● أخبار قصيرة

زيادة عدد الرحلات الجوية في مطار الإمام الخميني (ره)

أعلن المدير العام لمدينة الإمام الخميني(ره) المطارية (جنوب العاصمة طهران) عن زيادة في عدد الرحلات الجوية في هذا المطار ونشاطه على مدار الساعة عشية الأربعين الحسيني. وصرّح سعيد جلندري بشأن آخر مستجدات الرحلات الجوية: تشهد رحلات مطار الإمام الخميني(ره) تزايدًا؛ وبالنظر إلى مسيرة الأربعين القادمة، فإننا، بالإضافة إلى الرحلات المجدولة، مستعدون أيضًا لتسيير ٢٥٠٠ رحلة استثنائية لخدمة زوار الإمام الحسين(ع). وأضاف: في الوقت الحالي، تهبط وتقلع في المتوسط مابين ١٣٠ و١٥٠ رحلة جوية في مدينة الإمام الخميني(ره) المطارية ليلًا ونهارًا.
وأوضح جلندري: إن أكثر من ٣٠ شركة طيران تسيّر رحلاتها من المطار، منها ١٧ شركة طيران أجنبية، وتجري حوالي ٩ شركات طيران أخرى مباحثات لبدء رحلاتها قريباً. وأضاف: كما طلبت عدد من شركات الطيران زيادة عدد رحلاتها، ويجري التخطيط اللازم في هذا الصدد؛ بالإضافة إلى ذلك، قدمت شركتا طيران قطرية ونمساوية جداول رحلاتهما للأسابيع القادمة.

التجارة غير النفطية الإيرانية تتجاوز الـ٣٤ مليار دولار

أعلنت مصلحة الجمارك بأن حجم التجارة غير النفطية للبلاد بلغ ٦١ مليوناً و٢٠ ألف طن، بقيمة ٣٤ ملياراً و١٧٥ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي الإيراني (بدأ في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٢٥).
وأفادت الإحصاءات الرسمية الصادرة عن مصلحة الجمارك، بأن حجم صادرات إيران غير النفطية بلغ ٤٨ مليوناً و٨١١ ألف طن بقيمة ١٦ ملياراً و٥٤٩ مليون دولار، بينما سجل حجم الواردات ١٢ مليوناً و٢٠٩ آلاف طن، بقيمة ١٧ ملياراً و٦٢٧ مليون دولار.
وتصدّرت كل من الصين، العراق، الإمارات العربية المتحدة، تركيا، أفغانستان، باكستان وسلطنة عمان، قائمة الوجهات الرئيسية للصادرات الإيرانية. في المقابل، ظهرت الإمارات العربية المتحدة، الصين، تركيا، الهند، ألمانيا، روسيا وهولندا، باعتبارها الدول الرئيسية التي تعاملت مع إيران في مجال الاستيراد خلال الفترة المذكورة.

تصدير منتجات غير نفطية من المحافظة المركزية إلى ٧٢ دولة

قال المدير العام لدائرة الصناعة المناجم والتجارة بالمحافظة المركزية (وسط البلاد): إن المنتجات غير النفطية لمحافظته صُدرت منذ بداية العام الإيراني الحالي ولحد الآن إلى ٧٢ دولة.
وأبلغ علي جودكي، مراسل «إرنا»، بأن هذه المنتجات صدرت بشكل رئيسي إلى أفغانستان وباكستان والعراق وتركيا وأرمينيا وأوزبكستان وروسيا والهند وتركمانستان والإمارات وغيرها.
وأضاف: إن معظم الصادرات شملت أنواع الهيدروكربورات والغاز المنزلي المسال وغرانول بول إثيلين وسبائك الألمينيوم وعازل الرطوبة وكومباند بولي إثيلين والمنتجات البلاستيكية والبلاط والسيراميك وأنواع الزيوت الصناعية والإسمنت الأبيض وأنواع العصائر والزجاج وسبائك الرصاص وأنواع أسماك الزينة ورقائق البطاطس.

