● أخبار قصيرة

إستئناف تصدير البضائع عبر معبر برويزخان الحدودي

أعلن حاكم مدينة قصر شيرين بمحافظة كرمانشاه (غرب البلاد) عن إستئناف تصدير البضائع عبر معبر برويزخان الحدودي الذي كان متوقفاً منذ الخميس الماضي بسبب إضراب سائقي الشاحنات العراقيين.

وقال محمد شفيعي، الإثنين، في مقابلة مع مراسل وكالة الجمهورية الاسلامية للأنباء «إرنا»: مع انتهاء إضراب السائقين العراقيين واستئناف الصادرات، عادت عمليات تفريغ وتحميل البضائع إلى وضعها الطبيعي، وتجري عملية التصدير بحضور موظفي الجمارك والأجهزة الأخرى على الحدود. وأضاف: على مدار الأيام الثلاثة الماضية، استمر نقل البضائع والركاب على معبر برويزخان كالمعتاد، باستثناء تصدير البضائع الذي توقف بسبب إضراب السائقين العراقيين، فقد عادت أنشطة التصدير إلى مجراها الطبيعي صباح الإثنين.

وأكد شفيعي أن اجتماعاً عُقد يوم الأحد، بحضور وفد عراقي برئاسة مدير حدود برويزخان، وتيله كوه، وبشته، والممثل المفوض لإقليم كردستان العراق في محافظة كرمانشاه، تم خلاله مناقشة القضايا والمشاكل القائمة على الحدود.

ارتفاع صادرات السلع غير النفطية من شمال البلاد

قال متولي الصناعة والمناجم والتجارة في محافظة مازندران (شمال البلاد): إن صادرات المحافظة غير النفطية بلغت ٣٦٨ مليون دولار خلال العام الماضي، مسجلة نمواً بنسبة ٢٤ ٪ في القيمة.

وصرّح سليمان علي جان نجاد: بلغت صادرات المحافظة غير النفطية ٣٦٨ مليون دولار خلال العام الماضي، بزيادة قدرها ٢٤ ٪ من حيث القيمة و٦ ٪ من حيث الوزن مقارنةً بالفترة السابقة. وأكد أن الصادرات غير النفطية تُعدّ من أهم مجالات عمل المديرية العامة لجمارك المحافظة، وأضاف: خلال هذه الفترة، تم تصدير أكثر من ١/٥٨ مليون طن من البضائع إلى الأسواق الخارجية، وتشمل أهم صادرات مازندران منتجات الألبان واللحوم والأسماك والكيوي والزهور والنباتات والمعادن، والدول المستهدفة للتصدير هي العراق وروسيا وتركمانستان وكازاخستان وأوزبكستان وأذربيجان.

زيادة عدد الرحلات الجوّية بين إيران وباكستان

تمّت زيادة عدد الرحلات الجوية بين إيران وباكستان من ١٥ إلى ٢٤ رحلة أسبوعياً. وأفادت مؤسسة الطيران المدني، أنه في أعقاب زيارة رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى باكستان تم التوقيع على وثيقة تطوير التعاون في مجال النقل الجوي بين البلدين يتم بموجبها زيادة عدد الرحلات إلى ٢٤ رحلة أسبوعياً.

وأضافت: إن الوثيقة تضمنت أيضاً رفع القيود عن مسارات الطيران والتعاون المشترك في مجال الملاحة الجوية وتوسيع التدريب التخصصي للملاحة الجوية.

للمرحلة الحادية عشرة من حقل بارس الجنوبي الغازي

إيران.. تحميل منصة بحرية عملاقة في الخليج الفارسي

بدأت عملية تحميل المنصة البحرية الثانية للمرحلة الحادية عشرة من حقل بارس الجنوبي للغاز في الخليج الفارسي، بحضور مسؤولي المحافظة وصناعة النفط، في الشركة الصناعية البحرية الإيرانية «صدرا» في محافظة بوشهر.

بتحميل المنصة البحرية الثانية للمرحلة الحادية عشرة من حقل بارس الجنوبي في الخليج الفارسي، والتي تُعدُّ رمزاً جديداً للاكتفاء الذاتي في صناعة النفط والغاز، من المقرر تحقيق استخراج ٢٨ مليون متر مكعب يومياً من الغاز من هذا الحقل، وزيادة حصة إيران في الحقل المشترك مع قطر.

