● أخبار قصيرة

أول وفد تجاري أجنبي يصل شيراز لزيارة معرض إكسبو

وصل أول وفد تجاري أجنبي مشارك في معرض شيراز إكسبو ٢٠٢٥، والذي يتكون من ناشطين اقتصاديين وتجاريين من سلطنة عمان، أمس السبت إلى مطار الشهيد دستغيب الدولي في شيراز وتم استقباله من قبل مديري معرض فارس الدولي.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة فارس الدولية للمعارض في لقاء مع الصحفيين: ستزور وفود تجارية وناشطون اقتصاديون من ثماني دول، هي: قطر، وسلطنة عُمان، والكويت، والعراق، والمملكة العربية السعودية، والإمارات العربية المتحدة، واليمن، وأفغانستان وشيراز لحضور هذا المعرض وسيزورون، على مدار أيام المعرض الأربعة، الإمكانات التصديرية لمحافظة فارس في قطاعات الصناعة والزراعة والخدمات وغيرها.

وأضاف محسن نهاوندي: سيزور أكثر من ٢٢٠ وفداً تجارياً وناشطاً اقتصادياً من الدول المجاورة والخليج الفارسي معرض شيراز على مدى أربعة أيام. ويوضح هذا الحضور أهمية محافظة فارس وقدراتها الاقتصادية في تطوير العلاقات التجارية ويمثل بداية فصل جديد في التفاعلات الاقتصادية للدول المجاورة مع محافظة فارس.

وسيقام معرض شيراز الدولي في الفترة من ١٢ إلى ١٥ أكتوبر في الموقع الدائم لمعارض فارس الدولية بهدف التعريف بالقدرات التصديرية لإيران ومحافظة فارس إلى الدول المجاورة والخليج الفارسي.

حركة شاحنات نقل البضائع بين إيران وأفغانستان ترتفع بنسبة ٢٩٪

قال مساعد حاكم مدينة تايباد للشؤون السياسية والأمنية والاجتماعية: إن حركة شاحنات نقل البضائع بين إيران وأفغانستان عبر معبر دوغارون الحدودي في مدينة تايباد (بمحافظة خراسان الرضوية) ومعبر إسلام قلعة الحدودي ارتفعت بنسبة ٢٩٪ في النصف الأول من العام الجاري الإيراني (بدأ في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٢٥).

وأضاف مهدي رجبي، أمس السبت، في تصريح خاص لمراسل وكالة "إرنا: إن ١٤٦ ألفاً و٤٠٤ شاحنات نقل إيرانية وأجنبية ترددت بين هذين البلدين الجارين خلال النصف الأول من العام الجاري. وتابع: إن ٤٧١ ألفاً و٧٤٦ طناً من البضائع تم تصديرها عبر معبر دوغارون الحدودي إلى أفغانستان وأسواقها المستهدفة خلال النصف الأول من العام الجاري ليسجل نمواً بنسبة ٣٠٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وقال رجبي: إن قيمة هذه السلع المصدرة بلغت ٥٩٦ مليونًا و٨١٠ آلاف و٥٣٢ دولاراً. وأضاف: إن ٨٥٨ ألفاً و٩٧٩ طناً من البضائع بقيمة مليارين و٤٦٧ مليوناً و٢٤٠ ألف دولار تم نقلها من دول أخرى إلى معبر دوغارون الحدودي. واستطرد قائلاً: إن منفذ دوغارون الحدودي هو أهم بوابة اقتصادية بين أفغانستان وإيران. مضيفاً: إن مستوى التفاعلات التجارية بين البلدين الجارين يصل إلى أكثر من ثلاثة مليارات دولار سنويا، والسلع الإيرانية تلبي احتياجات السوق الأفغانية التي يبلغ عدد سكانها ٤٠ مليون نسمة.

وضرورة التركيز أكثر على بنائها جنوب البلاد

رئيس الجمهورية يؤكد ضرورة تسريع إنشاء محطات الطاقة الشمسية

أكد رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية الدكتور مسعود بزشكيان، أمس السبت، خلال مراسم افتتاح محطة طاقة شمسية بقدرة ٢٥٠ ميغاواطاً وبدء العمليات التنفيذية لتوليد ٤٥٠ ميغاواطاً من الكهرباء الشمسية، أكد على ضرورة تسريع بناء هذه المحطات، وقال: إن الحكومة مستعدة لإزالة أي عقبة تعترض تسريع إنشاء محطات الطاقة الشمسية، ومعالجة اختلال توازن الكهرباء في البلاد، وتسهيل بيئة عمل القطاع الخاص في هذا المجال.

