● أخبار قصيرة

برعاية رئيس الجمهورية.. افتتاح خط الغزل والنسيج جنوب شرق البلاد

الوفاق/ أصدر رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية الدكتور مسعود بزشكيان، أمس السبت في حفل عبر مؤتمر الفيديو، أمراً بافتتاح خط الغزل والنسيج لشركة غسترش بلوش في مقاطعة إيرانشهر بمحافظة سيستان وبلوشستان (جنوب شرق البلاد).
وأكد وزير الصناعة والمناجم والتجارة، في هذا الحفل، على الأهمية الخاصة لخط الغزل والنسيج لمصنع نسيج بلوش، مشيراً إلى أن إعادة تأهيل وتشغيل هذا المصنع، الذي أكد عليه أيضاً قائد الثورة الاسلامية، يُعدّ أحد قرارات زيارة رئيس الجمهورية إلى محافظة سيستان وبلوشستان وقد اكتمل في غضون عام واحد.
وسيجلب افتتاح وتشغيل هذا المصنع باستثمار يبلغ حوالي ١٥٠٠ مليار تومان من قبل شركة تطوير وتحديث الصناعات الإيرانية «إيدرو» إنتاج ١٨ مليون متر مربع من أنواع الأقمشة للبلاد وسيوفر فرص عمل لـ٣٠٠ شخص مع إمكانية زيادته إلى ٦٣٠ شخصاً.
وفي هذا الحفل، قدّم رئيس الجمهورية شكره للجهود المبذولة لإعادة تأهيل وإكمال هذا المصنع، وطلب من المديرين المحليين مواصلة نفس النهج بسرعة أكبر في المجالات والمشاريع الأخرى.

أكثر من ١٦ مليار دولار.. صادرات إيران خلال ٤ أشهر

قال المدير العام لمكتب التخطيط والمراقبة في منظمة تنمية التجارة: إن صادرات إيران من السلع بلغت ٤٨ مليوناً و٨١١ ألف طن بقيمة ١٦ ملياراً و٥٤٩ مليون دولار، خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي الإيراني (ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس ٢٠٢٥).
وقال محسن منتظري: إن حصة إيران من التجارة غير النفطية والتي تشمل الصادرات والواردات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الجاري بلغت ٦١ مليوناً و٢٠ ألف طن بقيمة ٣٤ ملياراً و١٧٦ مليون دولار. وأضاف: إن أكبر خمس أسواق للصادرات الإيرانية تشمل الصين بقيمة ٤/٥٦١ مليار دولار من إجمالي الصادرات، والعراق بـ٢/٩٤٤ مليار دولار، والإمارات العربية المتحدة بـ٢/١٢٣ مليار دولار، وتركيا بـ١/٦٦٧ مليار دولار، وأفغانستان بـ٧٠٩ ملايين دولار.

قريباً.. تشغيل البئر التاسع من المرحلة ١١ بحقل بارس الجنوبي

أعلن المدير التنفيذي لشركة بتروبارس عن الاستعداد لتشغيل البئر التاسع في المنصة B من المرحلة ١١ بحقل بارس الجنوبي.
وأعلن حميد رضا ثقفي عن قرب تدشين البئر التاسع في المنصة B من المرحلة ١١ بحقل بارس الجنوبي، مؤكداً أن هذا البئر سيُربط بخط الأنابيب البحري خلال الأسبوع الجاري، بطاقة إنتاجية يومية تبلغ ١٠٠ مليون قدم مكعب من الغاز.
وأضاف: إن هذا الإنجاز يعكس ثمرة التعاون والتخصص بين الكوادر الإيرانية.
وتابع: إن شركة بتروبارس تعيش حالياً ذروة نشاطها.