رئيس الجمهورية، داعياً لتنفيذ خطط لخفض استهلاك المياه:

نقل الصلاحيات للمحافظات يتم في إطار السياسات العامة للحكومة

اعتبر رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الدكتور مسعود بزشكيان، إن عملية نقل الصلاحيات للمحافظين تتم في إطار السياسات العامة للحكومة وقانون الخطة التنموية للبلاد.
وأشار الرئيس بزشكيان، خلال لقائه مساء الخميس رجال الأعمال بمحافظة زنجان (شمال غرب البلاد)، إلى الإجراءات والمتابعات لنقل الصلاحيات إلى المحافظات، وقال: بوسع رجال الأعمال والقطاع الخاص في المحافظة الإفادة من الطاقات الهائلة للمحافظة للعمل من أجل تنمية وتطوير هذه المحافظة. وأضاف: إن الحكومة ستقدم أي مساعدة لازمة بالتعاون مع مجلس الشورى الاسلامي من أجل إنجاز هذا العمل بالشكل المنشود للعاملين في القطاع الخاص والمستثمرين والمنتجين.
وأشار رئيس الجمهورية إلى إجتماعه الأخير برئيس ومدراء مؤسسة التخطيط والميزانية، وقال: إن أحد الموضوعات المهمة التي نوقشت في الاجتماع هو تفويض المحافظات، وإدارة إيراداتها ونفقاتها وتحديد حصة المحافظات من الموازنة العامة على أساس العدالة، لنشهد تنمية متزنة للمحافظات في أرجاء البلاد.

تنفيذ خطط لخفض استهلاك المياه

هذا ودعا رئيس الجمهورية لتنفيذ خطط تتضمن خفض استهلاك المياه، وقال: إن وضع هذه الخطط موضع التطبيق بمشاركة المستهلكين، يمكن أن يسهم في خفض الاستهلاك.
جاء ذلك خلال كلمة ألقاها الرئيس بزشكيان في اجتماع لدراسة الخطة الشاملة الاستراتيجية والعملانية في قطاع المياه شارك فيها أيضاً وزير الطاقة ووزير الثقافة والارشاد الاسلامي وجمع من مدراء الأجهزة التنفيذية والتخصصية ذات الصلة. وناقش الاجتماع الأبعاد المختلفة في مجال المياه لاسيما موارد المياه. وتم تسليط الضوء على الآليات قصيرة ومتوسطة وبعيدة الأمد لإدارة الأزمة وتوفير المياه المستدامة وحفظ وتثبيت الموارد الحيوية للمياه في البلاد.

العلاقات الإيرانية – الباكستانية على وتر التجارة الحدودية والتعاون الإقليمي

ويفتتح مشروعين للعلاج في زنجان

إلى ذلك، رعى رئيس الجمهورية حفل تدشين مشروعين صحيين وعلاجيين بمحافظة زنجان، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.
أحد المشروعين، هو تطوير مستشفى الشهيد بهشتي بمدينة زنجان والذي يقام على أرض تبلغ مساحتها ٦ آلاف و٤٤٥ ألف مترمربع. كما افتتح الرئيس بزشكيان مركز علاج الحروق بمدينة زنجان بمساحة ٦ آلاف و٧٨٨ متراً مربعاً.

العلاقات الإيرانية-الباكستانية

في سياق آخر وعشية الزيارة المرتقبة لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى باكستان، يسعى البلدان إلى تعزيز العلاقات الاقتصادية، خاصة في مجالي التجارة الحدودية والتعاون الإقليمي.
وأفاد مراسل وكالة الجمهورية الاسلامية للأنباء «إرنا» من إسلام آباد، أن مجموعة الصداقة الاقتصادية بين باكستان وإيران في مجلس الشيوخ الباكستاني تدعو إلى تسهيل آليات التجارة بالمقايضة مع إيران، لاسيما بين المحافظات الحدودية، وذلك بالتزامن مع الجهود المستمرة لتفعيل المزيد من المعابر الحدودية الرسمية وتسيير خطوط جوية مباشرة بين العواصم والمدن الحدودية، وتعزيز التجارة والسياحة الدينية.
في سياق آخر، يعد مشروع خط أنابيب الغاز بين إيران وباكستان أحد أبرز ملفات التعاون المتلكئة؛ وبالرغم من إقرار المسؤولين الباكستانيين على استيراد الغاز من إيران ودوره في التغلب على أزمة الطاقة المزمنة في البلاد، إلا أن هذا المشروع الضخم لا يزال معلقا، حيث تدعي إسلام آباد أن الحظر المفروض على إيران يؤثر على تقدم هذا المشروع، في حين يطالب البرلمانيون والخبراء الاقتصاديون الباكستانيون بتجاهل الضغوط الخارجية والإيفاء بالتزامات بلادهم تجاه المشروع.
كما تعتبر الطاقة الإيرانية من أبرز مجالات التعاون المستقبلي بين البلدين، إلى جانب فتح الأسواق الحدودية وزيادة صادرات الكهرباء الإيرانية إلى باكستان.
يذكر أن باكستان تمتلك إمكانيات كبيرة لتصدير السلع الغذائية والمنسوجات، وإيران تستعد لزيادة صادرات الغاز والنفط ومنتجات البتروكيماويات، ما يعزز آفاق النمو التجاري بين الجانبين.

