

وزير الصناعة، مؤكداً ضرورة التقارب بين دول المنطقة في استخدام القدرات العلمية:

العلاقات التجارية بين إيران والاتحاد الأوراسي تشهد نمواً سريعاً

وقال وزير الصناعة: إن التعاون الدولي الأوراسي في إنشاء معايير مشتركة، وتدريب القوى العاملة الماهرة، وتطوير البنية التحتية الرقمية من شأنه أن يسرع الطريق لتحقيق الثورة الصناعية من الجيل الرابع.

يذكر أن وزير الصناعة الإيراني شارك في حفل افتتاح المعرض الدولي للقدرات والابتكارات الصناعية المعروف باسم "إينويروم ٢٠٢٥" تحت عنوان "اتحاد التقنيات الجديدة وإنشاء صناعة المستقبل".

وأقيم هذا المعرض في عاصمة بيلاروسيا مينسك بمشاركة رؤساء الوزراء وكبار المسؤولين في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي والدول الشريكة والمراقبة بما في ذلك الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

ارتفاع تجارة إيران مع الاتحاد الأوراسي

هذا وأدى توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪.

وأفادت وكالة تاس الروسية، أن نائب رئيس الوزراء الروسي، ألكسي أورتشوك، أعلن أن توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي أدى إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪، وقال: دخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ منذ مايو، وفي يوليو شهدنا زيادة بنسبة ٣٥٪ من حجم التجارة الثنائية؛ وهذا نمو جيد جدًا ويُظهر أن هذه الاتفاقية قد دخلت حيز التنفيذ الفوري. وأضاف: إن الاتحاد الأوراسي وإندونيسيا بصدد صياغة اتفاقية مماثلة، وسيتم الانتهاء منها بحلول نهاية العام.

وقال أورتشوك: إن كافة الإجراءات اللازمة جارية في هذا الصدد، وقد أبدت دول مثل أوزبكستان، التي تلعب دوراً إشرافياً على اتفاقيات هذا الاتحاد، اهتماماً جدياً بتطوير التجارة بهذه الطريقة.

توقيع اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي أدى إلى زيادة فورية في حجم التبادل التجاري بين الجانبين بنسبة ٣٥٪

باسم "إينويروم ٢٠٢٥"، أكد وزير الصناعة ضرورة الاستفادة من التقنيات الحديثة والتقارب بين دول المنطقة في الاستفادة من القدرات العلمية. كما أكد أنابك على ضرورة الاستفادة من التقنيات الحديثة والتقارب بين دول المنطقة في الاستفادة من القدرات العلمية، وقال: لا شك أن هذا الطريق هو طريق نحو مستقبل يخدم فيه العلم والصناعة والتكنولوجيا رفاهية الأمم وتعايشها السلمي. وأضاف: إن التقنيات الجديدة وأفاق هذه الصناعة في التنمية الإقليمية المستدامة ستحدد مستقبل الأمم ومكانة منطقتنا في العالم. وتابع: إن تبادل المعرفة والخبرة والاستثمار المشترك في مجال الذكاء الاصطناعي من شأنه أن يعزز سلاسل التوريد والتأمين التكنولوجية ويطور التقنيات المحلية.

الاعتداءات الوحشية للكيان الصهيوني والولايات المتحدة، قد ألقي كلمة عبر الفضاء الافتراضي في القمة الأخيرة للاتحاد الأوراسي في مينسك، وعبر فيها عن مواقفه القيمة. وتابع: لا شك إن تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة وإنشاء منطقة تجارية حرة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والاتحاد الاقتصادي الأوراسي سيكون منطوقاً في تاريخ العلاقات التجارية والاقتصادية بين الجانبين. وختم الوزير أنابك بالقول: هذا الإنجاز سيوفر فرصاً واسعة للاقتصادات الوطنية ورجال الأعمال، كما سيساهم في التنمية الاقتصادية المستدامة وتعميق التعاون البناء على مستوى المنطقة.

ضرورة التقارب بين دول المنطقة

الدبلوماسية الاقتصادية للجمهورية الإسلامية الإيرانية؛" مضيفاً: إن المشاركة الفاعلة في اجتماعات الاتحاد الاقتصادي الأوراسي تعكس الأهمية التي توليها إيران ضمن سياستها الخارجية للدول الأعضاء في هذا التكتل، وحرصها على تطوير التعاون المشترك. وتابع: نحن نعتقد بأن توسيع هذا التعاون في مختلف المجالات سيؤدي إلى رفاه أكبر لشعوب المنطقة، ويعزز التعددية، ويساهم في تحقيق السلام المستدام. وأشار أنابك إلى الرؤية التي طرحها النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية بشأن تعزيز التكامل الإقليمي وتعميق العلاقات بين إيران والاتحاد الأوراسي خلال الاجتماعات الأخيرة للمجلس الحكومي للاتحاد في ألماني وشولبون آتا؛ مضيفاً: إن رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، رغم الظروف التي كانت تمر بها إيران من جراء

