



وتوفير إنترنت مجاني في المواكب المختارة

اتفاق إيراني-عراقي لتقديم خدمات اتصالات عالية الجودة لزوار الأربعين



الوفاق/ إتفق إيران والعراق، عقب مفاوضات وفدي البلدين في مجال الاتصالات، على تقديم خدمات عالية الجودة وبأسعار معقولة من

المواكب المختارة على طريق النجف الأشرف إلى كربلاء المقدسة. وسافر وفد من وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الإيرانية برئاسة حميد فتاحي؛ نائب الوزير ورئيس هيئة تنظيم القواعد والاتصالات الراديوية، وبمشاركة ممثلين من شركة «اتصالات البنية التحتية» ومشغلي الاتصالات «موبينيل، إيرانسل ورايقل» إلى بغداد. وشارك وفدا برئاسة نوفل هلال أبو رغيف؛ رئيس هيئة الإعلام والاتصالات العراقية، بمشاركة مسؤولين من شركات المعلوماتية والاتصالات، والشرطة، ومشغلي الاتصالات «زين، كورك وآسياتل» في الاجتماعات. وخلال المفاوضات بين الجانبين، عُقدت جلسة رسمية واحدة بين رؤساء الوفدين، بالإضافة إلى ست جلسات فنية متخصصة بحضور مدراء وخبراء من البلدين. وتمحورت هذه المباحثات حول حل المشكلات الفنية، وتعزيز التغطية، وتسهيل وصول الحجاج إلى خدمات الاتصالات. وكان الهدف الرئيسي من هذه المفاوضات هو تحقيق التنسيق بين هيئات التنظيم ومشغلي الاتصالات وشركات

البنية التحتية في إيران والعراق لدعم الاتصالات خلال مراسم الأربعين المليونية. وأسفرت المفاوضات المكثفة التي استمرت يومين عن اتفاق الوفدين على تقديم خدمات عالية الجودة وبأسعار معقولة من قبل مشغلي الاتصالات في البلدين للزوار، وإنشاء روابط اتصال مباشرة عالية السعة بين البلدين خلال أيام الأربعين، وتوفير إنترنت لاسلكي مجاني Wifi للزوار في المواكب المختارة على طريق النجف الأشرف إلى كربلاء المقدسة، وقد تم توقيع هذه الاتفاقية بين الجانبين في وثيقة رسمية. وكان سفر وفد وزارة الاتصالات الإيرانية إلى بغداد بتوجيه من السيد ستار هاشمي، وزير الاتصالات وتقنية المعلومات، وفي إطار التخطيط لتحسين جودة اتصالات زوار الأربعين. وبأني هذا الإجراء استكمالاً لاجتماع الوزير مع نصير عبد المحسن عبدالله، سفير جمهورية العراق في طهران، حيث أكد الطرفان خلال الاجتماع على ضرورة تعزيز التعاون في مجال الاتصالات خلال أيام الأربعين، واتفقا على إرسال وفد من إيران لمزيد من التنسيق.