وقال رئيس الجمهورية: يجب أن نسير بطريقة تضمن عدم مواجهة أي مصنع لنقص في الكهرباء خلال صيف العام المقبل، وهذا يأتي على رأس أولويات الحكومة.

وأشار الرئيس بزشكيان إلى أهمية الطاقة في حياة الإنسان المعاصر، وقال: إن قطاعات الإنتاج وسائر مكونات الحياة في الظروف الراهنة تعتمد على الطاقة، ومن الضروري أن ندفع بسرعة تنفيذ جميع المشاريع المتعلقة بزيادة إنتاج الطاقة، بما في ذلك بناء محطات الطاقة الشمسية، ويجب على المحافظين متابعة التراخيص الصادرة للقطاع الخاص لبناء المحطات بدقة، وفي حال وجود أي عقبة أو مشكلة، يتعين عليهم حلها في أقرب وقت ممكن.

وأكد رئيس الجمهورية قائلاً: إنه يمكن تنفيذ وتدشين جميع العقود المبرمة لبناء محطات الطاقة الشمسية خلال عام واحد، وأشار إلى أن التقارير الصادرة عن وزارة الطاقة تُظهر أن إنشاء محطات الطاقة الشمسية لا يُسهم فقط في حل مشكلة نقص الكهرباء في البلاد، بل يُعدّ أيضًا خطوة كبيرة جدًا في حماية البيئة، لأنها تُقلل بشكل ملحوظ من انبعاثات الغازات الدفيئة في البلاد، وهذا يزيد من أهمية التركيز على بناء محطات الطاقة الشمسية.

كما أكد الرئيس بزشكيان على ضرورة التركيز أكثر على بناء محطات الطاقة الشمسية في جنوب البلاد، وصرّح قائلاً: نظرًا للتخطيط الواسع النطاق الذي وضعته الحكومة لتطوير السواحل الجنوبية، والحاجة إلى إنشاء محطات تحلية المياه على سواحل الخليج الفارسي وبحر عمان، فإن بناء محطات الطاقة الشمسية في هذه المناطق يكتسب أهمية أكبر، وسيُسهم بشكل كبير في تنمية هذه المناطق.

طاقة توليد الكهرباء المتجددة تتجاوز ٢٥٠٠ ميغاواط

قبل كلمة رئيس الجمهورية، أوضح عباس علي آبادي، وزير الطاقة، بشأن افتتاح محطات الطاقة الشمسية، قائلاً: اليوم يتم افتتاح محطات طاقة شمسية بقدرة ٢٥٠ ميغاواطاً بقيمة ٧٥٠٠ مليار تومان، كما ستبدأ العمليات التنفيذية لمحطات بقدرة ٤٠٠ ميغاواط.

وأشار وزير الطاقة إلى أنه مع افتتاحات اليوم، سيصل إجمالي الكهرباء المنتجة من محطات الطاقة المتجددة في البلاد إلى ٢٥٥٠ ميغاواطاً، مما سيؤمن استهلاك الكهرباء الشهري لـ١٤٥ ألف أسرة إيرانية.

وفي معرض حديثه عن مكونات هذه القدرة، قال علي آبادي: من بين هذه الكمية، ٢٠٣١ ميغاواطاً من الطاقة الشمسية، و٣٧٠ ميغاواطاً من طاقة الرياح، و١٠٠ ميغاواط من الطاقة الكهرومائية الصغيرة، و٣٧٢ ميغاواطاً (بما في ذلك ٢٥ ميغاواطاً من توربينات التوسعة و٢٢ ميغاواطاً من محطات توليد الطاقة بالغاز الحيوي والكتلة الحيوية).