أكد وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني، محمد أتابك، على أن العلاقات التجارية بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية مع الدول الأعضاء بالاتحاد الاقتصادي الأوراسي أخذت بالتوسع السريع يوماً بعد يوم. جاء ذلك خلال كلمة أتابك، أمام الاجتماع الحكومي لرؤساء الوزراء بدول الاتحاد الأوراسي في عاصمة بيلاروسيا مينسك؛ لافتاً إلى سير تنفيذ اتفاقيات التجارة الحرة بين إيران مع دول الاتحاد الذي بدأ قبل نحو خمسة أشهر، مؤكداً على استعداد الجمهورية الإسلامية الإيرانية لتعزيز دورها لدى الآليات المعتمدة في هذا التكتل والعمل بفاعلية على تقديم مبادرات جديدة. وصرح وزير الصناعة بأن "تعزيز التعاون مع الدول المجاورة ودول المنطقة يعد من السياسات الأساسية والمحورية في

أخبارقصيرة



وزير الجهاد الزراعي يؤكد على ضرورة الاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي

أكد وزير الزراعة الإيراني على ضرورة الاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي لتقديم خدمات شاملة للقطاع الزراعي، وقال: الذكاء وسيلة لجعل الزراعة أكثر مرونة ويعزز الأمن الغذائي.

وخلال اجتماع فريق العمل المعني بالتوجيه والرصد لإنشاء الحكومة الذكية، اعتبر غلام رضا نوري قزلجه أن الذكاء الاصطناعي أحد الحلول الرئيسية لجعل الهياكل أكثر مرونة وصعراً وكفاءة، وأضاف: على الرغم من أن هذا المجال يواجه العديد من العقبات والمشاكل، إلا أن تنوع الجهات المعنية والحجم الهائل للخدمات التي تقدمها وزارة الزراعة يتطلبان منا التوجه نحو الذكاء والاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي. وتابع: في هذه العملية، يجب مراعاة حجم الخدمات وعدد المستفيدين. سياستنا هي تقديم الخدمات إلى أبعد المستفيدين وأصغرهم، ويمكن للذكاء أن يُسهّل هذا المسار.

واعتبر نوري قزلجه أن زيادة دقة الإحصاءات والأرقام وتحسين إدارة الأمن الغذائي للبلاد من أهم نتائج التنمية الذكية، مؤكداً على تعاون هذه الوزارة الكامل لإزالة المعوقات وتحقيق هذا الهدف.



مسؤول تركي: جادون في فتح معبر حدودي جديد مع إيران

أكد مساعد المدير العام للعلاقات الإيرانية في وزارة الخارجية التركية، سينان جم باش، أن بلاده جادة في فتح معبر حدودي جديد مع إيران.

وقال جم باش، الثلاثاء، خلال تفقده لمعبر "كوزه رش" بمدينة سلماس التابعة لمحافظة آذربايجان الغربية (شمال غربي إيران): إن الهدف من هذه الزيارة هو دراسة آلية فتح بوابة حدودية جديدة بين إيران وتركيا تحمل اسم "كوزه رش". وأضاف: إن هذا المعبر يمكن أن يسهم في تحسين مستوى المعيشة والرفاه لسكان البلدين، إلى جانب تعزيز التواصل بين المحافظات الحدودية. وأوضح أنه "لا يمكن تحديد موعد دقيق لتحقيق هذا الأمر؛ لكن تركيا تبذل كل الجهود الممكنة في هذا الشأن".

يذكر أن توجد حالياً ثلاثة معابر حدودية رسمية بين إيران وتركيا في محافظة آذربايجان الغربية، وهي: "سرو - أسندر"، "بازركان - غوربولاغ"، و"رازي - كاي كوي"، ويتوقع أن ينضم معبر "كوزه رش" قريباً إلى هذه القائمة. وتجدر الإشارة إلى أن محافظة آذربايجان الغربية تمتلك حدوداً مشتركة مع تركيا بطول ٥٥٠ كيلومتراً، وتُعدّ المحافظة الإيرانية الوحيدة المتاخمة لهذا البلد.

