

وزير الصناعة، مؤكداً ضرورة التقارب بين دول المنطقة في استخدام القدرات العلمية:

العلاقات التجارية بين إيران والاتحاد الأوروبي تشهد نمواً سريعاً

وقال وزير الصناعة: إن التعاون الدولي الأوروبي في إنشاء معايير مشتركة، وتدريب القوى العاملة الماهرة، وتطوير البنية التحتية الرقمية من شأنه أن يسع الطريق لتحقيق الثورة الصناعية من الجيل الرابع.

يدرك أن وزير الصناعة الإيراني شارك في حفل افتتاح المعرض الدولي للقدرات والابتكارات الصناعية المعروف باسم "إينوبوروم" ٢٠٢٥ تحت عنوان "اتحاد التقنيات الجديدة وإنشاء صناعة المستقبل".

وأقيمت هذا المعرض في عاصمة بيلاروسيا مينسك بمشاركة رؤساء الوزراء وبارئ المسؤولين في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي الأوروبي والدول الشريكة والمراقبة بما في ذلك الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

ارتفاع تجارة إيران مع الاتحاد الأوروبي

هذا وأدى توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوروبي إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪.

وأفادت وكالة تاس الروسية، أن نائب رئيس الوزراء الروسي، اليكسي أورتششك، أعلن أن توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوروبي أدى إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪ بين الجانبين بنسبة ٣٥٪، وقال: دخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ منذ مايو، وفي يوليو شهدنا زيادة بنسبة ٣٥٪ في حجم التجارة الثانية؛ وهذا نمو جيد جداً ويظهر أن هذه الاتفاقية قد دخلت حيز التنفيذ الفوري. وأضاف: إن الاتحاد الأوروبي وإندونيسيا بصدور صياغة اتفاقية مماثلة، وسيتم الانتهاء منها بحلول نهاية العام.

وقال أورتششك: إن كافة الإجراءات الالزمة جارية في هذا الصدد، وقد أبدت دول مثل أوزبكستان، التي تلعب دوراً إشرافياً على اتفاقيات هذا الاتحاد، اهتماماً جدياً بتطوير التجارة بهذه الطريقة.



توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الأوروبي إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪

باسم "إينوبوروم" ٢٠٢٥، أكد وزير الصناعة ضرورة الاستفادة من التقنيات الحديثة والتقارب بين دول المنطقة في الاستفادة من القدرات العالمية.

كما أكد أتابك على ضرورة الاستفادة من التقنيات الحديثة والتقارب بين دول المنطقة في الاستفادة من التقنيات الحديثة، وقال: لشك أن هذا الطريق هو طريق نحو مستقبل يخدم فيه العلم والصناعة والتكنولوجيا رفاهية الأمم وتعابيرها السلبية.

وأضاف: إن التقنيات الجديدة وأفاق هذه الصناعة في التنمية الإقليمية المستدامة ستحدد مستقبل الأمم ومكانة منطقتنا في العالم. وتابع: إن تبادل المعرفة والخبرة والاستثمار المشترك في مجال الذكاء الاصطناعي من شأنه أن يعزز سلاسل التوريد والتامين التقنية؛ رغم إعادة تفعيل العقوبات ضد إيران عبر "آلية الزناد"، فإن إنتاج وتصادرات النفط الإيراني لم ينخفض فحسب، بل إنه زاد بمقدار ٤٪ يومياً من عام ٢٠٢٠.

وكتب موقع "ماريتيم إكسپوتكيف" الأمريكي في عام ٢٠٢٠، ونجد الصين أهم زبائن النفط الإيراني عبر قنوات غير رسمية. وفي شهر سبتمبر، اشتهر الهند أيضاً بالنفط من إيران بشكل رسمي لأول مرة. في الوقت نفسه، أعلن وفد هندى خلال لقاء مع ممثل الحكومة الأمريكية أن الهند ستتصدر وارادتها من النفط الروسي فقط إذا شمح لها، في المقابل، باستيراد المزيد من النفط من إيران وفنزويلا. وختم الموقع تقريره: "تشير بيانات الناقلات النفطية إلى ظهور زبائن جدد لشراء النفط الإيراني في الشرق الأوسط وتركيا والبرازيل".

وكتب موقع "ماريتيم إكسپوتكيف" الأمريكي أيضاً في تقرير تحت عنوان "استمرار بيع النفط الإيراني إلى الصين رغم العقوبات": "تشير التحليلات إلى أن الصين تلقت خلال الأشهر الثمانية الأولى من عام ٢٠٢٥ ما مقداره ١/٤٥ مليون برميل يومياً من النفط الخام الإيراني، وهو أعلى قليلاً من الفترة المماثلة من العام الماضي. وأضاف الموقع الأمريكي: من المرجح أن تظل الصين تستقبل ٨٠٪ من صادرات النفط الخام الإيرانية البالغة ١/٦ مليون برميل يومياً، في حال عدم مصادرة السفن في البحر.



