● أخبار قصيرة

تسهيل حركة مرور مركبات مواطني إيران والعراق عبر معبر جذابة

بعد متابعة محافظ خوزستان واتفاق حكومتي إيران والعراق، سيُسمح بمرور مواطني البلدين عبر معبر جذابة الحدودي بين البلدين.
وأفاد الموقع الإلكتروني لمحافظة خوزستان، أنه بناء على محادثات محافظ خوزستان محمدرضا موالي زاده، ومحافظ ميسان العراقية حبيب ظاهر الفرطوسي، واتفاق حكومتي إيران والعراق، سيُسمح بمرور سيارات مواطني البلدين عبر معبر جذابة.
وبموجب هذه الاتفاقية، سيتم توفير البنية التحتية اللازمة لحركة مرور مركبات المواطنين من كلا الجانبين. وبناء على الاتفاقيات المبرمة، تقرر السماح بمرور مركبات المواطنين من كلا الجانبين خلال الأيام المقبلة، بعد اكتمال البنية التحتية بالكامل.

تسيير رحلات مباشرة من مدينة لامرد إلى الكويت

أعلنت السفارة الإيرانية في الكويت أنه ابتداءً من يوم الثلاثاء من هذا الأسبوع، سيتم تشغيل رحلة مباشرة من وجهة لامرد في بوشهر إلى الكويت.
وفي بيان لها على موقع التواصل الاجتماعي «إكس»، كتبت السفارة الإيرانية في الكويت: «بناءً على التنسيق المبرم، بالإضافة إلى الرحلات الجوية الحالية من طهران ومشهد وأصفهان وشيراز وأهواز إلى الكويت التي تُسيّرها شركات الطيران الإيرانية والكويتية، ابتداءً من الثلاثاء المقبل، سيتم تشغيل رحلات مباشرة من مدينة لامرد في بوشهر (جنوب البلاد) إلى الكويت بواسطة شركة طيران آتا كل ثلاثاء من الأسبوع».

استئناف الرحلات الجوية المباشرة بين فيينا وطهران

أعلنت الخطوط الجوية النمساوية، في بيان رسمي، استئناف رحلاتها المباشرة بين فيينا وطهران اعتبارًا من ٢ نوفمبر/تشرين الثاني ٢٠٢٥.
وتُعدّ هذه الخطوة، بعد انقطاع دام عدة سنوات، خطوة مهمة في استعادة الروابط الجوية بين إيران وأوروبا.

ووزيرة الطرق تدعو لتنفيذ الإتفاقيات الثنائية مع باكستان في جميع المجالات

قطار حاويات إسلام آباد - طهران - إسطنبول سيستأنف عملياته

أهم اتفاق توصل إليه الطرفان هو وضع هدف لرفع حجم التجارة بين البلدين إلى ١٠ مليارات دولار، وقد قدّمنا تعليمات خاصة لزيادة الحركة البرّية، لاسيما عبر منفذ ريمدان