نقل أكثر من ١/٥ مليون طن من البضائع خلال ٦ أشهر

معبر برويز خان.. محور ترانزيت البلاد



المواطنين والسائقين، حيث يمكنهم متابعة مشاكلهم وطبائهم من خلال هذا النظام. تجدر الإشارة إلى أن محافظة كرمانشاه تمتلك أكثر من ٣٧١ كيلومتراً من الحدود المشتركة مع العراق، ويعمل على امتدادها معبران رسميان وخمسة أسواق حدودية. مدينة قصر شيرين الحدودية، التي يزيد عدد سكانها على ٢٧ ألف نسمة في غرب كرمانشاه، تمتلك أكثر من ١٨٦ كيلومتراً من الحدود مع العراق، ويقع على طول هذه الحدود معبران رسميان هما برويزخان وخسروي، حيث تتم عبر هذين المعبرين التبادلات الاقتصادية والتجارية وتصدير البضائع إلى إقليم كردستان والحكومة المركزية في العراق، وتتم ٤٥٪ من صادرات البلاد من البضائع غير النفطية إلى العراق عبر معبر برويزخان.

وحالاً، يتم تصدير غالبية البضائع عبر معبر برويزخان في قصرشيرين إلى المناطق الكردية في العراق، خاصة مدن كادر، سليمانية، الموصل، خانقين وكركوك. في الجزء المركزي من البلاد. كما يقع معبر خسروي على بعد ٢٠ كيلومتراً من قصرشيرين، ويضم أكبر محطة برية دولية في الشرق الأوسط.

الوطن: ثبت معبر برويزخان الحدودي في محافظة كرمانشاه (غرب البلاد)، من خلال نقل ١,٥٨٥,٠٠٠ طن من البضائع في النصف الأول من العام الجاري، مكانته كواحد من أهم مراكز النقل والترانزيت في البلاد. وصرح مديرعام الطرق والنقل البري في محافظة كرمانشاه في حديثه للصحفيين: يلعب معبر برويزخان الحدودي، باعتباره أحد أهم المعابر التجارية في البلاد، دوراً محورياً في تصدير وترانزيت البضائع، لذا يتم متابعة برامج تطويره بجدية.

وأشار يزدان خسروي إلى أداء هذه المحطة خلال العام الجاري، وقال: خلال الأشهر الستة من العام الحالي، مرت ٦٣,٣٢٩ شاحنة بضائع عبر معبر برويزخان لنقل البضائع، حيث بلغ حجم البضائع المنقولة ١,٥٨٥,٦٢٦ طناً. وأضاف: في مجال التصدير المباشر، قامت ٣,١٠٤ شاحنة بنقل البضائع، بلغ إجمالي وزنها ٦٥,٣٤٥ طناً، مما يعكس نمواً ملحوظاً في التبادلات التجارية عبر معبر برويزخان.

وأكد خسروي على ضرورة الاهتمام ببنية النقل التحتية في المحافظة، قائلاً: وضع تطوير محطة برويزخان الحدودية على جدول الأعمال، بهدف تسهيل عمليات النقل، وزيادة السعة النقلية، وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للسائقين والتجار. وأوضح قائلاً: تم تأمين طرق محافظة كرمانشاه المؤدية إلى معبر برويزخان الحدودي بشكل كامل، وهي ذات طبيعة نقل دولي، مما يتيح حركة مرور سلسة وغير منقطعة للشاحنات المحلية والأجنبية على حد سواء. وأضاف: يعمل النظام ١٤١ التابع لمركز إدارة الطرق على مدار الساعة، وهو جاهز للرد على استفسارات

موقع "إف إكس ستريت" الأمريكي:

صادرات النفط الإيرانية مستمرة رغم العقوبات

في عام ٢٠٢٠، وتُعدّ الصين أهم زبائن النفط الإيراني عبر قنوات غير رسمية. وفي شهر سبتمبر، اشترت الهند أيضًا النفط من إيران بشكل رسمي لأول مرة. في الوقت نفسه، أعلن وفد هندي خلال لقاء مع ممثلي الحكومة الأمريكية أن الهند ستقلص وارداتها من النفط الروسي فقط إذا سُمح لها، في المقابل، باستيراد المزيد من النفط من إيران وفنزويلا. وختم الموقع تقريره: "تشير بيانات الناقلات النفطية إلى ظهور زبائن جدد لشراء النفط الإيراني في الشرق الأوسط وتركيا والبرازيل". وكتب موقع "ماريتايم إكسبليكوتيف" الأمريكي أيضًا في تقرير تحت عنوان "استمرار بيع النفط الإيراني إلى الصين رغم العقوبات": تشير التحليلات إلى أن الصين تلقت خلال الأشهر الثمانية الأولى من عام ٢٠٢٥ ما مقداره ١/٤٥ مليون برميل يوميًا من النفط الخام الإيراني، وهو أعلى قليلاً من الفترة المماثلة من العام الماضي. وأضاف الموقع الأمريكي: من المرجح أن تظل الصين تستقبل ٨٠٪ من صادرات النفط الخام الإيراني البالغة ١/٦ مليون برميل يوميًا، في حال عدم مصادرة الشحنات في البحر.

