● أخبار قصيرة

إيران.. الموافقة على تصنيف البنوك في ستة فئات

أعلن البنك المركزي الإيراني عن نموذج عمل الشبكة المصرفية الجديد على شكل ستة فئات تشمل البنوك الشاملة، والتخصصية، والتجارية، والتنموية، والقرض الحسن، والإسكان.
وأعلن مصطفى قمري وفا، مدير العلاقات العامة في البنك المركزي، عن الموافقة على نموذج العمل الجديد للنظام المصرفي في البلاد. ووفقًا له، فقد تم تطوير هذه المبادئ التوجيهية بما يتماشى مع الإلتزام القانوني بإعادة تصميم هيكلية البنوك، وقد وافق عليها المجلس الأعلى للبنك المركزي.
وبناءً على هذه المبادئ التوجيهية، سيتم تنظيم الشبكة المصرفية في البلاد إلى ست فئات تشغيلية: الشاملة، والمتخصصة، والتجارية، والتنموية، وقروض الحسنة، ومرافق الادخار والإسكان. والغرض من هذا التصنيف هو فصل المهام، وزيادة شفافية الأداء، ومنع التداخل في الأنشطة بين البنوك.
وقال قمري وفا: إن إعادة تعريف دور البنوك في هذا الإطار خطوة مهمة لإصلاح الهيكل المالي، وزيادة كفاءة نظام التمويل، وتحسين الانضباط المصرفي.

مشاورات إيرانية-روسية لتعزيز التعاون في مجال النقل البحري

إلتقى مساعد وزيرة الطرق وبناء المدن رئيس مؤسسة الموانئ والملاحة البحرية سعيد رسولي، الأربعاء، مسؤولين روس لمناقشة سبل توسيع التعاون في مجال النقل البحري.
وزار رسولي روسيا للمشاركة في اجتماع التعاون في مجال النقل البحري بين ايران وروسيا يعقد بمدينة ماخاج قلعة الروسية. والتقى رسولي، في مقر السفارة الإيرانية بموسكو، مساعد وزير النقل رئيس الوكالة الفيدرالية للنقل البحري والنهري بروسيا ديمتري زويريف. وجرى خلال اللقاء استعراض التعاون بين البلدين وسبل توسيعه في مجال النقل الهجين والبحري عن طريق بحر قزوين.
يذكر أن المسؤولين والمدراء الحكوميين والقائمين على شركات النقل البحري في ايران وروسيا، عقدوا الخميس وأمس الجمعة اجتماعاً بمدينة ماخاج قلعة لدراسة أهم مجالات التعاون في هذا الخصوص.

طهران وروما تدرسان التعاون في مجال الطاقة بمحافظة مازندران

زار السفير الإيطالي لدى إيران برفقة محافظ مازندران (شمال) محطة نوشهر لتوليد الطاقة بسعة ٤٦٠ ميغاواطاً، لدراسة التعاون الثنائي في مجالات الطاقة والزراعة والسياحة.
وخلال هذه الجولة التفقدية التي تمت بهدف تعزيز العلاقات الاقتصادية والفنية بين محافظة مازندران وايطاليا، قال محافظ مازندران: انه تم خلال الاجتماع الذي عقد بعد الزيارة، دراسة التعاون في مجالات الطاقة وسائر القطاعات التي تتمتع بها المحافظة. وأضاف: بإمكان مازندران وايطاليا التعاون في مجالات الزراعة والسياحة وانتاج الطاقات المتجددة.

