

(وسط البلد)، أكد وزير الصناعة أن حرب ١٤٢ يوماً عززت مكانة إيران والإيرانيين في العالم أكثر من أي وقت مضى.

وأضاف أتابك، الخميس الماضي، خلال الاجتماع الذي عقد بمناسبة أيام عاشوراء وذكرى شهادة الحرب مع الكيان الصهيوني: على الرغم من فقداننا عدداً من القادة والعلماء والمواطنين خلال هذه الحرب، فإنها ساهمت في تعزيز هيبة إيران وشعبها على المستوى الدولي، وهذا الفضل يعود لدماء شهدائنا الأبرار.

وأشار إلى أن التلامم الوطني والقرارات الحكيمية والصحيحة في توقيقها التي اتخذتها القيادة العامة للقوات المسلحة، مكنت البلد من تجاوز ظروف الحرب بنجاح، مؤكداً أن هذه الأحداث أثبتت مرة أخرى عزم الشعب الإيراني وصموده في مواجهة التحديات، وأضاف: لقد كان التلامم الشعبي والقرارات الحكيمية والدقائق وفي توقيت المناسب التي اتخذها القائد العام للقوات المسلحة هي التي مكنت الجمهورية الإسلامية الإيرانية من الرد على العدوان أقل من ٢٤ ساعة، ليفهم العدو أنه أخطأ في حساباته.

وتابع وزير الصناعة قائلاً: كل طلب تقدمت به الصناعات الغذائية خلال هذه الأيام ١٤٢ وحتى الآن، تمت الاستجابة له خارج الدور وبشكل استثنائي من قبل وزارة الصناعة والمناجم والتجارة، وهذه الإجراءات يجب أن تُحسب لصالح الشعب، ولصالح القادة الذين لم يعودوا بيننا اليوم، ولصالح القائد العام للقوات المسلحة سماحة قائد الثورة الإسلامية.

#### إجراءات استثنائية

وأكد أن هذه الإجراءات الاستثنائية تعكس حرص الحكومة على ضمان استمرارية سلاسل الإمداد الغذائي وتأمين احتياجات المواطنين في جميع الظروف، خاصة في أوقات الأزمات، وصرح: إيمانى الشخصى أن على الحكومة أن تسلم الاقتصاد للقطاع الخاص وتتجنب التدخل المباشر. وفي السنوات الأخيرة، تحركت جميع الحكومات في هذا الاتجاه، وعلى سبيل المثال لم يتلقى هذا الاتجاه، وعلى سبيل المثال لم يتلقى الحكومة سوى حوالي ٦٠٪ من أسمه شركه فولاد مباركة، وهي تتسارع في حصرها الشركات المملوكة لها؛ لكن هذا التحول لا يمكن أن يتم بين يوم وليلة. وأضاف: الحكومة تؤمن بأن السياسات النقدية لا ينبغي أن تعيق الصناعة والسياسات التجارية؛ لكن يجب الاعتراف بأن لدينا قيوداً على العمالة الصعبة مما يستوجب تحديداً لوليات في تخصيصها.

وتابع وزير الصناعة قائلاً: وزارتنا تعتقد أن على البنك المركزي أن يتبع حجم الصادرات دون التدخل في تخصيص العملة. ومع ذلك، قدم البنك المركزي في هذه الفترة دعماً جيداً للصناعات من خلال توجيه التعليمات للبنوك بخصوص منح التسهيلات الائتمانية.

## محطة «آفتاب شرق» رمز الإرادة الوطنية للتحول نحو الطاقة النظيفة



### وزير الصناعة: حرب ١٤٢ يوماً عززت مكانة إيران والإيرانيين في العالم أكثر من أي وقت مضى

يتحقق دون التأثر والتعاون بين مختلف المؤسسات والمشاركة الكاملة للقطاع الخاص، حيث أتت مجموعة فولاد مباركة وشركات الهندسة الفنية والمقاولين التنفيذيين والبيئات الرقابية كل منها دورها على أكمل وجه في هذا المشروع الوطني.

يشار إلى أنه يتم تنفيذ مشروع محطة «آفتاب شرق» الشمسي على مساحة ٦٠٠ هكتار وبطاقة نهائية تبلغ ٦٠٠ ميغاواط، يعتمد على التقنيات الأجنبية، في خلق فرص عمل مستدامة في مجال الطاقة الجديدة.

