بين استقلال وتراكتور سازي تبريز؛

اليوم.. «نقش جهان» يستضيف مباراة كأس السوبر الإيراني

الوفاق/ ستكون اصفهان وبالذات ملعب «نقش جهان» محطة التقاء فريقي استقلال طهران وتراكتور سازي تبريز في مباراة لا تقبل القسمة على اثنين، فلابد من فوز أحد الفريقين وتتويجه بكأس السوبر الايراني لهذا العام.

ففي تمام الساعة السابعة والنصف من مساء اليوم الاثنين ستنطلق صافرة الحكم «وحيد كاظمي» لبداية مباراة تحديد بطل السوبر الايراني بين فريق استقلال «حامل كأس البلاد» وفريق تراكتور سازي «حامل كأس الدوري الايراني الممتاز»، وكذلك اعلان انطلاق مشوار الكرة الايرانية لهذا الفصل؛ حيث سيبدأ الدوري الايراني الممتاز يوم الاثنين من الاسبوع القادم بأربع مباريات على ان تستكمل مباريات الاسبوع الاول في يوم الثلاثاء أي بعد ذلك بيوم واحد.

ولتسليط الضوء على مباراة اليوم سنتعرف على أهم لاعبي الفريقين للفصل الجديد، وقد حدثت تغييرات كبيرة في اغلب اندية الدوري الايراني الممتاز، ولكن سنسلط الاضواء على فريقي مباراة السوبر:

حراس المرمى: فيما يخص حراسة مرمى الازرق الطهراني فقد أتى للنادي «حبيب فرعباسي» مع تواجد «امير حسين نيك بور»، ولكن على رأس هؤلاء يقف الحارس الدولي المخضرم الذي اشتراه فريق استقلال «انتونيو آدان» وهو أحد حراس المرمى الدوليين المعروفين على المستوى الدولي والبالغ من العمر ٣٨ عاماً.

في المقابل يواجه فريق تراكتورسازي مشكلة حقيقية الان في حراسة المرمى، حيث عوقب حارس مرمى الفريق والمنتخب «علیرضا بیرانوند» لمدة اربعة اشهر سيكون بعيداً عن الملاعب وذلك لامور ادارية تتعلق بعملية انتقاله من فريق برسبوليس الى تراكتورسازي، ولذلك على الفريق الاعتماد على حارس مرماه الشاب «اديب زارعي» والبالغ من العمر ٢٢ عاماً. خط الدفاع: بالاضافة الى وجود مدافعين جيدين في صفوف فريق الازرق الطهراني الا انه استجلب اخرين ذوي تجربة والبعض الاخر من جيل الشباب، ويمثل خط دفاع استقلال «عارف آقاسي، سامان فلاح، آرمين سهرابيان، ضرغام سعداوي» وفي اليسار هناك ابوالفضل جلالي وحسين كودرزي بالاضافة الى ابوالفضل ذليخاني، أما في جهة اليمين فهناك رامين رضائيان وصالح حرداني. ومن الجهة الاخرى يمتلك الفريق التبريزي خط دفاع جيد، فهو يتشكل من «شجاع خليل زاده، فرشاد فرجي، الكساندر سدلار، ميلادكر، عرفان درويش»، ومن جهة اليسار فيتواجد محمد نادري وسعيد كريم آذر ويوجد من جهة اليمين كل من «دانيال اسماعيلي فر، مهدي شيري، صادق محرمي».

خط الوسط: في خط وسط استقلال يتواجد المتألق «ديديه اندونغ» و«روزبه جشمي»، كما يوجد في الاجنحة كل من «امير محمد رزاق نيا، ابوالفضل زماني» بالاضافة الى مهران احمدي.

أما في خط وسط تراكتور سازي فيتواجد كل من «اوديل خامروبكوف، ايغور بوستونيسكي، تيبور هليلويج»، بالاضافة الى شاهين شجاعي.

خط الهجوم: خط هجوم استقلال في هذا الفصل سيكون مزدحماً باللاعبين، حيث استقطب الفريق العديد من المهاجمين الاجانب واخرين محليين من الدوري، فهجوم استقلال الان يتكون من «علیرضا كوشكي، اسماعيل قلي زاده، مجتبى هاشمي نسب، محمد حسين اسلامي، سعيد سحرخيزان، محمدرضا آزادي، حسام اسكندري».

أما خط هجوم تراكتورسازي فيتكون من «مهدي ترابي، اميرعلي خرمي، امين ايمري، مهرداد محمدي، مهدي هاشم نجاد، مسعود زائر كاظمين، اميررضا جدي، اميرحسين حسين زاده، توميسلاو اشتركالي، دوماغوي دروجدك».

للدوري الاماراتي؛

نجم المنتخب الايراني «سردار آزمون» يفوز بالكرة الذهبية

فاز نجم منتخب إيران بكرة القدم المهاجم الدولي «سردار آزمون» مهاجم شباب الأهلي، بجائزة الكرة الذهبية لأفضل لاعب في الموسم، متفوقًا على مهدي قائدي لاعب اتحاد كلباء وكايو لوكاس لاعب الشارقة.

ولعب أزمون دورًا محوريًا في نجاحات فريقه الكبيرة، وأبرزها الفوز بالدوري.

كما فاز زميله، غيهيري دا سيلفا، بجائزة الفتى الذهبي لأفضل لاعب تحت ٢٣ عامًا، متفوقًا على إبراهيما ديارا لاعب الوحدة وسياكا سيديب لاعب الوصل.

في البطولة الدولية برومانيا؛

إيران تحرز المركز الثاني في المصارعة الرومانية

الوفاق/ حصدت إيران ٧ ميداليات ملونة بالمصارعة الرومانية في البطولة الدولية التي جرت في رومانيا.

فقد جرت خلال اليومين الماضيين المنافسات الدولية بالمصارعة الرومانية في العاصمة بخارست «ايون كورنيانو» و«فلاديسلاو سيومن»، وحصلت ايران من خلالها على ٣ ذهبيات و٣ فضيات وبرونزية واحدة. وفيما يلي اسماء المصارعين الايرانيين الذي حصدوا الميداليات في هذه المسابقات:

وزن ٦٠ كغم: سجاد عباس بور «ذهبية».

وزن ٧٧ كغم: اميرعبدي «ذهبية».

وزن ٩٧ كغم: اميررضا اكبري «ذهبية».

وزن ٦٧ كغم: اميررضا ده بزركي «فضية».

وزن ٩٧ كغم: اميررضا مراديان «فضية».

وزن ٨٢ كغم: ابوالفضل مهمدي «فضية».

وزن ٧٧ كغم: ابوالفضل عسكري «برونزية».

وحلت ايران في ترتيب الفرق بالمركز الثاني.

وتعتبر استعراضاً عالمياً لقوة المسلمين في مواجهة المستكبرين

مسيرة الأربعين.. تجربة عميقة في بناء الذات وترسيخ الإيمان لدى الزائرين

الوفاق/ مسيرة الأربعين تتجاوز كونها زيارة دينية، فهي فرصة لقياس الإيمان ونقاء النية لدى الناس، ففي هذا الطريق المليء بالتحديات تُقاس درجة الحب والإخلاص والإيمان لدى الزائرين.

عندما يحين وقت العشق لسيد الشهداء(ع)، يهب الجميع صغاراً وكباراً، رجالاً ونساءً، من المدن والقرى، من جميع ارجاء العالم للمشاركة في عزاء الإمام الحسين(ع) ليتمكنوا من اتخاذ خطوة في هذا الطريق.

ومن أجمل مظاهر الإخلاص في مسيرة الأربعين، تقديم المساعدة للزائرين دون منّة أو انتظار مقابل، حيث يقدّم الزائرون الطعام والماء لبعضهم البعض بكل سرور، ويساعدون بعضهم البعض، وهذه التصرفات تمثل رمزاً للإيثار والتفاني الخالص دون أي توقع، وهي نابعة من الإخلاص، والإيمان، والمحبة، والعشق لشهداء كربلاء(ع) سهّلت كل مشكلة وصعوبة أمام مسيرة زوار الإمام الحسين(ع)، لأن قلوبهم تحلّق في المسيرة المعنوية للأربعين، وأصبح هذا التجمع المليوني العظيم رمزاً لوحدة المسلمين وقوتهم واتحادهم في العالم، وهو استعراض عالمي لقوة المسلمين في مواجهة المستكبرين في العالم اليوم.

أهالي سيستان وبلوشستان يقدمون خدمة للزوار بحماس لا يوصف

تزامناً مع حلول أيام الأربعين الحسيني ومسير الحشود الكبيرة من الزوار نحو كربلاء المقدسة، فإن أهالي سيستان وبلوشستان يقومون بخدمة الزوار وبحماس لا يوصف، يسيرون في هذا الطريق النوراني ويحملون في قلوبهم أمنية ظهور منقذ البشرية الامام المهدي(عج) وزوال الكيان الصهيوني.

سيستان وبلوشستان، المحافظة التي لطالما عُرفت بأنها عاصمة الوحدة الإسلامية في إيران، تعيش هذه الأيام أجواءً مختلفة. من كل أنحاء هذه المحافظة الواسعة، انطلق عشاق الإمام الحسين(ع) في طريق الحب ليشاركوا في ملحمة الأربعين الحسيني. وتقدم الطرق البرية والجوية خدماتها إلى الزوار جنباً إلى جنب، حتى يتمكن عشاق الإمام الحسين(ع) من الوصول إلى وجهتهم النهائية براحة وأمان أكبر. إن هذا الحماس الأربعيني يُعد رمزاً للتضامن والإخلاص والبصيرة لدى شعب يرفع راية الولاية ومناهضة الظلم في جميع الظروف.

وبناءً على ذلك، فإن مسيرة الأربعين ليست مجرد رحلة للزيارة، بل هي تجربة عميقة في بناء الذات والعشق. ففي كل خطوة من هذا الطريق، يمكن رؤية مظاهر الإيمان الخالص والحماس الحسيني. الزوار، بعيداً عن كل التعلقات الدنيوية، يذهبون إلى مدينة كربلاء المقدسة بهدف مشترك واحد هو تلبية نداء «لبيك يا حسين».

مواكب سيستان وبلوشستان مستقرة وفعالة أيضاً في العراق

وقال مسؤول لجنة الأربعين الشعبية في سيستان وبلوشستان في هذا الصدد: إن المواكب الشعبية في سيستان وبلوشستان خلال أيام الأربعين لن تكون نشطة فقط في المحافظة، بل ستكون مستقرة وفعالة أيضاً في العراق وتقدم الخدمات للزوار.

وأضاف رضا بختياري: سيشارك ١٣ موكباً شعبياً من سيستان وبلوشستان في العراق لتقديم الخدمات لزوار الأربعين.

تشغيل قطار استثنائي للأربعين من زاهدان إلى خرمشهر

وقال معاون الشؤون السياسية والاجتماعية لمحافظة سيستان وبلوشستان، في مراسم توديع زوار الأربعين في محطة قطار زاهدان، معلناً عن تشغيل قطار استثنائي للأربعين الحسيني من زاهدان إلى خرمشهر، إن هذه الخطوة تعتبر رمزاً للتضامن الوطني واهتمام المسؤولين بتسهيل سفر زوار الإمام الحسين(ع)، خاصة في المحافظات الحدودية.

وقال علیرضا شهركي: إن الإجراءات المتخذة لتسهيل سفر زوار الأربعين تمت بدقة وانسجام، من أجل راحة الناس، وتم إدراج زيادة عدد بيوت الضيافة ضمن خطة العمل.

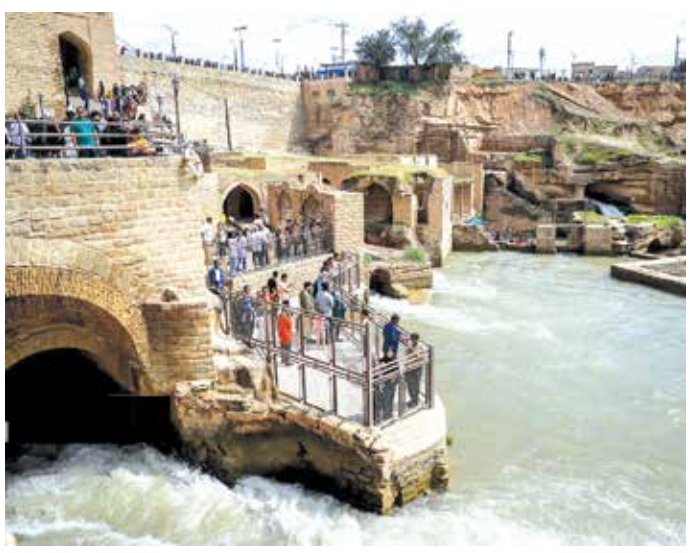
وأشار إلى البعد المعنوي لمحطة خرمشهر بالنسبة للشعب الإيراني، وقال: خرمشهر في أذهان الناس تذكرهم بثماني سنوات من الدفاع المقدس، وذكريات الشهداء وبطولاتهم الخالدة، واليوم أصبحت هذه النقطة مرة أخرى بوابة للانطلاق إلى أرض الأربعين كربلاء المقدسة.

وتابع شهركي: في مراسم الأربعين لهذا العام، سنشهد مشهداً رائعاً من المجد والاقتدار ووحدة إيران الإسلامية، وهي وحدة متجذرة في محبة أهل البيت(ع)، والقيادة، ودعاء الناس.

وقال القائم بأعمال سكك حديد جنوب شرق البلاد: انطلق أول قطار خاص بزوار الأربعين بجهود وتخطيط سكك حديد الجمهورية الإسلامية الإيرانية ودعم مسؤولي سيستان وبلوشستان، من محطة زاهدان باتجاه خرمشهر. وأضاف محمد مهدي زارعي: مع اقتراب أربعين الإمام الحسين(ع) والحركة العظيمة لعشاق أبي عبد الله الحسين(ع) نحو كربلاء المقدسة، وفر هذا القطار الذي يضم ١٠ عربات للركاب إمكانية نقل ٤٠٠ من زوار الأربعين الحسيني من سيستان وبلوشستان.

وأعرب عن شكره لجهود مسؤولي سكك حديد الجمهورية الإسلامية الإيرانية في توفير هذه الفرصة لإيفاد زوار الأربعين، مشيراً إلى أن الشعب الإيراني، وخاصة سيستان وبلوشستان، كانوا دائماً في طليعة التجمع العظيم للأربعين، لذا فإن توفير تسهيلات النقل لهم يُعد خطوة مهمة في تكريم هذا الحدث العظيم ومساعدة عشاق الإمام الحسين(ع) على المشاركة. وأوضح زارعي: إن أربعين الإمام الحسين(ع) هو أحد أكبر التجمعات الدينية في العالم، حيث يصل ملايين المسلمين وأحرار العالم سيراً على الأقدام أو بوسائل النقل إلى كربلاء المقدسة ليُعَبّروا عن ولائهم لأهل البيت(ع) في ذكرى يوم الأربعين لاستشهاد الإمام الحسين(ع) وأصحابه الأوفياء، وهذه الحركة العظيمة رمز للوحدة والتلاحم والصمود في وجه الظلم.

خوزستان.. قطب السياحة الساحلية والنهرية في البلاد



الوفاق/ أشار محافظ خوزستان إلى إمكانية تطوير الدبلوماسية السياحية مع دول الخليج الفارسي وقال: خوزستان ستصبح قطب السياحة الساحلية والنهرية في البلاد.

وقال سيد محمد رضا موالي زاده في اجتماع السياحة الساحلية الذي عقد بحضور علي أصغر شالبافيان نائب وزير التراث الثقافي والسياحة والصناعات اليدوية، إنه تم تقسيم مناخ المحافظة إلى ثلاثة أقسام: جبلية، وسهلية، وبحرية، وأضاف: كل واحدة من هذه المناطق لديها إمكانيات فريدة لتطوير السياحة؛ كما أن الخلفية التاريخية والثقافية الغنية للمحافظة في المناطق الجبلية من زاغروس، ووجود حضارات شوش وإيلام القديمة، والتنوع الثقافي للقبائل المختلفة تعتبر من مزايا السياحة في خوزستان.

بالإضافة إلى ذلك، فإن نهر كارون من دزفول وشوشتر حتى أهواز لديها إمكانيات فريدة لتطوير السياحة. وأشار موالي زاده إلى التحديات القائمة فيما يتعلق بالأنهار وقال: يجب أن يكون هناك إعادة تعريف مجرى الأنهار بالتنسيق مع الجهات المعنية حتى تتاح إمكانية تطوير السياحة.

وقال موالي زاده مشيرا إلى انخفاض كمية الأمطار وظروف الجفاف: في الظروف الحالية يجب الاستفادة من الفرصة المتاحة لتطوير السياحة على ضفاف الأنهار. إن إنشاء المرافق الترفيهية، وتنظيم البرامج الثقافية والفنية، وتطوير الألعاب المائية يمكن أن يحوّل ضفاف نهر كارون في أهواز إلى قطب سياحي، وستنعكس آثاره الإيجابية على جميع أنحاء المحافظة.

واضاف موالي زاده: هناك إمكانيات مماثلة حول أنهار الكرخة، ومارون، وجراحي نيز؛ ويتم حالياً دراسة برامج تحويل جزيرة مينو إلى وجهة سياحية متكاملة، وإمكانية رفع القيود الحدودية وتغيير استخدام هذه الجزيرة من أجل استفادة أفضل للعائلات.

وأشار إلى إمكانيات السياحة البحرية في أروندكنار وشادكان وماهشهر وهنديجان مؤكدا: أن هناك تقريباً في معظم مدن المحافظة إمكانيات للسياحة المائية. كما يجري متابعة موضوع دبلوماسية السياحة وبرامج تطوير الحركة المائية بين خرمشهر والبصرة.

وتابع موالي زاده حول تدشين خط الملاحة خرمشهر-البصرة لنقل الزائرين خلال العامين الماضيين، قائلا: من خلال تخصيص الوقود المدعوم لهذا الخط وتطويره، يمكننا تعزيز السياحة اليومية بين المدينتين بحيث يذهب الناس صباحاً بالسفينة إلى البصرة، وبعد السياحة والتسوق يعودون مساءً إلى خرمشهر.

وأشار إلى إمكانية تطوير دبلوماسية السياحة مع دول الخليج الفارسي، وقال: هذه العلاقات يمكن أن تسهم في تعزيز العلاقات مع دول مثل العراق والكويت وقطر والبحرين والإمارات وعمان.