ستحوّلها إلى أحد المراكز الرئيسية لتبادل الطاقة في المنطقة

خطوط الجهد الفائق.. خطوة مهمّة لربط كهرباء إيران بالممرات الدولية

الوفاق/ اعتبر مسؤول المشروع العملاق للخط ٧٦٥ كيلوفولتاً في الشبكة الكهربائية الوطنية، أن هذا الخط، بوصفه شبكة وطنية فائقة الجهد، يُعدّ أكبر خطوة لتطوير صناعة الكهرباء في البلاد خلال العقد الماضي ونقطة تحول في أمن الطاقة والجيوبوليتيك في منطقة الشرق الأوسط، حيث ينفذ تبادل الطاقة بين النفط والغاز والكهرباء ويمهد الطريق لمعالجة الاختلال الداخلي وربط إيران بالممرات الدولية للكهرباء.
وأشار مهدي عرب صادق إلى أن التكنولوجيا المتاحة في البلاد كانت حتى الآن على مستوى الجهد العالي (حتى ٤٠٠ كيلوفولت)، مؤكداً أن شبكة ٧٦٥ كيلوفولتاً تقع في فئة فائقة الجهد، وأن تنفيذها يمثل قفزة كبيرة في صناعة الكهرباء في البلاد، وقال: هذا المشروع يُتيح تبادل الطاقة بين قطاعات النفط والغاز والكهرباء، وهدفه الكبير هو تحقيق مركز الطاقة "هاب" في الشرق الأوسط. وأضاف: تشمل المرحلة الأولى من هذا المشروع ١٢٠٠ كيلومتر من دوائر الخطوط، وأربع محطات فائقة الجهد، ومعدات تحكم للطاقة النشطة، والتي تم تصميمها بالتعاون مع أبرز جامعات البلاد لضمان عدم وجود أي نقطة ضعف في العملية الفنية.

ربط إيران بالممر الدولي للطاقة

وقال عرب صادق: هذه الشبكة تبدأ بممر الطاقة الإيراني من جنوب البلاد، وتتصل عبر كابلات تحت مياه الخليج الفارسي وخطوط فائقة الجهد إلى شمال البلاد، ثم إلى الدول المجاورة مثل روسيا وقطر وجمهورية أذربايجان والهند وباكستان. وأضاف: هذه البنية التحتية الضخمة توفر إمكانية مقايضة الطاقة وتحويل الغاز الفائض من روسيا إلى كهرباء ونقلها إلى الأسواق الإقليمية. وتابع: مع تنفيذ هذا المشروع الوطني الضخم، يمكن لإيران أن تقلل من اعتمادها على الوقود الأحفوري وتعزز دورها في أمن الطاقة في الشرق الأوسط.

توفير مليارات الدولارات

وأكد مسؤول المشروع العملاق للخط ٧٦٥ كيلوفولتاً في الشبكة الكهربائية الوطنية أن "المرحلة الأولى من هذا المشروع تحتاج إلى استثمار بحوالي ملياري دولار؛ لكن من المتوقع أن يحقق عائداً اقتصادياً للبلاد يزيد عن ١٠ مليارات دولار خلال السنوات الأربع القادمة". وقال: يمكن لهذا المشروع أن يخفض التكلفة السنوية البالغة ٣/٨ مليار دولار لوقود التدفئة الشتوي، وأن يحقق توفيراً كبيراً للبلاد من خلال خفض فقدان الشبكة بمقدار ٢٥٠ ميغاواطاً.
وقال عرب صادق: إن خسارة كل ميغاواط في الشبكة على مدى ٣٠ سنة يعادل توفيراً اقتصادياً يزيد عن ٣٣٩٣ يورو، كما يمثل هذا المشروع فرصة تاريخية لتحويل اقتصاد الطاقة وزيادة أمن الكهرباء في البلاد.

التركيز على الطاقة النظيفة وتحسين كفاءة الشبكة سيجلب منافع اقتصادية واجتماعية وبيئية واسعة النطاق للأسر والصناعات

تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري

وأشار مسؤول المشروع العملاق للخط ٧٦٥ كيلوفولتاً في الشبكة الكهربائية الوطنية إلى الدور الكبير للمشروع في أمن الطاقة، قائلاً: تنفيذ هذا المشروع لن يعالج فقط اختلال توازن الطاقة في البلاد، بل سيحول إيران إلى أحد المراكز الرئيسية لتبادل الطاقة في المنطقة من خلال تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري.
ووفقاً له، فإن التركيز على الطاقة النظيفة وتحسين كفاءة الشبكة سيجلب منافع اقتصادية واجتماعية وبيئية واسعة النطاق للأسر والصناعات في البلاد.