حدث يمكن اعتباره أحد أهم الخطوات على طريق تطوير هذه المرحلة الاستراتيجية.

هذه المنصة العملاقة التي يبلغ وزنها ٢٢٥٧ طناً وارتفاعها ٧٦ متراً، تصل مع المعدات المساندة إلى أكثر من ٤٠٦٣ طناً، ومن المقرر أن تلعب دوراً محورياً في زيادة إنتاج إيران من الغاز من الحقل المشترك مع قطر.

الأبعاد والتصميم

تمّ تصميم المنصة البحرية رباعية القواعد SPD11A بخمسة مستويات، وتتمتع بقدرة حفر ١٥ بئراً. أبعادها في قسم السطح ٢٠ في ٢٤ متراً، وفي قاع البحر ٣٣ في ٣٨ متراً.

تجهيز هذه المنصة بأنبوبين رئيسيين بأقطار ٣٢ و٤/٥ بوصة لنقل السوائل، وأنبوب غاطس (كيسون) بقطر ٣٦ بوصة.

التكلفة والزمن

تمّ بناء هذه المنصة البحرية بتكلفة بلغت حوالي ١٣/٨ مليون يورو و٨٤٠ ألف ساعة عمل بدون حادث، على مدى ١٥ شهراً. أدى استخدام مواد جديدة إلى تقليل وزن الهيكل بنسبة ١٠ ٪ مع زيادة متانته في نفس الوقت.

القدرات الفريدة

كما تمّ خلال عملية البناء تنفيذ أكثر من ١٣/٢٠٠ متر من اللحام المتخصص، وهو ما يعادل الدوران حول ملعب كرة قدم ٣٥ مرة؛ إحصائية تعكس ضخامة المشروع بدقة.

وفقاً لخطة شركة بتروبارس، سيتم تثبيت المنصة البحرية خلال الأسبوع المقبل. وإذا كانت الظروف الجوية مؤاتية، ستتحرك في أوائل شهر مهر (سبتمبر-أكتوبر) نحو موقع التثبيت في القسم A من المرحلة ١١.

سيستغرق تركيبها في البحر ٤٥ يوماً، وستبدأ عمليات الحفر للآبار الستة الأولى في شتاء هذا العام.

تشير التقديرات إلى أن حفر هذه الآبار سيستغرق حوالي ٢٤ شهراً، وسيتم تحقيق أول استخراج من المنصة في خريف ٢٠٢٧. في هذه المرحلة، ستصل القدرة النهائية للإستخراج اليومي إلى ٢٨ مليون متر مكعب.

الأهمية الاستراتيجية للمشروع

يمكن دراسة الأهمية الاستراتيجية لهذا المشروع من عدة أبعاد:

أولاً: مع التشغيل الكامل لهذه المنصة، ستزداد قدرة إيران على الاستخراج من الحقل المشترك، وسترتفع حصة البلاد من موارد حقل بارس الجنوبي.

ثانياً: تمّ تنفيذ جميع مراحل التصميم والبناء والتركيب للمنصة البحرية دون مشاركة شركات أجنبية، فقط بواسطة متخصصين محليين، وهذا يمثل رمزاً واضحاً للاكتفاء الذاتي والقدرة الوطنية في ظل ظروف الحظر.

بعد تركيب المنصة البحرية، سيتم تثبيت برج الحفر في الموقع، وستبدأ عمليات الحفر في القسم B١١.

كل بئر من هذه الآبار لديه قدرة على إنتاج ٨٠ - ١٠٠ مليون قدم مكعب من الغاز يومياً، والمجموع الكلي للآبار الستة يمكن أن يضيف ٥٠٠ - ٦٠٠ مليون قدم مكعب إلى الإنتاج اليومي للبلاد.

الآن وقد وصل بناء سطح المنصة إلى تقدم ٢٠ ٪ ومن المقرر اكتماله بحلول خريف ٢٠٢٧، فإن تحميل المنصة البحرية الثانية للمرحلة ١١ هو أكثر من مجرد إنجاز صناعي.