موقع "إف إكس ستريت" الأمريكي: صادرات النفط الإيرانية مستمرة رغم العقوبات

الاعتداءات الوحشية للكيان الصهيوني والولايات المتحدة، قد ألقى كلمة عبر الفضاء الفاوضي في القمة الأخيرة للاتحاد الأوروبي في مينسك، وعبر فيها عن موقفه القوي. وتابع: لا شك إن تفاصيل اتفاقية التجارة الحرة وإنشاء منطقة التعاون المشترك وتحقيقه في مختل الصناعات سيؤدي إلى رفاه أكبر لشعوب المنطقة، ويعزز تنفيذ اتفاقيات التجارة الحرة والسلام المستدام.

وختم الوزير أتابك بالقول: هنا الإنجاز سيوفر فرصاً واسعة للاتصالات الوطنية ورجال الأعمال، كما سيساهم في التنمية الاقتصادية المستدامة وتعزيز التعاون البناء على مستوى المنطقة.

النقطة ضرورة التقارب بين دول المنطقة

في سياق آخر في كلمته خلال حفل افتتاح المعرض الدولي للقدرات المحلية.

أكد وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني، محمد أتابك، على أن العلاقات التجارية بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية مع الدول الأعضاء بالاتحاد الاقتصادي الأوروبي آخذة بالتوسيع السريع يوماً بعد يوم.

جاء ذلك خلال كلمة أتابك، أمام الاجتماع الحكومي لرؤساء الوزراء في مختلف المجالات سيؤدي إلى رفاه أكبر لشعوب المنطقة، ويساهم في تحقيق السلام المستدام.

وأشار أتابك إلى الرؤية التي طرحتها النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية بشأن تعزيز التكامل الاقتصادي وتعزيز العلاقات بين إيران والاتحاد الأوروبي خلال الاجتماعات الأخيرة لمجلس الحكومية للاتحاد في المانيا وشلوبون.

وصرح وزير الصناعة بأن "تعزيز التعاون مع الدول المجاورة ودول المنطقة يعد من السياسات الأساسية والمحورية في

نقل أكثر من ١/٥ مليون طن من البضائع خلال ٦ أشهر محور برويزخان.. محور ترانزيت البلاد



الموطنين والسائلين، حيث يمكنهم متابعة مشاكلهم وطلباتهم من خلال هذا النظام.

تجدر الإشارة إلى أن محافظة كرمانشاه تمتلك أكثر من ٣٧١ كيلومتراً من الحدود المشتركة مع العراق، ويعمل على امتدادها معبران رسميان وخمسة أسواق حدودية. وكتب الموقع: على الرغم من إعادة فرض العقوبات ضد إيران، تمكنت أكثر من ١٧ ألف نسمة في غرب كرمانشاه، تمكنت أكثر من ١٨٦ كيلومتراً من الحدود مع العراق، ويفتح على طول هذه الحدود معبران رسميان هما برويزخان وخرسروي، حيث تتم عبر هذين المعبرين التبادل الاقتصادي والتجاري وتصدير البضائع إلى إقليم كردستان والحكومة المركزية في العراق، وتم ٤٥٪ من صادرات البلاد من البضائع غير النفطية إلى العراق عبر معبر برويزخان.

وحالياً، يتم تصدير غالبية البضائع عبر معبر برويزخان في قصرشيرين إلى المناطق الکردية في العراق، خاصة من كلار، سليمانية، الموصيل، خانقين وكركوك، في الجزء المركزي من البلاد. كما يقع معبر برويزخان بعد ٢٠ كيلومتراً من قصرشيرين، ويضم أكبر محطة بحرية دولية في الشرق الأوسط.

النقطة ثبت معبر برويزخان الحدودي في محافظة كرمانشاه (غرب البلاد)، من خلال نقل ١,٥٨٠,٠٠ طن من البضائع في النصف الأول من العام الجاري، مكانته كواحد من أهم مراكز النقل والترانزيت في البلاد.

وصرح مدير عام الطريق والنقل البري في محافظة كرمانشاه في حديثه للصحفين: "يعتبر معبر برويزخان الحدودي، باعتباره أحد أهم المعابر التجارية في البلاد، دوّراً محورياً في تصدير وترانزيت البضائع، لذا يتم متابعة برامج تطويره بجدية".

وأشار يزدان خسروي إلى أداء هذه المحطة خلال العام الجاري، وقال: خلال الأشهر الستة من العام الحالي، مرت ٦٣,٣٢٩ شاحنة بضائع عبر معبر برويزخان لنقل البضائع، حيث بلغ حجم البضائع المقولة ١,٥٨٥,٧٦ طناً. وأضاف: في مجال التصدير المبادر، قامت ١٤٠ شاحنة بنقل البضائع، بلغ إجمالي وزنها ١٥,٣٤٥ طناً، مما يعكس نمواً ملحوظاً في التبادلات التجارية عبر معبر برويزخان.

وأكمل خسروي على ضرورة الاهتمام ببنية النقل التحتية في المحافظة، قائلاً: "وي Pursue تطوير محطة برويزخان الحدودية على جدول الأعمال، بهدف تسهيل عمليات النقل، وزيادة السعة التلقيلية، وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للسائقين والتجار، وأوضحت قيادياً: تم تأمين طرق محافظة كرمانشاه المؤدية إلى معبر برويزخان الحدودي بشكل كامل، وهي ذات طبيعة نقل دولي، مما يتيح حركة مرور سلسة وغير منقطعة للشاحنات المحلية والأجنبية على حد سواء".

وأضاف: "يعمل النظام ١٤١ التابع لمركز إدارة الطريق على مدار الساعة، وهو جاهز للرد على استفسارات

أخبار قصيرة



وزير الجهاد الزراعي يؤكد على ضرورة الاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي

أكمل وزير الزراعة الإيراني على ضرورة الاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي لتقديم خدمات شاملة للقطاع الزراعي، وقال: "الذكاء وسيلة لجعل الزراعة أكثر مرنة ويعزز الأمان الغذائي".

وخلال اجتماع فريق العمل المعنى بالتجهيز والرصد لإنشاء الحكومة الذكية، اعتبر غلام رضا نوري قرلاجيه أن الذكاء الاصطناعي أحد الحلول الرئيسية لجعل الهياكل أكثر مرنة وصغيرة وكفاءة، وأضاف: على الرغم من أن هذا المجال يواجه العديد من العقبات والمشاكل، إلا أن تنوع الجهات المعنية والحجم الهائل للخدمات التي تقدمها وزارة الزراعة يتطلب مننا التوجه نحو الذكاء والاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي. وتابع: في هذه العملية، يجب مراعاة حجم الخدمات وعدد المستفيدين.

سياستنا هي تقديم الخدمات إلى أبعد المستفيدين وأصغرهم، ويمكن للذكاء أن يسهل هذا المسار. واعتبر نوري قرلاجيه أن زيادة دقة الإحصاءات والأرقام وتحسين إدارة الأمن الغذائي فيبلاد من أهم نتائج التنمية الذكية، مؤكداً على تعاون هذه الوزارة الكامل لإزالة المعوقات وتحقيق هذا الهدف.



مسؤول تركي: جادون في فتح معبر حدودي جديد مع إيران

أكمل مساعد المدير العام للعلاقات الإيرانية في وزارة الخارجية التركية، سينان جم باش، أن بلاده جادة في فتح معبر حدودي جديد مع إيران.

وقال جم باش، الثلاثاء، خلال تفاصيده لمدير "كوزه رش" بمدينة سلماس التابعة لمحافظة آذربيجان الغربية (شمال غرب إيران): إن الهدف من هذه الزيارة هو دراسة آلية فتح بوابة حدودية جديدة بين إيران وتركيا تحمل اسم "كوزه رش". وأضاف: إن هذا المعبر يمكن أن يسهم في تحسين مستوى المعهدة والرفاه لسكان البلدين، إلى جانب تعزيز التواصل بين المحافظات الحدودية. وأوضح أنه "لا يمكن تحديد موعد دقيق لتحقيق هذا الأمر، لكن تركيا تبذل كل الجهود الممكنة في هذا الشأن".

يذكر أن تجاهل حالياً ثلاثة معابر حدودية رسمية بين إيران وتركيا في محافظة آذربيجان الغربية، وهي: "سر-أستندره"، "بازركان" - غورولاغ" ، "رازي- كابي كوي" ، ويتوقع أن ينضم معبر "كوزه رش" قريباً إلى هذه القائمة. وتتجذر الإشارة إلى أن محافظة آذربيجان تمتلك حدوداً مشتركة مع تركيا بطول ٥٥٠ كيلومتراً، وتعتبر المحافظة الإيرانية الوحيدة المتاخمة لهذا البلد.