الوفاق/ دعت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، في اجتماع مشترك مع وزراء التجارة والنقل وسكك الحديد الباكستانيين، إلى تنفيذ الاتفاقيات الثنائية في جميع مجالات التعاون. والتقت الوزيرة فرزانة صادق، الجمعة، وزير التجارة الباكستاني جام كمال خان، ووزير الطرق والمواصلات الباكستاني عبدالعليم خان، ووزير الطرق الباكستاني حنيف عباسي، في اجتماع مشترك مع وزراء التجارة والنقل وسكك الحديد الباكستانيين. وفي اليوم الثاني من مؤتمر النقل الإقليمي في إسلام آباد، دعت وزير الطرق الإيرانية، في اجتماع مشترك مع وزراء التجارة والنقل وسكك الحديد الباكستانيين، إلى تنفيذ الاتفاقيات الثنائية في جميع مجالات التعاون.
وأصدرت وزارة سكك الحديد الباكستانية بياناً أعلنت فيه أن البلدين توصلا إلى اتفاق لوضع خطة عمل لتطوير الاتصالات بسكك الحديد. كما تم الاتفاق على تنفيذ مشروع تحديث خط سكة حديد كويتا-تفتان الحدودي العام المقبل.
وتعهدت إيران وباكستان بتطوير الأنشطة التجارية ونقل الركاب في مجال النقل بسكك الحديد. وأعلن الجانبان أن قطار الحاويات «إيكو آي تي آي» إسلام آباد - طهران - إسطنبول سيستأنف عملياته اعتباراً من ديسمبر/كانون الأول هذا العام.
واتفقت وزيرة الطرق الإيرانية والوزراء الباكستانيون على تشكيل آلية تنسيق لتعزيز التعاون الثنائي في مختلف المجالات.
وفي إشارة إلى اللجنة الاقتصادية المشتركة الإيرانية - الباكستانية التي عقد اجتماعها الثاني والعشرون في طهران الشهر الماضي، أكدت الوزيرة صادق على ضرورة تنفيذ الاتفاقيات الثنائية لتوسيع التعاون بينهما. وأضافت: أن قدرات الممر بين إيران وباكستان توفر فرصاً مثالية لاستخدام هذه الطرق لربط الصين بأوروبا.

زيادة الحركة البرّية عبر حدود ريمدان

هذا وأعلنت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، في لقاء مع وزير النقل الباكستاني، عن تقديم تعليمات خاصة لزيادة الحركة البرية، واقترحت إعداد برنامج عمل مشترك للتحول في التعاون الترانزيتي.
ورسمت فرزانة صادق، في لقاءات منفصلة مع وزيري النقل في باكستان وتركيا، مع التأكيد على تعميق العلاقات الثنائية، خريطة طريق جديدة لتحويل إيران إلى مركز ترانزيتي إقليمي وربط الممرات الدولية.
وأكدت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، في لقائها مع وزير الطرق والمواصلات الباكستاني، على زيادة التعاون بين البلدين في مختلف مجالات النقل.
وأشارت الوزيرة صادق إلى النجاح الذي حققه مؤتمر وزراء النقل، وقالت: إن أهم اتفاق توصل إليه الطرفان هو وضع هدف لرفع حجم التجارة بين البلدين إلى ١٠ مليارات دولار، وقد قدّمنا تعليمات خاصة لزيادة الحركة البرّية، لاسيما عبر منفذ ريمدان الحدودي.
وأضافت: أقترح أن نُعدَّ معًا برنامج عمل مشترك، ونعتبر عام ٢٠٢٦ عام التحول في التعاون الترانزيتي بين إيران وباكستان، لننفّذ هذا التحول في التعاون الترانزيتي على نحو عملي.
وتابعت: في هذا الإطار ذاته، نربط ممر الصين-باكستان الاقتصادي (CPEC) عبر إيران بتركيا والعراق والقوقاز وروسيا.
تجدر الإشارة إلى أنه افتتح، الخميس الماضي في إسلام آباد، المؤتمر الإقليمي للنقل بمشاركة ١١ دولة من بينها إيران ممثلة بوزيرة الطرق الإيرانية، وعقدت جلسته الختامية يوم الجمعة.

نائب وزير النفط، معلناً إحراز تقدّم جيّد في آلية الدفع:

مفاوضات واردات الغاز مع روسيا وصلت إلى مراحلها النهائية

أعلن نائب وزير النفط الرئيس التنفيذي لشركة الغاز الوطنية جاهزية شبكة الغاز لتجاوز فصل الشتاء، قائلاً: احتياطيات وقود محطات الطاقة وصلت إلى مستوى غير مسبوق، ومفاوضات الغاز مع روسيا على وشك التوصل إلى اتفاق نهائي.
وقال سعيد توكلي، في مقابلة صحفية، بشأن أوضاع الطاقة في البلاد: هذا العام، وبفضل المتابعة الحثيثة والاجتماعات المكثفة والتنسيق في وزارة النفط، أصبح الوضع أفضل من العام الماضي. حتى الآن، زودنا محطات الطاقة بحوالي مليارين و ٥٠٠ مليون متر مكعب من الغاز الإضافي مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مما سيسمح لمحطات الطاقة باستخدام المزيد من الغاز خلال موسم الحر وذروة الاستهلاك، بدلاً من استخدام النفط أو الغاز أو الديزل، وزيادة احتياطيات الوقود السائل لمحطات الطاقة لدخول موسم البرد. لدينا حاليًا ما يقرب من ٣ مليارات و ٢٥٠ مليون متر مكعب من الاحتياطيات، أي ما يقرب من ضعفين ونصف ضعف العام الماضي.
وأضاف توكلي: زادت كمية الغاز المحقون في خزانات التخزين بنسبة ١٤٪ مقارنة بالعام الماضي؛ في الشتاء الماضي، شهدنا سحبًا كبيرًا من صهاريج التخزين استمر حتى النصف الأول من فروردين (الشهر الأول من العام الإيراني)، بينما هذا العام، وبفضل التخطيط الدقيق، أصبح وضع التخزين في كل من «سراجه» و«شوريجه» أفضل بكثير. وتابع: وفقًا لقانون الخطة السابعة، فإن متطلبات البلاد هي ضرورة وجود تجارة غاز إقليمية. تكتسب هذه التجارة أهمية بالغة لأن ربط خطوط الأنابيب بالدول الأخرى يؤثر على أمن الطاقة وسياساتها، بالإضافة إلى إدارتها وقضاياها الاقتصادية. لذلك، تنشط جميع الدول المالكة للغاز في هذا المجال. وبشأن واردات الغاز والمفاوضات مع روسيا بهذا الخصوص، قال الرئيس التنفيذي لشركة الغاز الوطنية: قد أكد قائد الثورة الاسلامية ووزير النفط على تعزيز واردات الغاز؛ ولحسن الحظ، وصلت المفاوضات مع روسيا إلى نتائج جيدة، ونحن بانتظار الانتهاء من آلية التسعير والدفع، ولقد أحرزنا تقدمًا جيدًا في آلية الدفع.
وبشأن صادرات الغاز، أوضح توكلي: حاليًا، في موسم البرد، أولويتنا الرئيسية هي الاستهلاك المحلي. ينبغي ألا يكون هناك نقص في الغاز للمنازل والشركات والصناعات غير الرئيسية وقطاع النقل. تشمل الصناعات غير الرئيسية الصناعات الصغيرة والمتوسطة، مثل الصناعات الغذائية والدوائية، ذات الأهمية البالغة. وأضاف: عقد تصدير الغاز إلى تركيا والعراق عقد طويل الأجل، وتتمثل رؤية وزارة النفط وشركة الغاز الوطنية في إدارة الالتزامات بما يضمن إمدادات مستقرة للمستهلكين المحليين. في الواقع، عند توقيع عقد دولي، يجب أن نكون طرفًا دوليًا، ويجب على إيران، بصفتها ثالث أكبر منتج للغاز في العالم، أن تكون حاضرة في هذا المجال حتى لا تُفوّت الفرص.

في ظل إغلاق الحدود مع باكستان..

أفغانستان تعزز تعاونها الاقتصادي مع إيران وتركمانستان

في ظل إغلاق الحدود مع باكستان واستمرار التوترات الحدودية بين البلدين، تكثف أفغانستان جهودها لتعزيز علاقاتها الاقتصادية والتجارية مع دول الجوار الأخرى، خصوصاً في مجالات الطاقة والكهرباء والتبادل التجاري.
وفي هذا الإطار، قاد وزير الصناعة والتجارة الأفغاني وفداً حكومياً رفيعاً إلى تركمانستان للمشاركة في المعرض العالمي الثلاثين للنفط والغاز، وبحث سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.
وخلال الزيارة، عقد نورالدين عزيزي والوفد المرافق له اجتماعات مهمة مع عدد من كبار المسؤولين التركمان. وأعلنت وزارة الصناعة والتجارة الأفغانية، في بيان لها، أن اللقاءات شملت نائب رئيس المجلس الوزاري التركماني ماميت خان تشاكييف، ونائب الرئيس عطاء كلي أتكايوف، وعدداً من المسؤولين في مجالات الطاقة والصناعة والتجارة، حيث تمت مناقشة ملفات التعاون الاقتصادي والتجاري بين الطرفين.
وأشار البيان إلى أن الجانب التركماني رحّب بالنمو الاقتصادي والتجاري الذي شهدته أفغانستان في السنوات الأخيرة، مؤكداً استعداد بلاده للعمل مع كابول من أجل تعزيز التعاون الثنائي في مختلف المجالات، لاسيما في مشاريع الطاقة والغاز والكهرباء.
كما شدد الجانبان على أهمية المضي قدماً في مشروع أنبوب الغاز "تابي" وإزالة العقبات التي تواجه تنفيذ هذا المشروع التنموي الكبير الذي تعود فوائده على البلدين والمنطقة بأكملها.
وفي سياق متصل، أعلن المستشار التجاري في سفارة إيران بكابول، حسين روستائي، عن تسجيل نمو ملحوظ في التبادل التجاري بين أفغانستان وإيران خلال النصف الأول من العام الجاري. وأوضح: إن واردات إيران من أفغانستان بلغت ٢٦ مليون دولار، في حين وصلت صادرات إيران غير النفطية لأفغانستان إلى مليار و١٥٦ مليون دولار خلال الفترة نفسها، بزيادة قدرها ٧٨ مليون دولار مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنسبة نمو بلغت نحو ٧٪.
وأعرب روستائي عن أمله في تعزيز التعاون التجاري والصناعي والاقتصادي مع أفغانستان في المرحلة المقبلة، مؤكداً أن الطرفين يعملان بشكل متواصل على إزالة العقبات وتسهيل عمل التجار والمستثمرين. ويأتي هذا التطور بينما لا تزال الحدود الباكستانية - الأفغانية مغلقة أمام جميع أنواع التبادل التجاري منذ ١٢ أكتوبر/تشرين الأول من الشهر الجاري بسبب الصراع الحدودي القائم بين البلدين.

إيران تعلن استعدادها لإطلاق بورصة السلع في طاجيكستان

أعلنت هيئة الأوراق المالية والبورصات الإيرانية، في اجتماع عُقد صباح السبت، أن وزير المالية الطاجيكي ورئيس هيئة الأوراق المالية والبورصات الإيرانية دعيا إلى تطوير التعاون المشترك في مجال أسواق رأس المال.
وأشار حجت الله صيدي، رئيس هيئة الأوراق المالية والبورصات، إلى أن التشابه الثقافي واللغوي بين البلدين أتاح فرصًا أكبر للتعاون بينهما، وقال: نظرًا لتاريخ بورصة الأوراق المالية في إيران الممتد لما يقرب من ٦٠ عامًا، وخبرتها التي تزيد عن ٢٠ عامًا في بورصات السلع، فإن هيئة الأوراق المالية والبورصات مستعدة للمساعدة في إطلاق بورصات السلع وتطبيق الأوراق المالية القائمة على السلع في طاجيكستان، وتقديم خبراتها لهذا البلد. وأعرب صيدي عن أمله في أن يكون هذا الاجتماع بداية لتعاون أعمق بين البلدين لتطوير سوق رأس المال.
من جانبه، أشار وزير المالية الطاجيكي، فيض الدين قهارزاده، إلى أن تطوير التعاون مع مختلف دول العالم يمثل أولوية للسياسات الاقتصادية لطاجيكستان، وقال: لدينا العديد من أوجه التعاون المشترك مع إيران في المجال الاقتصادي؛ لكننا نعتقد أنه ينبغي تطوير هذا التعاون بشكل أكبر واتخاذ خطوات أكثر ثباتًا في هذا التعاون المشترك.
وأشار قهارزاده إلى أن النمو الاقتصادي في طاجيكستان كان مستقرًا خلال العقد الماضي، ودعا إلى التعاون مع هيئة الأوراق المالية والبورصات الإيرانية لتطوير سوق رأس المال وإنشاء بورصات مختلفة في طاجيكستان.