نقطة رئيسية في شبكة التجارة والعبور في المنطقة

ميناء تشابهار يستقبل سفن الحاويات العملاقة

مع اكتمال البنى التحتية، سيصبح ميناء تشابهار نقطة تحول في نقل البضائع من الصين والهند والإمارات إلى الأسواق الإقليمية والعالمية

يتخذ ميناء تشابهار خطوات نحو تسويق وتطوير البنى التحتية للنقل البحري مع وصول أول سفينة حاويات عملاقة تابعة لأسطول الشحن الوطني للجمهورية الإسلامية الإيرانية، وتبشر هذه التطورات ببداية فصل جديد في التجارة الدولية لإيران عبر الميناء الوحيد المطل على المحيط الهندي في البلاد. ميناء تشابهار، وهو ميناء استراتيجي على ساحل مكران (جنوب شرق إيران)، على وشك أن يشهد تحولاً كبيراً. مع وصول أول سفينة حاويات عملاقة بسعة تزيد عن ٢٠ ألف حاوية نمطية (ما يعادل حاوية ٢٠ قدماً)، سيصبح الميناء مركزاً للتجارة الدولية وتطوير البنية التحتية للنقل البحري. وأعلنت شركة الملاحة الوطنية (IRISL) أن السفينة سترسو قريباً في تشابهار. وبهذه الخطوة، سترتفع سعة نقل الحاويات في الميناء إلى مستوى جديد. وخلال العامين الماضيين، زادت سعة ميناء تشابهار من ٨٥ آلاف حاوية نمطية إلى حوالي ٩٠ ألف حاوية نمطية، ويعكس هذا النمو الكبير الإرادة الوطنية لتطوير البنى التحتية للموانئ وتوفير الظروف اللازمة لجذب السفن التجارية الكبيرة.
مع اكتمال هذه البنى التحتية، سيصبح ميناء تشابهار نقطة تحول في نقل البضائع من الصين والهند والإمارات إلى الأسواق الإقليمية والعالمية.
سفن الحاويات العملاقة، المعروفة بأكبر السفن التجارية في العالم، بقدرتها على نقل حمولات ثقيلة ووفيرة، قادرة على تقليل وقت وتكاليف النقل بشكل كبير. وستجذب هذه الميزات إنتباه التجار ورجال الأعمال إلى تشابهار، وتعزز تنافسية هذا الميناء مع ميناء الشهيد رجائي في بندرعباس (جنوب البلاد).

تعديل أسعار شحن الحاويات

كما عدّلت شركة الملاحة الوطنية أسعار شحن الحاويات بطريقة تزيد من جاذبية نقل البضائع إلى تشابهار. وتسعى هذه السياسات، خاصة في سياق برامج الدفاع السلبي، إلى إعداد تشابهار كميناء مكمل لميناء الشهيد رجائي.
تُظهر هذه التطورات بوضوح عزم إيران على زيادة دورها في التجارة البحرية الدولية وتعزيز البنى التحتية للموانئ. ويعتقد الخبراء أن وصول هذه السفينة إلى تشابهار لا يُظهر فقط القدرة التشغيلية وتطوير البنى التحتية للموانئ في البلاد، بل سيرفع أيضًا قدرة إيران في التجارة العالمية إلى مستوى جديد.
مع هذه التطورات، سيصبح تشابهار مركزًا تجاريًا مهمًا في المنطقة ويعزز الفرص الاقتصادية والاستثمارية فيها.

ميناء تشابهار.. نموذجاً للموانئ الأخرى

في نهاية المطاف، يمكن اعتبار هذه التطورات في ميناء تشابهار نموذجًا للموانئ الإيرانية الأخرى. ونظراً للموقع الجغرافي الاستراتيجي لميناء تشابهار بالتعاون مع الهند والصين من خلال الممر الاقتصادي الصيني - الباكستاني الذي تبلغ قيمته ٦٠ مليار دولار، فمن المتوقع أن يصبح الميناء نقطة رئيسية في شبكة التجارة والعبور في المنطقة ويساهم في الازدهار الاقتصادي للبلاد.
وتتجه إيران الآن إلى أن تصبح لاعباً رئيسياً في التجارة الدولية. وسيلعب ميناء تشابهار، باعتباره أحد أهم أجزاء هذه الاستراتيجية، دوراً رئيسياً.

لتحفيز التبادل التجاري..

