● أخبار قصيرة

على الجانب العراقي إنجاز تعهداته بشأن خط شلمجة-البصرة السككي

قال مساعد رئيس الجمهورية للشؤون التنفيذية: إن عملية إنشاء خط السكة الحديدية شلمجة - البصرة (جنوب غرب إيران) تتقدم بوتيرة جيدة جداً، وبما يستدعي من الجانب العراقي أيضاً الإسراع في الوفاء بالتزاماته.

وأكد محمد جعفر قائم بناه، الأربعاء، خلال اجتماع مشترك بين كبار المسؤولين الإيرانيين والعراقيين في محافظة البصرة، على ضرورة التسريع في وتائر تنفيذ مشروع سكة الحديد شلمجة - البصرة؛ مبيناً أن هذا المشروع يعد من أولويات رئيس الجمهورية، وبما يستدعي من خلال التعاون الثنائي مواصلة التسريع في إنجازه.

وأكد قائم بناه على أن الجانب الإيراني التزم بجميع التزاماته، وأنه خلال عام واحد سيتم تسليم جسر السكك الحديدية لهذا المشروع في البصرة؛ منوهاً بأن إنشاء هذا الخط الحديدي مهم لتسهيل مرور زوار الأربعينية وتطوير التبادلات الاقتصادية بين إيران والعراق.

إنطلاق معرض التقنيات الحديثة في صناعة النفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات

إنطلق، مساء الخميس، المعرض الرابع للتقنيات الحديثة في صناعة النفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات في مركز أصفهان الدولي الدائم للمعارض، بهدف التعريف بالإنجازات التكنولوجية وتعزيز التعاون بين الشركات المحلية والأجنبية في هذا المجال. وتعرض خلال هذا الحدث أحدث القدرات والتقنيات المحلية في مجالات النفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات أمام خبراء الصناعة والناشطين فيها. ويُعدّ هذا المعرض، الذي تُنظّمه جمعية مُصنّعي معدات صناعة النفط الإيرانية، جهدًا لتوسيع سلسلة التوريد المحلية ودعم المُصنّعين والتقنيين الإيرانيين، كما يوفر أساسًا لتطوير التعاون الصناعي وتبادل الخبرات بين الشركات القائمة على المعرفة والمجمعات الصناعية الكبرى. يُقام معرض التقنيات الحديثة لصناعات النفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات في مركز أصفهان الدولي للمعارض، ويستضيف خبراء ومديرين وناشطين في هذا المجال لغاية يوم الأحد القادم.

الهند تنجح في تمديد إعفاء أنشطتها في ميناء جابهار

أفادت صحيفة «إيكونوميك تايمز» الناطقة باللغة الإنجليزية بأن الحكومة الهندية نجحت في تمديد إعفاء أنشطتها في ميناء جابهار الإيراني من العقوبات الأمريكية حتى مطلع العام المقبل (٢٠٢٦). وأشارت صحيفة «إيكونوميك تايمز» الهندية، إلى انتهاء إعفاء انشطة الهند من العقوبات الأمريكية في ميناء تشابهار (جنوب شرق ايران) يوم الثلاثاء، وكتبت في هذا التقرير: «نجحت نيودلهي في الحصول على موافقة واشنطن على تمديد هذا الإعفاء حتى مطلع العام المقبل (٢٠٢٦).» وأشار التقرير إلى إجراء مفاوضات مكثفة في هذا الصدد، حيث أكدت الهند على ضرورة الحفاظ على فعالية ميناء تشابهار كجزء من خطتها للربط الإقليمي.

لدى تفقده شبكة السكك الحديدية الإقليمية في طهران؛

رئيس الجمهورية يؤكد ضرورة إكمال الخطوط وربط محطات قطارات الضواحي والمترو

عقد الجلسة الخاصة بدراسة السبل والحلول لمواجهة تحدي نقص المياه في محافظتي أصفهان وجهارمحال وبختياري برئاسة الدكتور بزشكيان ومحافظي المحافظتين

قال رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الدكتور مسعود بزشكيان، خلال زيارته لبعض أجزاء شبكة السكك الحديدية الإقليمية في طهران: يجب إكمال وتجهيز نقاط التبادل بين محطات المترو وشبكة السكك الحديدية الإقليمية؛ ليتمكّن المسافرون والمواطنون من التنقل والتردد بسهولة عبر الاستخدام المتزامن لهذه الشبكة.

وعُقد اجتماع تطوير إدارة قطارات الضواحي والمناطق في سكك الحديد الإيرانية، صباح الخميس، بحضور الدكتور مسعود بزشكيان، في محطة السكك الحديدية المركزية بطهران.

وأكد رئيس الجمهورية، في هذا الاجتماع، بعد شرح النقاط الفنية والتخصصية من قبل الخبراء، على ضرورة تطوير البنى التحتية وزيادة جودة الخدمات العامة لقطارات الضواحي والمناطق، وأضاف: يجب تشكيل فريق عمل لتطوير إدارة قطارات الضواحي، يتولّى دراسة قضايا مثل إصلاح الهيكلية، والاستفادة من خبرات المستشارين المحليين والدوليين ذوي الخبرة، وتحديد أسلوب الإدارة والتخطيط وتنفيذ المشاريع وتوفير الموارد.

وأشار الدكتور بزشكيان إلى أنه «لزيادة الإنتاجية وتطوير البنى التحتية للسكك الحديدية وقطارات الضواحي، يجب الاستفادة أيضًا من تجارب الدول الأخرى الرائدة في هذا المجال».

كما أشار رئيس الجمهورية إلى أن العديد من أجزاء شبكة السكك الحديدية في البلاد ناقصة حاليًا، وقال: يجب إكمال وتجهيز نقاط التبادل بين محطات المترو وشبكة السكك الحديدية الإقليمية؛ ليتمكّن المسافرون والمواطنون من التنقل والتردد بسهولة عبر الاستخدام المتزامن لهذه الشبكة.

وأصدر الدكتور بزشكيان، في هذا الاجتماع، تعليمات بتوفير تكاليف الصيانة الشاملة لتسع عربات سكك حديدية، بالإضافة إلى الموارد اللازمة لتطوير البنى التحتية لشبكة السكك الحديدية وفق الطرق المحددة.

وسافر رئيس الجمهورية، قبل هذا الاجتماع، بالقطار إلى مدينة ورامين (جنوب البلاد)، واطّلع عن كثب على الطاقات وجودة عمل هذا المسار.

وخلال هذه الرحلة، أكد الدكتور بزشكيان على زيادة الإنتاجية، وتوجيه أنشطة قطارات الضواحي نحو أهداف محددة، ورفع جودة الخدمات بما يسهم في تعزيز رضا الشعب، وتحسين الخدمات لتمكين العائلات من الاستفادة من المترو والقطار عبر ربط المحطات وإنشاء مواقف سيارات إلى جانبها.

وبعد عودته من ورامين، توجه رئيس الجمهورية عبر السكة الحديدية إلى مركز اللوجستيات وميناء أبرين الجاف في منطقة إسلام شهر، حيث قام بجولة تفقدية لأقسامه المختلفة.

وأكد الرئيس بزشكيان، خلال هذه الزيارة، على خفض استهلاك الطاقة، وتقليل التأخير في نقل البضائع، ومراقبة الحظائر الموجودة في هذا المركز بواسطة الذكاء الاصطناعي، وإدارة الأداء باستخدام التقنيات الحديثة.

وكان الجزء الثالث والأخير من برنامج رئيس الجمهورية، زيارة مفاجئة لمركز الديسباتشينغ في المبنى المركزي لسكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

وفي اجتماع تطوير إدارة قطارات الضواحي والإقليمية لسكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الذي عُقد في محطة طهران المركزية، قدّم المدير التنفيذي لسكك الحديد توضيحًا لآخر وضع البنى التحتية لهذا المجمع، وقال: إذا اكتمل مشروع تطوير قطارات الضواحي والإقليمية، فإننا سنتمكن إجمالًا من نقل ١٦٠ مليون مسافر سنويًا باستخدام ٣٠٠ وحدة ريل باص.

وأضاف: إن مشروع تطوير المستويين ٣ و٤ للقطارات الضواحية في محور غرب محافظة طهران قد حقق تقدمًا بنسبة ٧٥٪.