وأوضح وزير الطاقة أهمية افتتاح أكثر من ٢٠٠ ميغاواط من محطات الطاقة الشمسية، وقدّم إحصائيات مهمة حول الإنجازات البيئية لهذا المشروع، وقال: يوفر هذا المشروع وفورات شهرية تعادل ١٢٤ مليون مترمكعب من الغاز الطبيعي، ويمنع انبعاث ٢٥٧ ألف طن من غازات الاحتباس الحراري سنويًا.

وأضاف: إذا عممنا هذه الأرقام على إجمالي الطاقة المتجددة (٢٥٥٠ ميغاواطاً)، فقد يتم امتصاص أو منع انبعاث ملايين الأطنان من غازات الاحتباس الحراري، مما يدل على الأهمية البيئية لهذا التطور.

وأشار علي آبادي إلى الزيادة الملحوظة في وتيرة بناء مشاريع الطاقة الشمسية، وقال: في السابق، كانت السرعة القصوى لبناء محطات الطاقة الشمسية في البلاد ١٠٠ ميغاواط سنويًا؛ لكننا وصلنا الآن إلى مرحلة يتم فيها بناء أو افتتاح ١٠٠ ميغاواط من محطات الطاقة الشمسية أسبوعيًا. وأضاف: في العام الماضي، تمت إضافة أكثر من ٢٣٠٠ ميغاواط من محطات الطاقة الشمسية و٤٠٠٠ ميغاواط من سعة توليد الطاقة الحرارية إلى الشبكة، بما في ذلك استكمال الوحدات غير المكتملة وتحسين أداء الوحدات القائمة.

أهمية تطوير محطات الطاقة الموزعة

وفي جانب آخر من كلمته، أشار وزير الطاقة إلى أهمية تطوير محطات الطاقة الموزعة ومشاركة القطاع الخاص، وقال: إن الحاجة إلى إدارة الاستهلاك وتجديد الطاقة بتكلفة أقل من إنتاجها. وأكد على أن إدارة الاستهلاك، إلى جانب تطوير الإنتاج، تُعدّ أولويةً أساسية، وأعلن عن إطلاق سوق تحسين الطاقة، وقال: تم إطلاق أول رمز توفير أمس، وهي خطوة إيجابية للغاية نحو إدارة الطلب وخفض تكاليف التحسين مقارنة بالإنتاج.

وأعرب علي آبادي عن شكره للمحافظين، خاصة محافظ طهران، على توفير الأراضي والمرافق اللازمة لمشاريع الـ٤٠٠ ميغاواط التي تم البدء بتنفيذها، وأعرب عن أمله في أن تسهم هذه الإجراءات في تحسين مكانة البلاد في قطاع الطاقة بالمنطقة.

من جانبهم، قدّم محافظو عدة محافظات في البلاد، خلال المراسم عبر الفيديو كونفرانس، شرحًا حول عملية بناء محطات الطاقة الشمسية في المحافظات التي يديرونها.

وزير الطاقة: وصلنا إلى مرحلة يتم فيها بناء أو افتتاح ١٠٠ ميغاواط من محطات الطاقة الشمسية أسبوعيًا

قريباً في باكو

توقيع عقد تنفيذ خط سكة حديد رشت-آستارا مع روسيا

أعلن رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق والتنمية الحضرية، عن عقد اجتماع ثلاثي مهم بين إيران وروسيا وأذربيجان لتعزيز التعاون في ممر الشمال – الجنوب.

وصرح أمين ترفع: سيُعقد اجتماع ثلاثي بين إيران وروسيا وأذربيجان في باكو هذا الأسبوع. ووصف هذا الاجتماع بأنه حدث بالغ الأهمية لمراجعة التعاون في ممر الشمال-الجنوب في الفرع الغربي، وقال: سيحضر الاجتماع نائب رئيس وزراء روسيا، ونائب رئيس وزراء أذربيجان، ووزيرة الطرق والتنمية الحضرية في الجمهورية الإسلامية الإيرانية. هؤلاء الأفراد هم رؤساء اللجان المشتركة في الدول الثلاث؛ وبالإضافة إلى قطاع النقل، سيتم أيضًا مناقشة قضايا الجمارك والطاقة في الاجتماع لمناقشة تطوير التعاون في هذه المجالات.

وفي إشارة إلى تعاون إيران مع أذربيجان، استذكر ترفع: في الأسبوع الماضي، زار الوفد الأذربيجاني مشاريع البنية التحتية الإيرانية، بما في ذلك الطريق الذي يربط أذربيجان بنخجوان، وطريق كلاله-جلفا الذي يبلغ طوله ١٠٧ كيلومترات، وجسر كلاله ومحطة كلاله. وأضاف: خلال هذه الزيارة، تم استعراض تقدم وتطور هذه المشاريع، وصدرت الأوامر اللازمة للموافقة على الإجراءات اللازمة لكلا الجانبين.

وفيما يتعلق بالتعاون مع روسيا، قال رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق: يجري التنسيق في قطاعات سكك الحديد والطرق والبنية التحتية، ويجري العمل على إنهاء العقد التجاري بين الشركة الإيرانية والشركة الروسية بصفتها المقاول لمشروع خط سكة حديد رشت-آستارا، ومن المتوقع توقيع العقد التجاري قريبًا، وسيدخل المشروع مرحلة التنفيذ. وأعلن ترفع أنه تم حتى الآن قطع ٨٠ كيلومترًا من الخط، وسيتم قطع الـ٨٠ كيلومترًا التالية بنهاية العام، وقال: بهذه الطريقة، سيبدأ تنفيذ المشروع العام المقبل.

وفيما يتعلق بالمسائل الجمركية، أكد ترفع أنه "سيتم في هذا الاجتماع استعراض مجالات التعاون، بما في ذلك البنية التحتية والعمليات المتعلقة بحركة الشاحنات بين إيران وأذربيجان، بالإضافة إلى الشاحنات الروسية على الحدود المشتركة. الهدف هو تسهيل الإجراءات الجمركية وحركة الشاحنات بسلاسة، بما يسمح بنقل البضائع بكفاءة وفعالية أكبر على الفرعين الشرقي والغربي لممر الشمال – الجنوب".

واختتم رئيس مركز الشؤون الدولية بوزارة الطرق حديثه قائلاً: لا نواجه أي مشكلة مع أفغانستان، والتنسيق اللازم جار.

إيران ضمن أكبر خمس قوى تعدينية في العالم

مع حصول العلماء الإيرانيين على تقنية الرادار لمراقبة جدران المناجم، أصبحت إيران ضمن أكبر خمس قوى تعدينية في العالم؛ وهي خطوة كبيرة نحو تنفيذ توجيهات قائد الثورة الاسلامية بـ"استبدال التعدين بالنفط".

وأعلن مساعد الصناعة والتعدين والتجارة رئيس مجلس إدارة منظمة تطوير وتحديث الصناعة الإيرانية "إيدرو" عن حصول البلاد على تقنية مراقبة جدران المناجم باستخدام أجهزة لاسلكية، وقال: باستخدام هذه التقنية، انضمت إيران إلى قائمة أفضل خمس دول في العالم في مجال قياس وتحليل استقرار جدران المناجم.

وأكد فرشاد مقيمي، السبت، خلال زيارته لإنجازات مركز تطوير تكنولوجيا المعلومات (مغفا): تماشيًا مع توجيهات قائد الثورة الاسلامية باستبدال النفط بالتعدين، كُلّفت منظمة "إيدرو" باتباع نهج الذكاء وتطوير البنية التحتية التكنولوجية في هذا المجال بالاعتماد على المعرفة المحلية وقدرات المتخصصين الشباب.

وفي معرض إشارته إلى دور الشركات المعرفية في هذا المشروع، قال مقيمي: تمكن مركز تطوير تكنولوجيا المعلومات من توطين نظام مراقبة جدار المناجم لأول مرة في البلاد باستخدام تقنيات الرادار والذكاء الاصطناعي، وقد جُرِّبت هذه التقنية في منجم أنغوران للرصاص والزنك، وحققت نتائج ناجحة في زيادة الإنتاجية، وتقليل خطر انهيار الجدار، وتحديد المناطق عالية الخطورة"

واختتم مقيمي حديثه قائلاً: إن منظمة تنمية وتطوير المناجم مستعدة لتوفير هذا المنتج القائم على المعرفة لشركات التعدين وهيئة تطوير وتجديد المناجم في البلاد، بحيث يمكن استخدامه على نطاق وطني واسع.