نقل التكنولوجيا ورفع القدرات المحلية

وتحدّث عرب صادق حول البُعد التكنولوجي للمشروع، قائلاً: هدفنا هو نقل تكنولوجيا خطوط فائقة الجهد من الدول المتقدمة ومحليتها داخل البلاد، وسيُرفع هذا المشروع بمصنّعي المعدات المحليين إلى مستوى جديد من القدرة في تصميم وتصنيع معدات فائقة الجهد.
وقال: شبكة ٧٦٥ كيلوفولتاً هي أكبر تحول في مجال الطاقة في البلاد خلال العقد الماضي؛ وبنفس القفزة التي تحققت في الماضي في صناعة النفط والغاز من خلال تعزيز الضغط، فإنها تحدث الآن في صناعة الكهرباء.
وأضاف: هذا المشروع هو ثورة الطاقة في الشرق الأوسط، ونحن نبذل كل جهد لضمان إنجازه، مع ترقية الشبكة، وتقليل الخسائر، ومعالجة اختلال الطاقة، ستنفتح أبواب جديدة لدبلوماسية الطاقة والتنمية المستدامة أمام البلاد.

مشروع إقليمي مهمّ واستراتيجي

ممر سكك الحديد بين إيران وأفغانستان.. بوّابة إلى أوروبا

أعرب سفير إمارة أفغانستان الإسلامية في طهران عن تقديره لدعم الجمهورية الإسلامية الإيرانية في بناء وتشغيل خط خواف - هرات، مؤكّدًا على ضرورة زيادة سعة التحميل والتفريغ في محطة خواف وتسهيل حركة قطارات الشحن بين البلدين.
ودعا مولوي فضل محمد حقاني، في اجتماع مع جبار علي ذاكري نائب وزير الطرق والرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد الإيرانية، إلى عقد اجتماعات مستمرة بين مديري السكك الحديدية في البلدين وتشكيل لجان متخصصة لإزالة العقبات الفنية والإدارية في البناء.
من جانبه، قال الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد الإيرانية: مع تشغيل الجزء الثالث من خط سكة حديد خواف-هرات، بلغ طول المسار النشط بين البلدين حوالي ١٤٠ كيلومترًا، وأن إكمال الجزء الرابع مدرج أيضًا على جدول أعمال الجانب الأفغاني.
وأشار ذاكري إلى ترحيب الرئيس الحار بتطوير علاقات السكك الحديدية بين البلدين، وذكر أن ربط شبكة السكك الحديدية الصينية بأوروبا عبر خطوط السكك الحديدية بين أفغانستان وإيران هو أحد الأهداف الرئيسية للتعاون المشترك، وقال: إن استكمال خط سكة حديد مزار شريف - هرات وربطه بالممرات الدولية التي تمر عبر إيران، بما في ذلك الطرق المؤدية إلى "تشابهار "و"جشمه ثريا"، يمكن أن يمهد الطريق أمام وصول أفغانستان إلى المياه المفتوحة، وكذلك وصولها إلى أوروبا عبر شبكة السكك الحديدية الإيرانية. وأضاف:

بدأ خط سكة حديد خواف - هرات عمله بنقل ١٠ آلاف طن من البضائع شهريًا، والآن وصل هذا الرقم إلى أكثر من ٦٠ ألف طن، وتسعى السكك الحديدية إلى زيادة هذا الرقم إلى أكثر من ١٠٠ ألف طن شهريًا في الأشهر المقبلة، بالتعاون مع الحكومة الأفغانية وشركات الشحن.
واستعرض الجانبان، خلال الاجتماع، آخر مستجدات مشروع خط سكة حديد خواف-هرات، وأكدا على ضرورة تسريع بناء هذا الخط وتشغيله الكامل حتى مزار شريف، باعتباره أحد المشاريع الإقليمية المهمة والاستراتيجية. كما أكد الجانبان على تشكيل لجنة فنية وتنفيذية مشتركة لمتابعة الاتفاقيات، وتنسيق تنفيذ المشاريع المشتركة، ومواصلة التعاون البناء.