وأشار المدير التنفيذي لسكك الحديد إلى مزايا استخدام قطارات الضواحي، قائلًا: إن استخدام هذه القطارات يؤدي إلى تقليل حوادث الطرق السريعة واستهلاك الوقود، كما يوفر الوقت والتكاليف على المسافرين، وفضلًا عن ذلك، يقلل من الازدحام المروري وتلوث الهواء من خلال الاعتماد على السكك الحديدية.

حلول شاملة ومستدامة في مجال نقص المياه

في سياق آخر، قال رئيس الجمهورية، معبّرًا عن أن آلام أهالي أصفهان وجهارمحال وبختياري وغيرها من المحافظات المتضررة من أزمة المياه هي أيضًا آلامي: إن الحكومة ملزمة بتحقيق الوفاق والتضامن والاعتماد على المعرفة والحكمة الجماعية لحل مشكلاتهم بشكل مستدام وجذري.

وعُقدت، الخميس، الجلسة الخاصة بدراسة السبل والحلول لمواجهة تحدي نقص المياه في محافظتي أصفهان وجهارمحال وبختياري، برئاسة الدكتور مسعود بزشكيان، وبمشاركة محافظي المحافظتين، ونواب منظمة حماية البيئة ووزارة الطاقة ووزارة الداخلية، إلى جانب عدد من الخبراء والمسؤولين ذوي الصلاحية.

وفي هذا الاجتماع، قُدّم تقرير شامل من قبل محافظي أصفهان وجهارمحال وبختياري، ونواب منظمة حماية البيئة ووزارة الطاقة، حول الوضع الحالي للموارد المائية، ونمط الاستهلاك في قطاعات الزراعة والصناعة والشرب؛ بالإضافة إلى الآثار البيئية الناتجة عن نقص المياه في المحافظتين. كما تمت دراسة مجموعة من الحلول المتوسطة والطويلة الأمد لإدارة الموارد المائية بشكل مستدام والتغلب على التحديات القائمة بدقة.

أكبر حقل غازي لإيران على اليابسة

إكتشاف طبقة غازية جديدة في حقل «باجن»

تمّ اكتشاف طبقة جديدة للغاز في حقل «باجن» بمحافظة فارس (جنوب البلاد) وهو أكبر حقل غازي لإيران على اليابسة.

ويمثل هذا الحقل، رمزاً للعزيمة الوطنية للتغلب على القيود والإفادة من الطاقات المحلية للوصول إلى الاكتفاء الذاتي في توفير واحد من أكثر مصادر الطاقة حيوية.

ويعود التعرف الأولي على هذا الحقل إلى عام ٢٠١٥، حيث عثر علماء الجيولوجيا من خلال الحفر حتى عمق ٣ آلاف و ٨٠٠ متر، على علائم تبعث على الأمل. ومذاك، أصبحت هذه المنطقة هدفاً استراتيجياً يتابعه متخصصو شركة النفط الوطنية إلى أن بدأت عمليات الحفر والدراسات التكميلية تمهيداً لكشف كبير.

وبعد أشهر من الحفر، والدراسات المكثفة، أثمرت الجهود وأعلن رسمياً عن اكتشاف طبقة جديدة من الغاز في حقل باجن. وتشير التقديرات الأولية إلى وجود احتياطيات هائلة وقدرة إنتاجية لافتة في هذا الحقل، بحيث أنه لُقب بـ«أكبر حقل غازي لليابسة في إيران». وقال المدير التنفيذي لشركة النفط الوطنية: إن الإنتاج المبكر لهذا الحقل الواقع جنوبي محافظة فارس، سيبدأ اعتباراً من السنة الإيرانية الجديدة (تبدأ في ٢٠ آذار/ مارس المقبل). وأضاف محسن باورد: إن حقل باجن يمكن له توفير الغاز لعدة محافظات لسنوات طويلة. وأكد أن هذا الحقل يعد واحداً من أكبر مخازن الغاز على اليابسة في البلاد.

وبناء على التقارير الرسمية، فان احتياطيات هذا الغاز تبلغ ٢٠٠ مليون برميل معادل للنفط الخام على أقل تقدير، وبوسعه توفير الغاز لأربع محافظات لمدة ١٨ إلى ١٩ سنة. وبحسب الخبراء، فان عملية حفر هذا الحقل دامت لنحو سنة، وبعدها نفذت عمليات الاختبار والاستثمار لمدة ٦ أشهر. ومع اكتمال الدراسات، أعلن رسمياً عن اكتشاف طبقة جديدة للغاز في هذا الحقل.