باحثو جامعة طهران يطوّرون نموذجاً لتقليل انبعاثات الكربون وتحسين كفاءة الطاقة



الوفاق/ تمكّن فريق بحثي من جامعة طهران من تطوير نموذج متقدم للتنبؤ بالطلب الكهربائي وتصميم أنظمة شمسية-كهربائية مثالية. وأعلن أساتذ بكلية هندسة الطاقة والموارد المستدامة التابعة لكلية العلوم والتقنيات متعددة التخصصات بالجامعة عن إنجاز بحثي جديد يقدم إطاراً مبتكراً لنمذجة وتصميم أنظمة الطاقة مع التركيز على تطوير المركبات الكهربائية والألواح الشمسية. وقد طُبّق هذا النموذج بشكل عملي على جزيرة «قشم»، التي تمثل منطقة ذات أهمية جيوسياسية وبيئية كبيرة، ويهدف هذا البحث إلى تحقيق توازن بين خفض الانبعاثات الكربونية والتحكم في التكاليف النهائية للطاقة، مما يقدم حلاً متكاملاً لتحديات البيئة والاقتصاد في قطاع الطاقة. وأوضح حسين يوسف، مشيراً إلى ضرورة تطوير البنى التحتية للطاقة بشكل مستدام وفعال في المناطق مثل الجزر الجنوبية للبلاد: التحدي الرئيسي في هذه المناطق لا يقتصر على توفير الطاقة الكهربائية بشكل مستدام فحسب، بل يشمل أيضاً الإدارة المتزامنة للطلب على الكهرباء والوقود الأحفوري، إلى جانب الاستفادة من الإمكانيات المحلية مثل الإشعاع الشمسي وتطوير النقل النظيف. وأضاف مؤكداً سعياً من خلال رؤية شمولية إلى نمذجة نظام طاقة هجين يعتمد على الألواح الشمسية PV والمركبات الكهربائية EV في تفاعل مع شبكة الطاقة الحالية، بحيث يكون مستداماً من الناحيتين الفنية والاقتصادية، وصديقاً للبيئة في نفس الوقت. وأشار إلى أن هذا النموذج يقدم حلاً متكاملاً يساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة مع الحفاظ على الموارد الطبيعية وخفض الانبعاثات الكربونية. وأضاف الباحث من جامعة طهران مشيراً إلى إحدى النقاط المميزة لهذا البحث: تميزت هذه الدراسة باعتمادها نماذج تنبؤية متزامنة للطلب على الكهرباء والبنزين على المستوى الإقليمي، ولأول مرة في دراسة حالة، تمكناً من نمذجة استهلاك الطاقة والوقود في جزيرة استراتيجية مثل قشم.

وتابع: نتيج لنا هذه التنبؤات تحديد القدرات اللازمة للتوسع المستقبلي لنظام الطاقة في الجزيرة، مع التركيز على الألواح الشمسية PV والبنى التحتية للمركبات الكهربائية. وأكد أن هذا النهج المتكامل يمثل نقلة نوعية في التخطيط لأنظمة الطاقة المستدامة، حيث يجمع بين الدقة العلمية والملاءمة العملية للتطبيقات الميدانية. وأشار الباحث إلى المخرجات العملية للدراسة موضحاً: أظهرت نتائج البحث -التي استندت إلى بيانات رسمية بما في ذلك تقارير وزارة الطاقة والميزانيات الطاقوية للبلاد - أن اختيار مزيج مثالي من مكونات نظام الطاقة «مثل سعة الألواح الشمسية، محطات الطاقة التقليدية والمركبات الكهربائية» يمكن أن يقلل بشكل كبير من انبعاثات الكربون مع التحكم في التكلفة النهائية للطاقة. وأضاف: هذه النتائج يمكن أن تشكل دليلاً عملياً لهيئات صنع سياسات الطاقة والشركات العاملة في مجال الطاقات المتجددة، حيث تقدم حلاً عملياً لتحقيق التوازن بين الأبعاد البيئية والاقتصادية في قطاع الطاقة. واختتم قائلاً: تمثل هذه الدراسة نموذجاً قابلاً للتطوير في المناطق الأخرى ذات الخصائص المشابهة، مما يساهم في الانتقال نحو أنظمة طاقة أكثر استدامة وكفاءة.

لتعزيز مكانة العلوم والتكنولوجيا

توسيع التعاون المشترك بين «ISC» و«إيران داك»