٣٨ مليار دولار.. حجم تجارة إيران مع ١٥ دولة مجاورة

بلغ حجم تجارة إيران مع ١٥ دولة مجاورة، خلال الأشهر السبعة الماضية، ٦٤ مليوناً و٨٧٥ ألف طن بقيمة نحو ٣٨ ملياراً و١٥٤ مليون دولار.
وأفادت وكالة مهر للأنباء، لطالما كانت الدول المجاورة أكبر وجهات التصدير لإيران بفضل مزاياها الجغرافية والثقافية واللوجستية. وقد ساهم انخفاض تكاليف النقل، وتسهيل التبادلات، والعلاقات التاريخية، والاحتياجات الاقتصادية المتبادلة، في جعل هذه الدول تلعب دورًا محوريًا في استراتيجية إيران التجارية. كما يُظهر استمرار مستوى التجارة في ظل العقوبات والقيود المالية الدولية قدرة إيران على الحفاظ على أسواقها المجاورة وإدارتها.
وتُظهر مراجعة بيانات الجمارك أن أداء التجارة الخارجية لإيران مع الدول المجاورة خلال الأشهر السبعة الأولى من هذا العام يعكس استمرار الاتجاه المستقر للتجارة والدور المهم لهذه الدول في هيكل التجارة الخارجية للبلاد. واستنادًا إلى البيانات المُقدمة، بلغ حجم تجارة إيران مع ١٥ دولة مجاورة خلال هذه الفترة ٦٤ مليونًا و٨٧٥ ألف طن، بقيمة تُقدر بنحو ٣٨ مليارًا و١٥٤ مليون دولار. ويشمل هذا المبلغ إجمالي الصادرات والواردات، ويُقدر أنه يُعادل تقريبًا نفس الفترة من العام الماضي من حيث القيمة، مما يُشير إلى أن إيران تحافظ على مكانتها في الأسواق الإقليمية.
كما شهدت تجارة إيران مع الاتحاد الاقتصادي الأوراسي نموًا ملحوظًا. وتُظهر المسوحات أن حجم التبادل التجاري بلغ ٤/٩ مليون طن من البضائع بقيمة ٢/٢ مليار دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الإيراني الجاري.

توسيع التعاون بين إيران والنرويج في مجال مصايد الأسماك

في لقاء رئيس منظمة مصايد الأسماك الإيرانية مع السفير الإيراني الجديد لدى النرويج، تم التأكيد على توسيع التعاون في مجال مصايد الأسماك بين البلدين، من تبادل الخبرات الفنية إلى الاستثمار المشترك.
وناقش رئيس منظمة مصايد الأسماك، حمزة رستم بور، مع السفير الإيراني الجديد لدى النرويج، علي رضا جهانغيري، مجالات توسيع التعاون الثنائي في مجال مصايد الأسماك، مع التركيز على القطاع الخاص.
وقال رئيس منظمة مصايد الأسماك: نظرًا لتاريخ النرويج الناجح في نقل تكنولوجيا تربية الأسماك في الأقفاص، ومكانتها في الاتحاد الأوروبي، ستُفتح آفاق جديدة للتعاون الثنائي، لا سيما في المجالات المتخصصة والقطاع الخاص.
وشرح رستم بور قدرات الثروة السمكية الإيرانية في مختلف المجالات، بما في ذلك تربية الأحياء المائية، وتصدير الروبيان، وتجهيز واستيراد سمك السلمون، ومقايضة المعدات الجديدة، والاستثمار المشترك في إنتاج منتجات من نفايات سمك التروت، وتحديث تقنيات الآلات، وعقد ورش العمل التدريبية. وأعلن عن استعداد منظمة الثروة السمكية التام للتعاون التنفيذي مع الأطراف النرويجية. وأضاف: نظرًا للإمكانيات الواسعة للثروة السمكية الإيرانية وتجربة النرويج الناجحة في مجال التقنيات الجديدة، يُمكن أن يُمثل هذا التعاون نقطة تحول في التنمية المستدامة لتربية الأحياء المائية وتعزيز صناعة الثروة السمكية في البلاد.
وفي ختام هذا الاجتماع، أكد الطرفان على مواصلة المشاورات وتسهيل التواصل بين الجهات الفاعلة الاقتصادية والفنية في البلدين تمهيدًا لتنفيذ المشاريع المشتركة في المستقبل القريب.