إيران وروسيا تتصلان عبر البرّ والجوّ والبحر

تسعى إيران وروسيا إلى تعزيز التعاون في مجال النقل من خلال عقد اجتماعات في موسكو، حيث تعد السكك الحديدية بين رشت وآستارا، وسفن الرحلات البحرية في بحر قزوين، والرحلات الجوية بين البلدين المحاور الرئيسية لهذه المشاورات ضمن مشاريع مهمة.
في اجتماع عُقد مؤخرًا بين سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى موسكو كاظم جلالي، ووزير النقل الروسي أندريه نيكيتين، الخميس الماضي، تم مناقشة القضايا الرئيسية المتعلقة بالنقل والمواصلات بين البلدين. وشدد الاجتماع، الذي حضره نواب وخبراء من وزارة النقل الروسية، على ضرورة تسريع مشاريع النقل، وخاصة خط سكة حديد رشت - آستارا.
ويُعرف مشروع خط سكة حديد رشت - آستارا بأنه الحلقة المفقودة في الممر الدولي بين الشمال والجنوب (INSTC)، ويهدف إلى إقامة اتصال بين خطوط السكك الحديدية في إيران وروسيا وجمهورية أذربيجان.
ويمكن لخط السكك الحديدية الذي يبلغ طوله ١٦٢ كيلومترًا، والذي يتمتع بقدرة على حمل ما لا يقل عن ١٥ مليون طن من البضائع سنويًا، أن يكون بمثابة حافز للتبادلات التجارية بين البلدين.
وأعلنت وزارة النقل الروسية، في بيان، إنها تعمل على إزالة قيود البنية التحتية، وتهيئة الظروف لتسعير تنافسي، وتأسيس قاعدة نقل. وأضافت: على المسار الغربي لممر الشمال - الجنوب، نعمل على تطوير خدمات نقل البضائع متعدد الوسائط في قطاع النقل البري.
وخلال الاجتماع، أعلن وزير النقل الروسي أن حجم التجارة البرية بين إيران وروسيا شهد نمواً بنسبة ١٢/٨ ٪ في عام ٢٠٢٤، وأن هذا القطاع يشهد حاليًا نموًا نشطًا. ويشير هذا التوجه إلى عزم البلدين على تعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية؛ بالإضافة إلى مشاريع السكك الحديدية، نوقش موضوع النقل البحري أيضًا خلال الاجتماع.
وأكد الطرفان على أهمية تطوير خدمات متعددة الوسائط في نقل البضائع وتهيئة ظروف تنافسية للأسعار. كما تم مناقشة احتمال إطلاق خط بحري بين موانئ بحر قزوين، باعتباره نقطة قوة أخرى للتعاون البحري بين البلدين.
وأشارت وزارة النقل الروسية إلى وجود اتجاه إيجابي في مجال النقل الجوي؛ فمنذ ٦ أغسطس/ آب، استأنفت شركة «إيروفلوت» الروسية رحلاتها بين موسكو وطهران، كما تُسيّر شركة «ماهان» الإيرانية رحلات جوية على خطي طهران - موسكو وطهران - غروزني.
بشكل عام، تُظهر هذه المشاورات عزم إيران وروسيا على توسيع تعاونهما في مجال النقل في مختلف المجالات. وبالنظر إلى المشاريع قيد التطوير ونمو حجم التبادلات، يبدو أن العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين ستتعزز بشكل ملحوظ في السنوات القادمة.
ولن يقتصر هذا التعاون على إفادة البلدين فحسب، بل سيساهم أيضًا في تحسين ممرات النقل الدولية، بما في ذلك ممر الشمال - الجنوب الذي يبلغ طوله ٧٢٠٠ كيلومتر.