لما لحق بالبنية التحتية وصناعة الطيران من أضرار

وزيرة الطرق تؤكد ضرورة الحصول على تعويضات جراء الحرب المفروضة

أكدت وزيرة الطرق وبناء المدن على ضرورة المتابعة في المحافل الدولية عبر وزارة الخارجية للحصول على تعويضات جراء حرب الأيام الـ١٢ التي فرضها الكيان الصهيوني على البلاد، وذلك لما لحق بالبنية التحتية وصناعة الطيران في البلاد من أضرار، وتسببه في خسائر مالية لشركات الطيران.
ودعت فرزانة صادق، خلال اجتماع المجلس الأعلى للطيران المدني، إلى إجراء دراسات مقارنة لصناعة الطيران الإيرانية مع دول أخرى في العالم، وحتى مع الدول ذات الظروف المماثلة لإيران، لتحديد القوانين والمعايير وأساليب توليد الإيرادات والأهداف ونماذج الربح. كما أمرت منظمة الطيران المدني بتنظيم آلية تقليص عمر أسطول الطائرات من خلال مراعاة الامتيازات والتسهيلات لشركات الطيران.
كما أوعزت بعقد اجتماع مع الجهات المعنية في مجالات التأمين والضرائب وشركة توزيع وتكرير المنتجات النفطية لمعالجة وضع شركات الطيران، في ظل توقف أنشطتها خلال الحرب المفروضة التي استمرت ١٢ يومًا، واتخاذ الإجراءات اللازمة.
وخلال عرض أحدث تقرير حالة عن صناعة الطيران، نوقش الدور الاستراتيجي لصناعة الطيران، وركائز تطويرها في البلاد، وأهم تحدياتها، وأداء الرحلات الجوية خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام ١٤٠٤هـ.ق (بدأ في ٢١ آذار/مارس).

متوسط عمر الأسطول الجوي الإيراني

ووفقًا لهذا التقرير، يبلغ متوسط عمر الأسطول الجوي ٢٨ عامًا.
وتم في العام الماضي، نقل ٢٥ مليونًا و٤٨٠ ألفًا و٤٣٨ مسافرًا، منهم ١٨ مليونًا و٤٧ ألفًا و١٣٨ مسافرًا في الرحلات الداخلية و٧ ملايين و٤٣٣ ألفًا و٣٠٠ مسافر في الرحلات الخارجية، وهو ما يمثل زيادة إجمالية بنسبة ٨٪ مقارنة بالعام الذي سبقه مع زيادة بنسبة ٢٪ في السفر الداخلي وزيادة بنسبة ٢٢٪ في السفر الخارجي.
وتمت مناقشة الإجراءات المتخذة في قطاع المطارات منذ بداية الحكومة الرابعة عشرة، والتي شملت بدء التدقيق وإصدار شهادات التشغيل والبنية التحتية لمطارات البلاد، وتخطيط تشغيل المطارات البحرية لتشغيل الطائرات المائية في الجزر وفي الحدود المائية في جنوب وشمال البلاد.