يعتبر هذا الحدث دليلاً على القدرة الهندسية الإيرانية في تنفيذ المشاريع البحرية المعقدة، وخطوة مهمة نحو تحقيق بحري، وتعزيز السيادة على الطاقة في الخليج الفارسي.

أخيراً، لهذا النجاح رسالة واضحة للمجتمع الدولي: إجراءات الحظر فشلت في وقف مسيرة تطوير صناعة النفط والغاز في إيران.

مع التشغيل الكامل لهذه المنصة، ستزداد قدرة إيران على الإستخراج من الحقل المشترك مع قطر، وسترتفع حصة البلاد من موارد حقل بارس الجنوبي

محتلة المرتبة الخامسة عالمياً

٢٧/٥ تريليون دولار.. حجم احتياطيات الموارد الطبيعية في إيران

قال مساعد وزير الصناعة والتعدين والتجارة رئيس منظمة الجيولوجيا والاستكشافات المنجمية: إن إيران تحتل المرتبة الخامسة في العالم بعد روسيا والولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية وكندا بامتلاكها ٢٧/٥ تريليون دولار من احتياطيات الموارد الطبيعية.

وأضاف داريوش إسماعيلي، في اجتماع له، مع لجنة المناجم والمعادن في غرفة تجارة تبريز (شمال غرب البلاد): إن إيران تمتلك ١٤٠٠ مليار دولار من المواد المعدنية، منها ٥ ٪ على الأقل مواد خام معدنية، وقد صدّرت ٢٩ مليار دولار من شهادات الاكتشاف، أي أن ٢ ٪ فقط من الاحتياطيات قد تم اكتشافها فقط. وتابع: إن أي مكان نطأه يكون خصبًا بالثروات، كما أن ضرورة القيام بأنشطة الاستكشاف ليست خافية على أحد، ويمكن استخراج ١٠ آلاف مليار دولار من قطاع التعدين ومعالجة المنتجات.

وأشار إسماعيلي إلى أنه كما قال سماحة قائد الثورة الاسلامية، فإن «التعدين هو أفضل بديل للنفط»؛ وبناءً على ذلك ركزت المنظمة بشكل خاص على قسم الاستكشاف ووسعت أنشطتها بشكل كبير؛ لأننا نعتقد أنه إذا كان من المقرر أن تتطور البلاد ويحل الاقتصاد المنجمي محل النفط، فلا بديل عن دخول القطاع الخاص الميدان.

وقال رئيس منظمة الجيولوجيا والاستكشافات المنجمية: في تقديم خدمات الاستكشاف وتنفيذ خطة تحول الجيولوجيا، أشركنا القطاع الخاص بالكامل في العمل وأعددنا ألفي خريطة بمقياس ١:٥٠,٠٠٠ لتنفيذ أربع طبقات معلوماتية فيها.

ولفت إسماعيلي إلى «أننا قمنا بتلزيم خدمات الاستكشاف، وقد خططنا هذا العام لسبعة أضعاف عدد المشاريع مقارنة بالعام الماضي ونحن ننفذها؛ بإجمالي ٤٠٠ مشروع تم تلزيمها لأطراف غير حكومية». وأشار إلى أنه في إطار المهام الأساسية للمنظمة في التصميم والتخطيط والإشراف، فقد خططنا لـ٦٠ مشروعًا في محافظة آذربايجان الشرقية، حيث يعمل ١٨٠ مختصًا في هذه المشاريع الستين التي تشمل ٢٠ خلية، وتعتبر هذه المحافظة من أولوياتنا لإنتاج البيانات الجيولوجية.

وأضاف قائلاً: أي مكان في إيران نضع أيدينا عليه نجده منجمًا؛ أحد نقاط التحول في المنظمة هو إنتاج البيانات الأساسية، ومن خلال جلب الطبقات المعلوماتية قللنا مخاطر الاستكشاف للقطاع الخاص بنسبة ٧٠ ٪. وتابع: لقد خططنا لحزمة استثمارية بقيمة حوالي ٣ مليارات دولار في قسم الاستكشاف، وهيأنا مجال استثمار القطاع الخاص وقدمنا شرح خدمات لإنتاج ٤ طبقات معلوماتية؛ لقد قللنا تقريبًا نسبة المجازفة للقطاع الخاص في دخول مجال الاستكشاف إلى الصفر، ونأمل هذا العام جذب ما يصل إلى حوالي ٢ مليار دولار من الاستثمار.