تجارة إيران وأستراليا تتجاوز الـ٦٦٧ مليون دولار

كشف نائب رئيس الغرفة المشتركة للتجارة بين إيران وأستراليا أن حجم التبادل التجاري بين البلدين خلال العام الماضي بلغ نحو ٦٦٧/٣ مليون دولار أسترالي، مؤكدًا أن طرد السفير الإيراني من أستراليا لن يؤثر بشكل جوهري على العلاقات التجارية بين البلدين.
وكشف محمدحسين ديده‌ور، في مقابلة صحفية، عن حجم التبادل التجاري بين البلدين، مشيرًا إلى أن حجم المبادلات التجارية بين إيران وأستراليا في الفترة بين ٢٠٢٣ و٢٠٢٤ بلغ نحو ٦٦٧/٣ مليون دولار أسترالي، وفقًا لتقارير الخارجية الأسترالية.
وأوضح: إن صادرات إيران إلى أستراليا تبلغ حوالي ١٦٦/٦ مليون دولار أسترالي، في حين تستورد إيران من أستراليا ما قيمته ٥٠٠/٧ مليون دولار أسترالي.
وحول طبيعة السلع الإيرانية المصدّرة إلى أستراليا، أشار ديده‌ور إلى أن المنتجات الأساسية تشمل الفواكه والمكسرات ومواد التغطية الأرضية، مضيفًا: إن التوترات السياسية الأخيرة لم تؤثر كثيرًا على حركة التجارة بين البلدين، نظرًا لأن العلاقات السياسية لم تكن قوية من الأساس. وأكد أن التجارة بين إيران وأستراليا مازالت ضعيفة وغير مستغلة بالكامل، مشيرًا إلى أن هناك فرصًا لتبادل سلع مثل المعادن ومواد البناء والمنتجات الزراعية كالقمح واللحوم.
وفيما يتعلق بتأثير طرد السفير الأيراني من أستراليا على العلاقات التجارية، أوضح ديده‌ور: أن ذلك قد يؤثر فقط على الجوانب الإدارية والدبلوماسية؛ لكنه لن يترك أثرًا كبيرًا على حركة التجارة الثنائية بين البلدين.
وأشار إلى أن خطوة طرد السفير جاءت كجزء من محاولة أستراليا للحصول على مكاسب سياسية من الكيان الصهيوني، معتبرًا أن إيران ليست طرفًا يمنح مثل هذه المكاسب، ولا تبدي استجابة لمثل هذه الضغوط.

بدء التبادل التجاري البرّي بين إيران والكويت قريباً

أعلن رئيس غرفة التجارة الإيرانية - الكويتية عن توفير الظروف للتبادل التجاري عبر الطرق البرية بين البلدين في المستقبل القريب؛ مبيناً أن هذه الخطوة من شأنها أن تؤدي إلى زيادة ملفتة في حجم التجارة المشتركة.
ولفت إبراهيم غلام زادة، في تصريح للصحفيين، إلى تحسن الظروف التجارية بين إيران والكويت خلال العام الجاري؛ عازياً أحد الأسباب التي أسهمت في هذا النمو إلى حل المشاكل الناتجة عن تأشيرة الدخول بين البلدين، وذلك بعد المتابعات التي جرت من قبل السفارة الإيرانية لدى الكويت وغرفة التجارة المشتركة.
كما نوه غلام زادة بمعالجة العديد من المشاكل ذات الصلة، ومنها: العراقيل المتعلقة بالنقل والجمارك والرقابة والترانزيت البحري؛ مبيناً أن هذه التنسيقات تحققت في ضوء التعاون الوثيق بين غرفة التجارة المشتركة والأشخاص ذوي التأثير في الكويت. وتابع: نحن على وشك فتح الطريق البري لنقل البضائع من خلال العراق إلى الكويت؛ مما سيؤدي إلى تقليص ملحوظ في فترة وتكلفة النقل.
وأوضح رئيس غرفة التجارة الإيرانية - الكويتية: أن السبب وراء توفر هذه الإمكانية هو انضمام العراق إلى «اتفاقية النقل البري الدولي»؛ موضحاً أنها «وثيقة جمركية دولية لنقل البضائع عبر الطرق البرية، حيث يتم من خلالها تحميل وتفريغ الشاحنات في الطرق الدولية دون إجراءات جمركية مطولة، وقد انضم العراق مؤخرًا إلى هذه الاتفاقية، مما يسهل نقل البضائع من إيران إلى الكويت مروراً بالعراق».
وبحسب غلام زادة، فإن حجم التبادل التجاري بين إيران والكويت في العام الماضي بلغ نحو ٣٠٠ مليون دولار؛ مؤكداً أنه مع حل مشكلة التأشيرات وفتح الطريق البري، سيشهد هذا الحجم نمواً لأضعاف قطعاً.