue sky.

الجاف «أبرين» ميناء في

**مدينۃ طھران اللوجستیۃ.. ریط سکھ الحدید
بالنقل الجوي لتحقيق قفزة في التجارة**

اللوجستية»، تم في المرحلة الأولى توقيع مذكرة تفاهم بين شركة سكك الحديد الإيرانية وشركة مدينة مطار الإمام الخميني(رض)، حيث يتم دمج النقل السككي والجوي ميناء جاف سككي في البلاد، ويقع بالقرب منه مدينة مطار الإمام الخميني(رض) باعتبارها مركزاً تفاهماً للتعاون لتحقيق طفرة في التجارة. هذين المجمعين إلى «مدينة طهران وبعد ميناء «آبرين» الجاف أكبر

وزير الزراعة يؤكد على توسيع التعاون العالمي لضمان الأمان الغذائي



الإشادة بتعاون تركيا في إخماد حريق إيليت»
سيارة، آخر، أعتبر وبن الحمامات الـ12، ادع، عن
الثروة الحيوانية، إدارة الموارد المائية والبحوث
الزراعية، ونوه إلى ضرورة تذليل العقبات
وتسهيل تبادل السلع عبر الحدود؛ مؤكداً
استعداد طهران لتوسيع التعاون المشترك مع
البنك الدولي.

إيران وتركيا دولتين محوريتين من جانبه، قال وزير الزراعة والغابات التركي: إن الأمن الغذائي وزيادة كفاءة استخدام المياه مسألتان تؤثران بشكل مباشر على الاستقرار الاقتصادي ومسار التنمية، خصوصاً بالنسبة لإيران وتركيا بوصفهما دولتين محوريتين في المنطقة. وأضاف يوماً لاحقاً: أن البلدين يواجهان تحديات كبيرة تتطلب تعاوناً جدياً ومستمراً؛ مؤكداً استعداده لتقديم الدعم لتعزيز التعاون في مجالات الزراعة والغذاء مع طهران، مشيراً إلى أهمية اللجنة المشتركة للتعاون الزراعي بين الجانبين، وإلى ضرورة اغتنام الفرصة الكثيرة على صعيد التعاون الثنائي في مجالات الزراعة، الثروة الحيوانية، وإدارة الموارد المائية.

قد يدور سعاؤن رباني في عمليات إطعامه حراري غبایبات بمنطقة إليت (شمالي إيران).
باء ذلك خلال اللقاء الذي جمع يوم السبت، وزير الجهاد الزراعي الإيراني غلام رضا نوري قزلجاه، مع وزير الزراعة والغابات التركي إبراهيم وماكلي.
أشاد نوري قزلجاه بالدعم التركي في إخماد حرائق إليت، متربعاً على التعاون مثالاً على علاقات الوثيقة والشراكة البناءة والمتبادلة بين البلدين الجارين. وأوضح: أن تنوع الملفات المشتركة بين وزارتي الزراعة في إيران وتركيا تستوجب تعزيز التعاون في مجالات الأمن الغذائي والزراعة.
لما شهد وزير الجهاد الزراعي على أهمية تبادل الخبرات في مجالات الزراعة، ظاهرة العجاف،

● أخبار قصيرة

بدء عمليات حفر الآبار
التطويرية في حقل "بلال"

أعلن المدير العام لشركة النفط الوطنية عن بدء عمليات حفر الآبار التطويرية في حقل "بلال" بمنطقة الخليج الفارسي، وذلك بفضل جهود الخبراء والمهندسين الإيرانيين.

واعتبر حميد بورد، في تصريح له يوم السبت، بدء عمليات الحفر داخل حقل "بلال" يعد محطة مفصلية في مجال تطوير سعة إنتاج الغاز داخل البلاد، كما يضطلع بدور مؤثّر في خفض اختلال التوازن على صعيد الطاقة؛ مبيناً أن دخول المشروع حيز التنفيذ بالفعل يمثل إنطلاقة جديدة للجهود الفنية والهندسية المحلية نحو تعزيز مرونة شبكات الطاقة المبنية.

وأشاد بدور دعم وزير النفط والتنسيق الوثيق بين شركة النفط والغاز "بارس" ومجموعة "بتروبارس؟؛ وأصفاً التقدم الحاصل بأنه يعكس انسجاماً بناءً بين الجهة المالكة والمقاول. ولفت إلى أن التوازي بين عمليات الحفر وبناء المنصة وتتنفيذ خطوط الأنابيب ضمن هذا المشروع، يدل على القدرات الفنية والخبرات الإدارية المحلية، وأن الإجراءات ذات الصلة تسير وفق الجدول الزمني المحدد.

وأشار المدير العام لشركة النفط الوطنية إلى أن التقدم في عمليات الحفر والتراكيب يدفع بمشروع تطوير الحقل "لال" نحو مرحلة الجهوzieة النهائية ودخول خط الإنتاج.

علمًا بأن حقل "بلال" يقع في الخط الحدودي المشترك بين إيران وقطر، على بعد ٣٠ كيلومترًا جنوب شرق حقل بارس الجنوبي و ٩ كيلومترًا جنوب غرب جزيرة لاوان في مياه الخليج الفارسي.

تجارة إيران الخارجية

أعلنت مصلحة الجمارك أن حجم التجارة الخارجية للبلاد بلغ ١٣١ مليوناً و٤٥ ألف طن، بقيمة ٧٦ مليوناً و٥٣٧ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الإيراني الحالي (يبدأ في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٢٥).

وأفادت الإحصاءات الرسمية الصادرة عن مصلحة الجمارك، في تقرير لها، بأن حجم التجارة الخارجية لإيران (إجمالي الصادرات والواردات) بلغ منذ بداية العام حتى نهاية نوفمبر/تشرين الثاني ١٣١ مليوناً و٤٥ ألف طن من البضائع المختلفة بقيمة ٧٦ مليار و٥٣٧ مليون دولار، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة ٩٪٨ في القيمة وزيادة بنسبة ١٥٪٣ في الوزن مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

ويحسب ما ورد في هذا التقرير، خلال هذه الفترة تم تصدير ١٠٥ مليون ألف طن من البضائع المتنوعة بقيمة ٣٦ مليون دولار إلى مختلف دول العالم بزيادة قدرها ١١٪ في الوزن وانخفاض ٤٨٪ في القيمة. ويحسب التقرير، تم استيراد ٢٥ مليون و٨٢٣ ألف طن من البضائع بقيمة ٣٩ مليون دولار إلى البلاد خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الجاري، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٣٪ في الوزن وانخفاض بنسبة ١٤٪ في القيمة.