

تفاهم في مجال النقل الجوي، وسيتم توقيعها قريباً. وشددت وزيرة الطرق على أنه نظراً لموقع أرمينيا غير الساحلي، تم الاتفاق على التعاون في قطاع الموانئ والاستفادة من القدرات اللوجستية لموانئ إيران الجنوبية في الخليج الفارسي وبحر عُمان، وقالت: يوفر هذا التعاون منصة مناسبة لتطوير النقل العابر بين إيران وأرمينيا وأوروبا وشرق آسيا.

جهود حثيثة لتعزيز التجارة مع الجيران
بدوره، أعلن وزير الصناعة والتعدين والتجارة، إنه تم تخفيض الرسوم الجمركية على ٨٧٪ من البضائع بين إيران وأرمينيا إلى الصفر.

وقال محمد أنابك: بعد قبولها كعضو مراقب دائم في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي، بذلت إيران جهوداً حثيثة لتعزيز التجارة مع جيرانها، وخاصة أرمينيا. وأضاف: تتمتع أرمينيا بأهمية خاصة كونها بوابة إيران إلى الاتحاد الأوراسي. منذ مايو من هذا العام، أبرمت اتفاقية تجارة تفضيلية بين إيران وأرمينيا، وتم بموجبها تخفيض الرسوم الجمركية على ٨٧٪ من البضائع إلى الصفر، وقد ساهم هذا الإجراء في تسريع وثيرة التبادل التجاري بين البلدين. وتابع: في اجتماع عُقد مؤخراً مع وزير الاقتصاد والصناعة الأرميني، تم الاتفاق على تشكيل فريق عمل مشترك من نواب الوزراء لتسريع معالجة القضايا المتبقية.

وختتم وزير الصناعة بقوله: وُضعت مسألة مقايضة البضائع والتنسيق الجمركي على جدول الأعمال، مما يُسهّم في تطوير التجارة. كما تم التوقيع على وثائق تتعلق بالمعايير المشتركة لتسهيل عملية التبادل التجاري بين التجار من البلدين من خلال تقريب المعايير.

هذا ووصل رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية مسعود بزشكيان، الإثنين، إلى العاصمة الأرمينية يريفان في زيارة رسمية، وذلك تلبية لدعوة من رئيس الوزراء الأرميني. وكان في استقباله، نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية الأرميني.

**وزير الصناعة: تخفيض
الرسوم الجمركية على
٨٧٪ من البضائع بين إيران
وأرمينيا إلى الصفر**



بالسكك الحديدية..

وزيرة الطرق تعلن ربط الخليج الفارسي بالبحر الأسود عبر أرمينيا

حيث يوجد خط سكة حديد إلى جلفا في إيران، وتمت الموافقة على استمراره من نخجوان إلى يريفان. وأضافت: يمكن لهذا الخط أن يلعب دوراً فعالاً في النقل بين إيران وأذربيجان وأرمينيا وأوروبا. كما تم إعداد مشاريع مذكرات

عبور الشاحنات. وأوضحت: تهدف هذه الإجراءات إلى تسهيل حركة مرور قطاع الطرق، وتوصّل البلدان إلى اتفاق مبدئي بشأن بناء جسر «نوردوز» الثاني، وتحسين الجسر الحالي، وتنظيم المحطات، وتعديل رسوم

أعلنت وزيرة الطرق والإسكان إن إيران وأرمينيا اتفقتا على بناء جسر «نوردوز» الثاني ويجري العمل على ربط الخليج الفارسي بالبحر الأسود بالسكك الحديدية عبر أرمينيا. وقالت فرزانة صادق، التي رافقت

رئيس الجمهورية في زيارته إلى أرمينيا، في تصريحات لها أمس الثلاثاء: في قطاع الطرق، توصّل البلدان إلى اتفاق مبدئي بشأن بناء جسر «نوردوز» الثاني، وتحسين الجسر الحالي، وتنظيم المحطات، وتعديل رسوم

مشيراً إلى أولوية تعزيز العلاقات مع اسلام آباد

وزير الزراعة يؤكد على تطوير التعاون الزراعي مع باكستان

والفواكه الأخرى، بالإضافة إلى تصدير المبيدات الحشرية. كما أكدت إيران على تطوير التعاون البيطري وتسهيل تبادل الثروة الحيوانية عبر الحدود، ودعت إلى تعزيز آليات الصحة والحجر الصحي المشتركة لضمان صحة الحيوان، وشددت على توسيع التعاون الإقليمي في مجال الوقاية من الأمراض الحيوانية ومكافحتها. من جانب آخر، أكد الجانب الباكستاني على أهمية عقد لجنة اقتصادية مشتركة، وإتمام اتفاقيات التجارة والجمرك والتعاون، ودعا إلى تطوير البنية التحتية اللوجستية

والبحوث الوطنية الباكستاني على العلاقات الأخوية والوطيدة بين طهران وإسلام آباد، مؤكداً عزم بلاده على توسيع التعاون في جميع المجالات. كما اقترح رانا تنوير حسين أن يبدأ التعاون بالتركيز على إنتاج البذور المقاومة لتغير المناخ وتطوير مشاريع بحثية مشتركة مع إيران. وأكد على أهمية وضع خطط فورية وطويلة الأجل لتفعيل التعاون. وأضاف: سيكون من بين الأولويات تعزيز تصدير المنتجات الزراعية من باكستان إلى إيران، بما في ذلك الأرز واللحوم والمانجو والذرة والموز

والأمن الغذائي، واقترح تشكيل لجنة مشتركة بين إيران وباكستان تعقد اجتماعات دورية مرة كل ستة أشهر على الأقل لتسريع التعاون بين البلدين في مجال الزراعة، وتحسين الأمن الغذائي، ومواجهة تحديات تغير المناخ. وفي معرض إشارته إلى أولوية استيراد الحوم ومنتجات الأرز من باكستان، أشار وزير الجهاد الزراعي إلى أن إيران مستعدة لاستيراد الماشية الحية والذرة، شريطة تعاون الجانب الباكستاني وإزالة العوائق الصحية والحجر الصحي. من جانبه، أكد وزير الأمن الغذائي

أعلن وزير الجهاد الزراعي الإيراني عن تطوير التعاون بين إيران وباكستان في مجالات الزراعة والبحوث والأمن الغذائي، قائلاً: إن استيراد منتجات اللحوم والأرز من باكستان أولوية. وفي لقاء مع رانا تنوير حسين، وزير الأمن الغذائي والبحوث الوطنية الباكستاني، صرّح غلام رضا نورزي قزلهجه: إن تطوير العلاقات مع باكستان من أولويات الحكومة الإيرانية. وأكد على تنفيذ مشاريع بحثية، وتصدير المنتجات الزراعية والحيوانية، وتطوير البنية التحتية اللوجستية الحدودية من أجل تطوير التعاون الاقتصادي



أهداف تجارية بمليارات الدولارات. في هذا الاجتماع، أكد الجانبان على مواصلة المشاورات وعقد اجتماعات مشتركة لمتابعة الاتفاقيات والتعاون على أرض الواقع، تمهيداً للتنمية الاقتصادية والتجارية المستدامة بين إيران وباكستان.

وإنشاء أسواق حدودية مستدامة. وفي حين اقترحت باكستان دراسة إمكانية إنشاء حدود بحرية، أكدت على تعزيز آلية الحجر الصحي، وتحسين عملية إصدار شهادات المنشأ، وتسريع تخليص البضائع المصدرة، والتعاون في مجال صادرات الذرة، بهدف تحقيق

انخفاض واردات إيران من الديزل إلى الصفر



الخمس الأولى من هذا العام بنسبة ٢٧٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

إلى الصفر. بالإضافة إلى ذلك، ارتفع متوسط تزويد الوقود السائل يومياً لمحطات الطاقة في الأشهر

أعلنت الشركة الوطنية لتكرير وتوزيع البترول، في بيان، «مع تطبيق سياسات إدارة الاستهلاك، انخفضت واردات إيران من الديزل إلى الصفر». ووفقاً للشركة الوطنية لتكرير وتوزيع النفط، نتيجة لعمليات الإصلاح الشاملة لمصافي النفط، فقد ارتفع إنتاج البلاد من الديزل بمعدل ٣ ملايين لتر يومياً في الأشهر الخمسة الأولى من هذا العام. مع تطبيق سياسات إدارة الاستهلاك ومكافحة التهرب، انخفض استهلاك الديزل في القطاع غير المرتبطة بمحطات الطاقة بنحو ٥ ملايين لتر يومياً مقارنة بالعام السابق، وبالتالي وصلت الحاجة إلى استيراد الديزل

إلغاء الرسوم الجمركية على ٨٠٪ من السلع التجارية مع الاتحاد الأوراسي

وأصحاب المصلحة والمتجّين والمصدرين. وفي معرض حديثه عن استغلال الفرص الاقتصادية المتاحة في هذه المنطقة، قال نجفي: إن أهم ما يمكننا فعله لاستغلال الفرص الاقتصادية، سواء من حيث زيادة التجارة أو جذب الاستثمارات الأجنبية أو تطوير النقل والتراخيص، يتحقق من خلال هذا الإجراء. إضافة إلى ذلك، تقع إيران في موقع عبور جذاب للبلدان الأعضاء في هذا الاتحاد للوصول إلى الخليج الفارسي وأعالي البحار، ومن الطبيعي أن يُسهم ذلك في زيادة التبادلات التجارية والاقتصادية بين إيران والاتحاد.

والاتحاد الاقتصادي الأوراسي، وتم الانتهاء منها، ودخلت حيز التنفيذ خلال الأشهر الماضية. وأضاف: في الفترة نفسها التي تلت تطبيق اتفاقية التجارة الحرة هذه، نشهد زيادة ملحوظة في تجارتنا ومبادلاتنا الاقتصادية مع دول منطقة أوراسيا. وللعلم، لا بد لي من القول إنه مع تطبيق اتفاقية التجارة الحرة هذه، أصبحت أكثر من ٨٠٪ من التعريفات الجمركية على سلعنا والصادرات والواردات مع هذه المنطقة صفراً، وهذه فرصة وسياق جيدان للغاية للاستفادة من الفرص التي يوفرها التعاون مع هذه المنطقة لنشطاء قطاعا الاقتصاد والقطاع الخاص

قال مساعد النائب الأول لرئيس الجمهورية للشؤون الدولية والتعاون الإقليمي: مع تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الأوراسي، تم تخفيض التعريفات الجمركية على أكثر من ٨٠٪ من سلعنا إلى الصفر. وصرّح علي نجفي، أمس الثلاثاء، بشأن انعقاد قمة رؤساء وزراء الاتحاد الأوراسي في قيرغيزستان بشأن هذا الاتحاد: أصبحت إيران عضواً مراقباً في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي، ومن أجل الاستفادة القصوى من القدرات والكفاءات الموجودة في هذه المنطقة؛ وبفضل الإجراءات المتخذة، تمت الموافقة على اتفاقية التجارة الحرة بين إيران

أخبار قصيرة

إيران ثاني أكبر دولة من حيث إحتياطيات النفط المؤكدة

وفقاً لتقرير إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، تُعدّ إيران ثاني أكبر دولة في العالم من حيث احتياطيات النفط المؤكدة. وصدّرت إيران ٥٨٧ مليون برميل من النفط في عام ٢٠٢٤ بزيادة قدرها ١٠/٧٥٪ مقارنة بـ ٥٣٠ مليون برميل في عام ٢٠٢٣. وفي السنوات الأخيرة، كان الحفاظ على احتياطيات النفط وإدارة نسبة النفط إلى الدخل المستدام، كإراث متواصل بين الأجيال، من أبرز القضايا المطروحة على أجندة إيران. وحسب ما أفادت به إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، تُعدّ إيران ثاني أكبر دولة في العالم من حيث احتياطيات النفط المؤكدة.



إيران تسجل رقماً قياسياً في إنتاج الطاقة المتجددة

حققت إيران رقماً قياسياً جديداً في إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة، حيث بلغ إجمالي القدرة التشغيلية لمحطات الطاقة الشمسية والرياح والمائية ١١/٦٧٣ ميغاواط، مما يعكس تقدماً ملحوظاً نحو تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري وتعزيز استقرار الشبكة الكهربائية وحماية البيئة في ظل ارتفاع الطلب الصيفي على الكهرباء. وبحسب خبراء صناعة الكهرباء، فإن زيادة حصة محطات الطاقة المتجددة لا تساعد فقط في خفض استهلاك الوقود الأحفوري وتكاليف الإنتاج، بل ستلعب دوراً مهماً في تقليل الملوثات البيئية واستقرار شبكة الكهرباء. ويؤكد الخبراء أن تطوير قدرات محطات طاقة الرياح والطاقة الشمسية إلى جانب الاستغلال الأمثل للسدود والمحطات الكهرومائية، سيقود مستقبل صناعة الكهرباء في إيران نحو تنوع أكبر وأمن طاقي مستدام.

استثمار صيني لبناء محطة طاقة شمسية في بوشهر

أعلن المدير التنفيذي لشركة توزيع الكهرباء في محافظة بوشهر (جنوب إيران) بدء بناء محطة للطاقة الشمسية بقدرة ٢٠٠ ميغاواط باستثمار صيني بقيمة ٧٠ تريليون ريال إيراني (نحو ٨٠ مليون دولار). وقال غلام رضا حشمي، خلال حفل تدشين وبدء مشاريع محطات الطاقة الشمسية عبر الاتصال المرئي: نشهد تشغيل محطة طاقة بقدرة ٥٠ ميغاواط في مجمع كاوه للميثانول بقضاء دير باستثمارات قدرها ١٧/٥٠٠ مليار ريال من القطاع الخاص، بالإضافة إلى محطة طاقة شمسية بقدرة ٣ ميغاواط، ومن المتوقع أيضاً أن تدخل ٢٠٠ ميغاواط من الاستثمارات الصينية في قضاء دشتي الشبكة الكهربائية قبل الصيف المقبل. وأوضح: إنه مع بدء تشغيل محطة الطاقة الشمسية بقدرة ٢٠٠ ميغاواط وباستثمارات ٧٠ تريليون ريال من قبل الصينيين -بمشراكة شركة تطوير الطاقة المتجددة «ساتبا»- وتشغيل محطة الطاقة الشمسية بقدرة ٦٠ ميغاواط في هذه المحافظة، تم اتخاذ خطوة كبيرة في تطوير الطاقات المتجددة. وأضاف: مع إنشاء مقر تطوير الطاقة المتجددة في محافظة بوشهر، تم تحديد أكثر من ٧٥٠ ميغاواط من محطات الطاقة الشمسية، وبدأ تشغيلها في أقل من سبعة أشهر، وسيدخل بعضها حيز التشغيل بنهاية العام الجاري.