وأوضح: أحد المحاور الرئيسية لعمل المنظمة كان وضع جميع المعلومات والبيانات المطلوبة للجيولوجيا والأنشطة التعدينية في قاعدة بيانات علوم الأرض.

إيران وأرمينيا تعززان التعاون في مجال النقل السككي

بحث المدير التنفيذي لشركة السكك الحديدية الإيرانية، مع رئيس هيئة السكك الحديدية الأرمنية، سبل تطوير التعاون الفني والتنفيذي في مجال النقل بالسكك الحديدية بين الدول الأعضاء في رابطة الدول المستقلة (CIS).

والتقى جبار علي ذاكري، الأحد، على هامش معرض «Space ١٥٢٠» للسكك الحديدية في سانت بطرسبرغ؛ حيث تبادل الجانبان خلال هذا اللقاء وجهات النظر حول سبل تطوير التعاون الفني والتنفيذي في مجال النقل بالسكك الحديدية بين الدول الأعضاء في رابطة الدول المستقلة.

وتناول هذا الاجتماع قضايا متعددة أبرزها إنشاء منظومة نقل سككي مستدام، تحديد البضائع القابلة للنقل على هذا المسار، تفعيل شركات الشحن «فورواردر»، ودراسة آليات تسهيل الاتصالات السككية بين إيران وروسيا عبر أرمينيا، بعد حل القضايا السياسية بين أذربيجان وأرمينيا.

كما تطرق الجانبان إلى الإتفاق الأخير بين أذربيجان وأرمينيا، حيث تم التأكيد بأن مرور ممر الشمال - الجنوب عبر المسار الغربي (نخجوان) قد يفتح المجال أمام تفعيل هذا الطريق في إطار الممر الشمال – الجنوب الدولي، بما يسمح بعد سنوات طويلة من التوقف بإعادة ربط شبكة السكك الحديدية الإيرانية مع روسيا عبر العاصمة الأرمينية يريفان.

واتفق الطرفان، في هذا اللقاء، على عقد الاجتماع المقبل بالعاصمة الإيرانية طهران.

إيران وبيلاروسيا توقعان مذكرة للتعاون في مجال تأهيل الطيران

تمّ توقيع مذكرة تفاهم بين إيران وبيلاروسيا للتعاون في مجال تكنولوجيا وهندسة الطيران، من بينها التعاون في مجال تأهيل الطيران.

ونقلاً عن منظمة الطيران المدني، وُقّعت مذكرة التفاهم للتعاون في مجال تأهيل الطيران بين إيران وبيلاروسيا عقب زيارة الرئيس مسعود بزشكيان ووزيرة الطرق وبناء المدن إلى بيلاروسيا بهدف توسيع وتعزيز علاقات الطيران، وإنشاء منصة مناسبة لتصدير الخدمات الهندسية، وتطوير مراكز الإصلاح والصيانة، وتصميم وتصنيع الطائرات، وتطوير الشركات القائمة على المعرفة.

وبناءً على أحكام هذه المذكرة، سيتم الاعتراف المتبادل بشهادات صلاحية الطيران بين البلدين؛ وهو إجراء من شأنه تمكين توريد قطع الغيار والمعدات والخدمات للشركات المحلية في الأسواق العالمية، ويؤدي إلى النمو الاقتصادي وتنمية التجارة في قطاع الطيران.

ويمكن اعتبار هذه الخطة نموذجًا مناسبًا لتطوير التعاون في مجال الطيران مع الدول الأخرى. وفي هذا الصدد، تجري مشاورات لتوقيع مذكرات تفاهم جديدة مع عدد من الدول الأخرى.

ومن الناحية السياسية، سيعزز إبرام مثل هذه الإتفاقيات العلاقات الدولية ويوسع آفاق التعاون، ويشجع الدول الأخرى على إبرام إتفاقيات مماثلة، مما سيساهم في تقارب الأطر التنظيمية للبلدين بما يتماشى مع معايير منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو».