

تأكيد إيراني- العراقي لتصدير الغاز واستيفاء المطالبات

يبحث خلالها مع المسؤولين الإيرانيين ملف إمدادات الغاز إلى العراق، وسبل ضمان التزام الجانب الإيراني بتوريد الكيارات المتفق عليها بين البلدين». وبين المكتب أن «العراق وإيران كانا قد أبدياً عقداً يقضي بتوريد نحو ٥٥ مليون متري مكعب يومياً من الغاز الإيراني لتشغيل محطات الكهرباء العراقية في العراق، إلا أن هذه الكيارات شهدت تراجعاً من شهر أيار الماضي، مما سبب في توقف عدمن المحطات وانخفاض ساعات التجهيز»، لافتاً إلى أن «زيارة وزير تأتي في وقت يشهد فيه العراق حاجة حر شديدة تعد من الأقصى هذا الصيف، بالتزامن مع قرب حلول زيارة الأربعين، وهو ما يتطلب تعزيز استقرار المنظومة الكهربائية وتأمين احتياجاتها من الوقود لضمان استمرار الخدمة للمواطنين والزائرين على حد سواء».

حل كل الم موضوعين، وهماكمية تصدير الغاز إلى العراق واستيفاء المطالبات، على حل قضياب تصدير الغاز واستيفاء المطالبات المالية، حيث صرَّ الوزير محسن باك نجاد قائلاً: «سنشهد قريباً حل كل الم موضوعين، وهماكمية تصدير الغاز إلى العراق واستيفاء المطالبات المتعلقة بالغاز».

وأوضح الوزير باك نجاد، أمس السبت، على هامش اجتماعه مع زiad علي فاضل وزير الكهرباء العراقي والوفد المرافق له، أن هناك اتفاقاً بين البلدين لتوريد الغاز لمحطات توليد الطاقة من منطقتين حدوديتين (شلمجة ونفت شهر)، وأضاف بشأن حجم تصدير الغاز كانت هناك مناقشات حول كمية الغاز المتصدر، وتمكناً من الوصول إلى نتيجة مرضية. وتابع: «كما توصلنا إلى نتائج إيجابية ومرضية بشأن المطالبات المالية المتعلقة بالغاز المصدر، وسنشهد قريباً

الوقا/ في اجتماع وزیر النفط الإیرانی مع وزیر الكهرباء العراقی، تم التأکید على حل قضیاب تصیر الغاز واستیفاء المطالبات الماليیة، حيث صرَّ وزیر المطالبات الماليیة، محسن باک نجاد قائلاً: «سنشهد قريباً حل كل الم موضوعین، وهماکمیة تصیر الغاز إلى العراق واستیفاء المطالبات المتعلقة بالغاز».



وبناء محطات طاقة متعددة بقدرة ٧٠٠ ميغاواط

تشغيل وتنفيذ المرحلة الأولى من محطات الطاقة الشمسية شرق البلاد



وزير الطاقة: وفقاً لل المادة ٤٦ من قانون الخطة الخمسية السابعة للبلاد، سيكون مجال نشاط هذه المؤسسة في مجال كفاءة الطاقة والإدارة الاستراتيجية»، قال نائب

وتحسين كفاءة الطاقة في البلاد. وأضاف: في مجال الطاقة المتعددة، بالإضافة إلى المشاريع الاستثمارية التي ينفذها المستثمرون في إطار مختلف العقود وأليات جذب الاستثمار، أطلق برنامج شامل للتنفيذ الفوري لمحطات الطاقة المتعددة بقدرة إجمالية تبلغ ٧٠٠٠ ميغاواط، والذي سيتقم بتوثيقه أسرع مع موافقة المجلس الاقتصادي مؤخراً على استئنار صندوق التنمية الوطني؛ وفي الوقت نفسه، سيتم تسهيل تمويل تنفيذ المشاريع من قبل المستثمرين الذين سيملكون محطات الطاقة. وتابع: «في مجال كفاءة الطاقة، وباستخدام آلية سوق توفير الطاقة والبيئة،

وتحسين كفاءة الطاقة في البلاد. وأشار: «من الطاقة سنويًا، مماثلاً بـ٤٠٠ مليون متري مكعب من الغاز الطبيعي، و٦٨٠٠ مليون متري مكعب من المياه، وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار ١٧ ألف طن سنويًا، وتوفير ٥٣ ألف برميل من مكافحة النفط الخام».

بناء محطات طاقة متعددة

وصرَّح نائب وزير الطاقة: «لقد تم إطلاق برنامج شامل للتنفيذ الفوري لمحطات الطاقة المتعددة بقدرة إجمالية تبلغ ٧٠٠٠ ميغاواط، والتي ستتيح إمكانات الابتكار في مجال الطاقة، وستُقام في المحافظات التي ستُقام فيها، تتمتع محطات الطاقة المعنية بالقدرة على إنتاج ٣١ مليون كيلوواط/ساعة

ميغاواطات في قضاء سريشة. وصرَّ بأن محطات الطاقة هذه شُيدت بناءً على ترخيص وعقود مرتبة بين شركة ساتيا ومسمى من القطاع الخاص، مضيًقاً: «تم بناء محطات الطاقة المذكورة أعلاه بتمويل من المستثمرين في شكل عقود توريد على اللوحة الضخاء ببورصة الطاقة والمادة ١٢ من قانون إزالة عوائق الإنفاق على مساحة ٢٥ هكتاراً من الأرضي بحجم استئنار يقارب ٤٥ مليار تومان. ووفقًا لـنائب وزير الطاقة، واستناداً إلى الدراسات الفنية وأمكانيات الإشعاع الشمسي في المحافظات التي ستُقام فيها، تتمتع محطات الطاقة المعنية بالقدرة على إنتاج ٣١ مليون كيلوواط/ساعة

أعلن نائب وزير الطاقة رئيس منظمة الطاقة المتعددة وكفاءة الطاقة «ساتيا» بالجمهورية الإسلامية الإيرانية أنه بدأ أمس السبت التشغيل الرسمي والتنفيذي للمرحلة الأولى من محطات الطاقة الشمسية في خراسان الجنوبية (شرق البلاد)، بسعة إجمالية تبلغ ٩٧٧ ميغاواطاً، بحضور وزير الطاقة عبر تقنية الفيديو كونفرانس.

وقال محسن طرزطبل: «بدأ تشغيل محطات الطاقة الشمسية بقدرة ١٦٦ ميغاواطاً في ٣ مواقع ببناء بمحافظة خراسان الجنوبية، منها محطة بقدرة ٣ ميغاواط في قضاء خوسف، ومحطة بقدرة ١٠٠

على هامش مؤتمر شنغنهاي الوزاري وزير الزراعة الإيرانية يؤكد ونظيره البيلاروسي على توسيع التعاون الثنائي



أكد وزير الزراعة الإيراني غلام رضا نوري فزلجا، وزير الزراعة في دولة بيلاروسيا يوري غورولوف، على توسيع مجالات التعاون الثنائي. وأفادت وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء «إرنا»، بأن الوزيرين الإيراني والبيلاروسي تقابلوا الجمعة، على هامش مؤتمر وزراء الزراعة بدول منظمة شنغهاي للتعاون والذي استضافته مدينة «كونمينغ» الصينية. وفي تصريح له خلال اللقاء، أعرب وزير الزراعة الإيراني عن تقديره لمواقف جمهورية بيلاروسيا من الحرب الدوادنة الصهيونية ضد الجمهورية الإسلامية، مؤكداً على استعداد إيران لتعزيز التعاون الثنائي في مجالات المكنته، وتنمية المواريث، وصناعات الألبان، وكذلك تطبيق مشاريع مشتركة في إنتاج الأسمدة الكيميائية، وأصناف نورى فزلجا: «إيران مستعدة أيضاً لزيادة تصدير محاصيلها من الفواكه والخضروات والفاواكه المجمدة إلى بيلاروسيا». من جانبها، جدد وزير الزراعة البيلاروسي التأكيد على دعم بلاده لمواقف إيران الميدانية، كما عبر عن تقديره للمشاركة الفاعلة التي سجلتها وزارة الزراعة بجمهورية إيران الإسلامية في معرض مينسك الزراعي. وعبر غورولوف عن ارتياحه لقاء التقدم الحاصل في مسار التعاون بين البلدين. كما تم الاتفاق بأن يتم خلال زيارة الرئيس الإيراني المرتقبة إلى بيلاروسيا، توقيع ٣ مذكرات للتعاون في مجالات الطب البيطري والحجر الصحي الحيوي، والغابات، والآبحاث الزراعية.

نهج جديد نحو هذا المسار. فضلاً عن تصريح الدكتور مسعود بشكيان، رئيس الجمهورية، الذي قال: «يمكنا الاتصال بشمشروع طريق الحرير الجديد عبر باكستان»، وهو ما يشير إلى دعم رسمي رفيع المستوى لهذا التوجه.

يعكس المسارات الشمالية الشرقية، فإن تحديات التمويل، البيروقراطية الداخلية، وعدم التنسيق في السياسات والوصول إلى ميناء جوادر، وإمكانية إنشاء ربط مباشر بالصين برياً وبحراً. كما أن الاستثمارات الأخيرة في إنشاء الموانئ الجافة، والمناطق الحدودية، تعزز من جدوى تنفيذ هذا المسار.

ومع ذلك، يرى بعض الخبراء أن إيران إذا استطاعت استغلال فرص التعاون الثنائي مع باكستان والصين، وأنشأت هيكلًا منسقاً لتنمية المنطقة الشرقية، فإن هذا المسار قد يفتحباباً أمام ربط البلاد بشبكة طريق الحرير، وفي الوقت نفسه يخرج الجنوب الشرقي من هامش التنمية.

في الختام، فإن ربط الإيرانية بطريق الحرير الجديد، يرجى العمل عليه بجهود حريصة متحملة لإيران لدخول شبكة طريق الحرير. كما أن الدعم الباكستاني خلال العدوان الصهيوني الأخير عزز رغبة إيران لدخول شبكة طريق الحرير.

المسؤولين الإيرانيين في توسيع العلاقات التجارية والاقتصادية مع شمال شرق البلاد للارتباط بالمشروع، مثل سرخس، إينتشه برون، بندربايس، وسكة حديد الشمال - الجنوب، ومن الجافة في مشهد. ويزد وحصورة في سistan وبلوشستان، تقعس بوادر

ربط سكك الحديد الإيرانية بتركمانستان وكازاخستان

خط سكة حديد خواف - هرات لربط إيران بأفغانستان وآسيا الوسطى.

تطوير ميناء جابهار لمنافسة ميناء جوادر البالستاني

إلا أن تحديات التمويل، البيروقراطية الداخلية، وعدم التنسيق في السياسات والخارجية، حالت دون تحقيق نتائج فعالة، ما أفسح المجال أمام دول مثل جمهورية أذربيجان وكازاخستان والإمارات لأن تحل محل إيران في بعض أجزاء المشروع.

الجنوب الشرقي: سistan وبلوشستان وفرصة الارتباط CPEC

في الأسابيع الأخيرة، تحدد الاهتمام بمنطقة الجنوب الشرقي الإيرانية ومحافظة سistan وبلوشستان، وذلك بالنظر إلى الحجوار الجغرافي مع باكستان وتوسيع مشروع الممر الاقتصادي الصيني - الباكستاني (CPEC)، حيث ثرثي بعض الخبراء أن هذا المسار يمثل فرصة محتملة لإيران لدخول شبكة طريق الحرير.

كما أن الدعم الباكستاني للأخير عزز رغبة المسؤولين الصهيوني في توسيع العلاقات التجارية والاقتصادية مع إيران على مسارات

ستة محطات رئيسية، منها: ممر الصين - آسيا الوسطى - أوروبا ومرور الصين - روسي، والأهم: الممر الاقتصادي الصيني - الباكستاني (CPEC)، الذي ينطلق من إقليم شينجيانغ الصيني إلى ميناء جوادر الباكستاني. ورغم أنها ليست فكرة جديدة، أنها قد تؤدي إلى نتائج مختلفة عن التجارب السابقة إذا ما جرى العمل عليها بشكل منسق وجاد. وأفادت وكالة تسنيم للأباء، بأنه رغم مرور أكثر من عقد على إلقاء مبادرة «طريق الحرير الجديد» أو «مبادرة الحزام والطريق» الصينية (BRI)، لا يزال اسم إيران غائباً عن قائمة الدول الرئيسية المستفيدة من المزايا الاستراتيجية لهذا المشروع.

محاولات فاشلة للاتصال عبر الشمال الشرقي

على مدار السنوات الماضية، ركزت صانعوا القرار في إيران على مسارات شمال شرق البلاد للارتباط بالمشروع، مثل سرخس، إينتشه برون، بندربايس، وسكة حديد الشمال - الجنوب، ومن بين المشاريع التي وضعت في هذا الإطار:

مشروع طريق الحرير الجديد ومكانة إيران

طريق الحرير الجديد هو مشروع ضخم يتمول صيني يبلغ مئات مليارات الدولارات، بهدف إلى ربط شرق آسيا بالشرق الأوسط وأوروبا وأفريقيا عبر ممرات برية وبحرية. ويضم المشروع