وافت وزیر الصناعة إلى الأبعاد الاقتصادية والاجتماعية للمشروع، وقال: محطة «آفتاب شرق»، بالإضافة إلى تقليل الاعتماد على التقنيات الأجنبية، في خلق فرص العمل المتزايد على الطاقة في البلاد خاصة في القطاع الصناعي، أتت إلى خلق فرص عمل مباشرة وغير مباشرة في المنطقة، كما ستكون محفزاً للتنمية التحتية والاقتصادية وتحقيق التنمية الشاملة في المحافظة المستضيفة للمشروع. وأضاف: هذا المشروع ليس مجرد محطة لتوليد الكهرباء، بل هروراً ملائماً للأجيال القادمة، جيل يسعى للعيش في بيئه أكثر صحة، بهاء أنظف ومصادر طاقة أكثر استدامة.

وأكمل أتابك على أهمية الاستراتيجية لمشروع محطة «آفتاب شرق» الشمسي، وقال: يشكل افتتاح هذه المحطة خطوة مهمة نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة، وأمن الطاقة، وخفض التلوث البيئي، وإنشاء البيئي التحتية اللازمة لمستقبل أجيال زوار مهران، إلى جانب تطبيقة موقف زوار الأربعين بآلاوح شمسية، في خطوة هي الأولى من نوعها على مستوى الشرق الأوسط.

وأوضح أحمد ذكري، السبب، خلال حفل افتتاح: إن إنشاء محطات توليد ١٠٠ ميغاواط في مهران أعلن محافظ إيلام (غرب البلاد) عن بدء مشروع إنشاء محطات توليد كهرباء بطاقة ١٠٠ ميغاواط في مدينة مهران، إلى جانب تطبيقة موقف زوار الأربعين بآلاوح شمسية، في خطوة هي الأولى من نوعها على مستوى الشرق الأوسط. وأوضح أحمد ذكري، السبب، خلال حفل افتتاح: إن إنشاء محطات توليد ١٠٠ ميغاواط في مهران يجري بالتعاون مع مجموعة الخليج الفارسي القابضة، لافتاً إلى أن إنشاء محطة التوليد هذه سيسهم بتحجيم الموقف المخصص للزوار إلى أول موقف بآلاوح شمسية، وأضاف: تُعتبر محطة «آفتاب شرق» بطاقة نهائية تبلغ ٦٠٠ ميغاواط، واحدة من أكبر مشاريع الطاقة المتقدمة في البلاد، حيث سيتم تنفيذها في مرحلتها النهائية على مساحة تزيد عن ١٢٠ هكتار.

### نموذج يارز للتكامل بين الصناعة والبيئة

وفي كلمته، قدم وزير الصناعة والمناجم في كل منه في المشروع، قائلًا: ما كان لتنفيذ هذا المشروع مجموعة فولاد مباركة، لا يعكس فقط الرؤية

الطاقة الشاملة في الشرق الأوسط.

**حرب ١٤٢ يوماً عززت مكانة إيران والإيرانيين**

وفي كلمته خلال الاجتماع التخصصي مع الناشطين الاقتصاديين في محافظة أصفهان

## بطاقة نهائية تبلغ ٦٠٠ ميغاواط

## محطة «آفتاب شرق» رمز الإرادة الوطنية للتحول نحو الطاقة النظيفة

### أخبار قصيرة



### هل أثرت الحرب المفروضة على التبادل التجاري الإيراني-العربي؟

رغم الحرب المفروضة مؤخراً على الجمهورية الإسلامية الإيرانية بفضل العدوان الصهيوني، لم تتوقف الحركة التجارية بين إيران والعراق، بل استمرت المعابر الحدودية في أداء مستقر ونشاط ملحوظ، وفي مقدمتها منفذ شلمجة الذي حافظ على نشاطه بشكل طبيعي.

الشاحنات المحملة بالبضائع وأصلت عبرها نحو العراق، في دلالة واضحة على أن الجملة الاقتصادية ماضية في طريقها رغم كل التحديات.

وفي هذا السياق، أصر العديد من التجار العراقيين، أصر العديد من التجار العراقيين، على تضامنهم الكامل مع الشعب الإيراني، مستنكرين العدوان الصهيوني، مؤكدين أن تلك الاعتداءات لن تؤثر على العلاقات التجارية ولا على الموقف الإنساني والأخلاقي تجاه شعب جريح ي تعرض لحرب ظالمة.

وفي قلب هذا المشهد، يبرز اسم شلمجة ليس فقط كعابر حدودي بل كردة اقتصادية نابضة وجاهة خلفية تدعم الاستقرار والمقاومة.