إيران التاسعة عالميًا من حيث عدد المطارات

وفي هذا الصدد، أعلن أن إيران تحتل المرتبة التاسعة عالميًا من حيث عدد المطارات، بواقع ٧٠ مطارًا. أما من حيث حجم الحركة الجوية السنوية في المطارات، فتقع محافظة طهران ومحافظة خراسان الرضوية وجزيرة كيش ضمن مجموعة المطارات ذات الحركة الجوية العالية جدًا، بينما تقع محافظتا فارس وأصفهان ضمن مجموعة المطارات ذات الحركة الجوية العالية.
وذكر التقرير بأن من أهم إجراءات الحكومة الرابعة عشرة في مجال الصناعات الداعمة، إطلاق مركز الاقتصاد القائم على المعرفة، ومكافحة العقوبات المفروضة على صناعة الطيران، واستكمال سلسلة مكاتب التصميم ومراكز التصنيع ومراكز الإصلاح بهدف تعزيز سلسلة القيمة لتوريد قطع غيار الصناعة، وإطلاق تحالف للتشبيك والاستخدام الأمثل للقدرات الحكومية والخاصة، ودعم إنشاء أول مركز لإعادة تدوير الطائرات، وتنظيم عمليات تخصيص النقد الأجنبي وتخليص سلع الطيران المتخصصة، وتنفيذ الاتفاقيات الدولية مع روسيا في مجال صلاحية الطيران، وكذلك مع دولتي قطر وبيلاروسيا في تطوير التعاون في مجال الطيران المدني.
حاليًا، تضم الصناعات الداعمة لصناعة الطيران ٢٣٨ مركز إصلاح وصيانة MRO ، و٣٣ مكتب تصميم، و٣١ مركز تصنيع.

إجراءات قطاع الطيران خلال الحرب المفروضة

علاوة على ذلك، قدّم ممثلو منظمة الطيران المدني عرضًا للتحديات والإجراءات التي واجهها قطاع الطيران خلال حرب الإثني عشر يومًا المفروضة. وخلال هذه الفترة، شُكّلت لجنة التنسيق المدني العسكري، وعُقد ٣٠ اجتماعًا للجنة لإدارة المجال الجوي للبلاد.
ومن بين الإجراءات الأخرى التي اتُخذت خلال هذه الفترة خطة نقل ٧١ طائرة في اليوم الأول من مطارات محافظة طهران، بالإضافة إلى التخطيط لعودة الحجاج إلى البلاد من قبل شركتي «الخطوط الجوية الإيرانية» و«فلاي ناس» السعودية.

الأمين العام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي يتوقع مضاعفة حجم التجارة مع إيران

صرّح الأمين العام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي، بأن تطبيق اتفاقية التجارة الحرة قد رسم آفاقًا واضحة لتنمية التجارة بين إيران والدول الأعضاء في الاتحاد، متوقعاً أن يتضاعف حجم التجارة عن مستواه الحالي في المستقبل القريب.
جاء ذلك خلال لقاء الأمين العام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي باجيت جان ساغينتاييف، الخميس، مع السفير الإيراني في موسكو كاظم جلالي.
وقال السفير جلالي: على الرغم من أن هجمات الكيان الصهيوني كانت تهدف إلى الإطاحة بنظام جمهورية إيران الإسلامية، والتي استشهد خلالها عدد من العسكريين والمدنيين في البلاد، بمن فيهم أكثر من ١٥٠ امرأة و٢٠٠ طفل، إلا أن نتيجة هذه الحرب التي استمرت ١٢ يومًا كانت ترسم تماسكًا أكبر بين الشعب الإيراني، بحيث نشهد وحدة وطنية لا مثيل لها في البلاد.
وأشار جلالي إلى منح صفة المراقب وتنفيذ اتفاقية التجارة الحرة بين إيران ودول الاتحاد الاقتصادي الأوراسي كمؤشر على إرادة الأطراف لتطوير التعاون الشامل، وشكر الأمين العام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي على دعمه لهذه العملية.
من جانبه، أعرب الأمين العام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي عن أمله في نجاح إيران في جميع المجالات، وذكر أن العالم سيشهد قريبًا نجاحات إيران الجديدة على الساحتين المحلية والدولية.
وأشار ساغينتاييف إلى تنوع مجالات التعاون بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي، وذكر أن تطبيق اتفاقية التجارة الحرة قد رسم آفاقًا واضحة لتنمية التجارة بين إيران ودول الاتحاد، بحيث نتوقع أن يتضاعف حجم التجارة عن الحجم الحالي في المستقبل القريب.