الوفاق/ أعلن رئيس معهد علوم وتكنولوجيا المعلومات الإيراني «إيران داك» عن توسيع نطاق التعاون بين هذه المؤسسة ومعهد الاستشارات ورصد العلوم والتكنولوجيا في العالم الإسلامي ISC، وذلك لرصد علوم وتكنولوجيا العالم الإسلامي بشكل مستمر من خلال الدراسات الاستشهادية وغيرها من الأبحاث، تحقيقاً للهدف الرئيسي المتمثل في وصول البلاد إلى مرجعية عالمية في هذا المجال. وتابع: ومع مرور الوقت، نضجت هذه المؤسسة مثل أي منظمة أخرى، ويتولى الآن الدكتور علويان مهر، الذي لديه سابقة في رئاسة الجامعة، مسؤولية إدارة هذا المعهد. وأوضح رئيس «إيران داك» أن الظروف الحالية مهيأة للتعاون المشترك بين «إيران داك» و«ISC»، قائلاً: تمثل «إيران داك» كمؤسسة عمرها ٦٠ عاماً، سنوات من العطاء في نظام العلوم والتكنولوجيا الوطني من خلال تقديم خدمات متنوعة وفعالة، وتنتج جهود إيران داك خلال هذه السنوات

قواعد بيانات متنوعة وإضافة منشورات من دول مختلفة، وصولاً إلى تغيير اسم قاعدة الاستشارات لعلوم العالم الإسلامي إلى معهد الاستشارات ورصد العلوم والتكنولوجيا في العالم الإسلامي ISC، وذلك لرصد علوم وتكنولوجيا العالم الإسلامي بشكل مستمر من خلال الدراسات الاستشهادية وغيرها من الأبحاث، تحقيقاً للهدف الرئيسي المتمثل في وصول البلاد إلى مرجعية عالمية في هذا المجال. وتابع: ومع مرور الوقت، نضجت هذه المؤسسة مثل أي منظمة أخرى، ويتولى الآن الدكتور علويان مهر، الذي لديه سابقة في رئاسة الجامعة، مسؤولية إدارة هذا المعهد. وأوضح رئيس «إيران داك» أن الظروف الحالية مهيأة للتعاون المشترك بين «إيران داك» و«ISC»، قائلاً: تمثل «إيران داك» كمؤسسة عمرها ٦٠ عاماً، سنوات من العطاء في نظام العلوم والتكنولوجيا الوطني من خلال تقديم خدمات متنوعة وفعالة، وتنتج جهود إيران داك خلال هذه السنوات

تصميم وتصنيع ذراع روبوت صناعي من ألياف الكربون



تصنيع هذه القطعة والاستغناء عن النماذج المستوردة، سيوفر على البلاد توفيراً كبيراً في النقد الأجنبي.

المعدنية المتوفرة في السوق، كانت هناك حاجة لتحريك الروبوت بالكامل لنقل القطع، مما كان يؤدي إلى زيادة الاستهلاك، واستنزاف الطاقة، وارتفاع تكاليف الصيانة. أما مع هذا التصميم الجديد، فإن الذراع يؤدي وظيفته بدقة دون الحاجة إلى تحريك جسم الروبوت، مما أدى إلى انخفاض كبير في الاحتكاك وتوفير ملحوظ في التكاليف. كما أشار كرمي إلى أن هذا المشروع نُفذ بناءً على طلب من مجموعة إيران خودرو الصناعية، مع الاعتماد على الكفاءات المحلية في مركز تكنولوجيا التصنيع والإنتاج بمنظمة جهاد الجامعة الصناعية شريف، وقد تم تركيب النموذج الأولي في موقع التشغيل وهو الآن في مرحلة الاختبار العملي للأداء. وأكد أن توطيق

الوفاق/ تمكّن مهندسو منظمة جهاد الجامعي لجامعة شريف الصناعية من تصميم وتصنيع ذراع من ألياف الكربون بطول ١٥٠ سم لاستخدامه في روبوتات خط إنتاج الكبس في صناعة السيارات. وصرح علي رضا كرمي، مدير مركز تكنولوجيا التصنيع والإنتاج في منظمة جهاد الجامعي لجامعة شريف، قائلاً: تم تصميم هذا الذراع باستخدام مواد خفيفة الوزن وممتينة من ألياف الكربون بهدف نقل القطع بين مكبس في خطوط الإنتاج، وقد خضع النموذج الأولي بنجاح لاختبارات وتقييم أدائي. وأشار كرمي إلى مزايا هذا التصميم قائلاً: في السابق، وبسبب الطول الكبير للأذرع