### إنشاء محطات توليد كهرباء بطاقة ١٠٠

#### ميغاواط في مهران

أعلن محافظ إيلام (غرب البلاد) عن بدء مشروع إنشاء محطات توليد كهرباء بطاقة ١٠٠ ميغاواط في مدينة مهران، إلى جانب تطبيقة موقف زوار الأربعين بآلاوح شمسية، في خطوة هي الأولى من نوعها على مستوى الشرق الأوسط.

وأوضح أحمد ذكري، السبب، خلال حفل افتتاح: إن إنشاء محطات توليد ١٠٠ ميغاواط في مهران يجري بالتعاون مع مجموعة الخليج الفارسي القابضة، لافتاً إلى أن إنشاء محطة التوليد هذه سيسهم بتحجيم الموقف المخصص للزوار إلى أول موقف بآلاوح شمسية، وأضاف: تُعتبر محطة «آفتاب شرق» بطاقة نهائية تبلغ ٦٠٠ ميغاواط، واحدة من أكبر مشاريع الطاقة المتقدمة في البلاد، حيث سيتم تنفيذها في مرحلتها النهائية على مساحة تزيد عن ١٢٠ هكتار.

وأوضح أحمد ذكري، السبب، خلال حفل افتتاح: إن إنشاء محطات توليد ١٠٠ ميغاواط في مهران يجري بالتعاون مع مجموعة الخليج الفارسي القابضة، لافتاً إلى أن إنشاء محطة التوليد هذه سيسهم بتحجيم الموقف المخصص للزوار إلى أول موقف بآلاوح شمسية، وأضاف: تُعتبر محطة «آفتاب شرق» بطاقة نهائية تبلغ ٦٠٠ ميغاواط، واحدة من أكبر مشاريع الطاقة المتقدمة في البلاد، حيث سيتم تنفيذها في مرحلتها النهائية على مساحة تزيد عن ١٢٠ هكتار.

### خبرة وكفاءة الخبراء المحليين

## تنفيذ إصلاحات رئيسية لأربع مصافي في حقل بارس الجنوبي



وأكمل إن «استمرار إنتاج الغاز في البلاد يعود إلى الجهود للقوات المحلية المتخصصة والقادرة، والتخطيط الخنادق الصناعية لضمان استمرار عجلة اقتصاد

أعلن المدير التنفيذي لشركة مجتمع بارس الجنوبي للغاز عن تنفيذ إصلاحات رئيسية لأربع مصافي في حقل بارس الجنوبي.

وفي إشارة إلى بدء أعمال الإصلاح الرئيسية لمصافي مجتمع بارس الجنوبي للغاز: ستستمر هذه الإصلاحات حتى نهاية شهر سبتمبر، مع الاستفادة الكاملة من القوى العاملة المتخصصة والسلع المنتجة محلياً، مع الالتزام الكامل ببروتوكولات السلامة، حتى تتمكن من ضمان الإنتاج المستدام والمساهمة الفعالة في تحقيق الأهداف الاقتصادية الرئيسية للبلاد.

استمرار أعمال الإصلاحات خلال الحرب المفروضة في إشارة إلى مثابرة وجهود موظفي هذا المجمع في ظل ظروف تشغيلية صعبة، أعلن حسبي

استمرار أعمال الإصلاحات الرئيسية خلال الحرب المفروضة التي استمرت ١٢ يوماً دون أي انقطاع في الإنتاج، وأعرب عن تقديره للجهود الحثيثة التي بذلها المختصون والمهندسوں والكوادر التشغيلية في المجمع، وقال: خلال هذه الفترة الحساسة والصعبة، ورغم الضغوط والقيود، نجح موظفو مصافي مجتمع بارس الجنوبي للغاز، بروج جهادية واعتماداً على الطاقة المحلية، في تنفيذ الإصلاحات الرئيسية وفقاً للخطة الموضوعة، ومنع ادنى خلل في عملية الإنتاج.

### إيران تشارك في المؤتمر العالمي الثاني عشرة للسكك الحديدية عالية السرعة

إنعقدت المؤتمرات العالمية الثانية عشرة للسكك الحديدية عالية السرعة للاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) في بكين بحضور جبار علي ذاكرى، الرئيس التنفيذي لشركة السكك الحديدية في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وذلك من الثلاثاء ٨ (يونيو) إلى الجمعة ١١ (يونيو) من هذا العام. وفي هذا الحدث المهم، اجتمع أكثر من ٢٠٠ مختص من رؤساء تنفيذيين لشركات السكك الحديدية الأعضاء في الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ومديريين وخبراء وشركات عاملة في هذا القطاع من قبل الجهات المعنية، وكذلك ضرورة التعاون الوثيق لإنجاح هذه المبادرة الحيوية.