وزير الصناعة، معربًا عن أمله في استمرار التعاون المشترك لتحقيق الأهداف الوطنية:

تطوير الصناعات الحديثة والذكاء الاصطناعي من أولويات الوزارة

أكد وزير الصناعة والمناجم والتجارة، أن الاهتمام بالصناعات الحديثة والذكاء الاصطناعي في تعزيز الإنتاج الصناعي يعدّ من أهم أولويات الوزارة في المرحلة الراهنة.

وقال محمد أتابك، خلال لقائه مساء الخميس، مع الناشطين الاقتصاديين في محافظة ألبرز: إن معدل الإنتاجية في الصناعات المتقدمة عالميًا يتراوح بين ٧ و١٤٪، في حين أنه لا يزال منخفضًا جدًا في بلادنا، مشيرًا إلى ضرورة معالجة هذا الخلل عبر تبني التقنيات الحديثة وتوسيع تطبيقات الذكاء الاصطناعي في خطوط الإنتاج. وأضاف: إن محافظة ألبرز، التي تسهم بنسبة ٤٢٪ من الإنتاج الصناعي الوطني، تُعدّ أكثر المحافظات الصناعية نشاطًا في البلاد، مؤكدًا أن الوزارة تسعى إلى الاستفادة القصوى من إمكاناتها الصناعية والبشرية. وتطرّق أتابك إلى تحديات الطاقة والكهرباء التي واجهها القطاع الصناعي خلال العام الماضي، مشيرًا إلى أن «الفروقات الكبيرة في استهلاك الطاقة بين القطاعات المختلفة ألحقت أضرارًا بالاقتصاد الوطني»؛ موضحًا أن الوزارة حرصت على عدم تحميل القطاعات التجارية والإدارية والمنزلية أي قيود إضافية، بينما تم تقليص القيود إلى الحد الأدنى بالنسبة للأنشطة الصناعية والإنتاجية حفاظًا على وتيرة الإنتاج. وأكد وزير الصناعة أن الوزارة تعمل على تحقيق التوازن في استهلاك الطاقة، موضحًا أن الحزم الداعمة والقيود المفروضة على بعض القطاعات الصناعية تهدف إلى تأمين الطاقة وضمان استدامة الإنتاج بشكل منطقي، مشيرًا إلى أن بعض برامج الدعم التعويضي تم تمديدها هذا العام لمساعدة رجال الأعمال على مواصلة نشاطهم. وبيّن أتابك أن محافظة ألبرز تُعدّ ممراً استراتيجياً رئيسياً لـ١٤ محافظة أخرى، ما يمنحها ميزة لوجستية فريدة تسهّل حركة البضائع والصناعات. وأضاف: إن الوزارة تعمل على تقديم تسهيلات مباشرة لمصنّعي القطع الصناعية وخفض المخاطر في المجالات الإنتاجية. وحول قطاع المناجم، شدد وزير الصناعة على ضرورة تكثيف أعمال الاستكشاف في المحافظة رغم مساحتها المحدودة، للكشف عن الموارد الكامنة واستثمارها، موضحًا أن تحديث الآليات والمعدات التعدينية والصناعية التي تتطلب في الغالب استثمارات أجنبية واستيراد تقنيات حديثة، يمثل أولوية لتعويض الفجوة التقنية. وأشار أتابك إلى أن الوزارة تعمل في مجال السياسات التجارية على تسهيل وتبادل السلع على تمكين الورش المعدنية وقطاع البتروكيماويات من التحول إلى مصدّرين ومستوردين لقيمة مضافة دون تدخل مباشر من الحكومة، التي تظل في دورها كمراقب وموجّه للسياسات عند الحاجة. واختتم الوزير حديثه بشكر الناشطين الاقتصاديين في محافظة ألبرز، مؤكدًا أن متابعة المشكلات وتقديم الحلول العملية لتحقيق التنمية الصناعية والمعدنية المستدامة تمثل أولوية قصوى للوزارة، معربًا عن أمله في استمرار التعاون المشترك لتحقيق الأهداف الوطنية.