● أخبار قصيرة

رئيس الجمهورية يُدشّن المرحلة الأولى لمحطة فولاد مباركة للطاقة الشمسية

رعى رئيس الجمهورية، مسعود بزشكيان، افتتاح المرحلة الأولى لمحطة فولاد مباركة باصفهان (وسط البلاد) للطاقة الشمسية بتقنية الفيدو كونفرانس. وتبلغ الطاقة الإجمالية للمحطة ٦٠٠ ميغاواط، فيما تبلغ طاقة المرحلة الأولى ١٢٠ ميغاواطاً.
كما دشّن الرئيس بزشكيان، صباح الخميس، المرحلة الأولى من محطة «شمس الشرق» بفولاد مباركه بوصفها أكبر محطة شمسية في البلاد بطاقة استيعابية تبلغ ١٢٠ ميغاواطاً.
ويتم تنفيذ مشروع محطة «شمس الشرق» للطاقة الشمسية على أرض مساحتها ١٢٠٠ هكتار وبطاقة نهائية تصل إلى ٦٠٠ ميغاواط في خمس مراحل تبلغ كل منها ١٢٠ ميغاواطاً.

وزارة الاتصالات تدعم الاقتصاد الرقمي بتسهيلات خاصة

أعلنت وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات عن بدء عملية الدعم الهادف للأعمال الرقمية التي تضررت جراء عدوان الكيان الصهيوني على البلاد.
وقال مساعد وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لشؤون التكنولوجيا والتحديث ميثم عابدي: إنه سيتم لهذا الغرض منح تسهيلات خاصة للأعمال الواقعة ضمن الاقتصاد الرقمي.
وأضاف: الهدف من هذا الإجراء هو زيادة احتمال بيئة الاقتصاد الرقمي في الظروف الحرجة وحفظ استدامة الخدمات الرقمية للشعب.

بدء أعمال صيانة المرحلة الثالثة لحقل بارس الجنوبي

أعلن مدير المرحلة الثالثة لحقل بارس الجنوبي الغازي عن بدء أعمال الصيانة الأساسية للحقل بهدف ضمان إنتاج مستقر للغاز خلال فصل الشتاء، مشيراً إلى أن هذه العمليات ستستمر لمدة ٢٨ يوماً بمشاركة واسعة من الفرق الفنية والداعمة.
وقال محمد شفيع مؤذني: إن الصيانة الأساسية للمرحلة الثالثة في حقل بارس الجنوبي قد بدأت باستعداد كامل من الفرق الفنية والداعمة، بهدف ضمان إنتاج مستقر وبأقصى طاقة خلال فصل الشتاء، ومن المقرر أن تستمر هذه الجولة من الصيانة لمدة ٢٨ يوماً وفقاً للجدول المحدد.
وأوضح: إن المرحلة الثالثة تعد إحدى الركائز الرئيسية لتأمين الغاز في البلاد، وتلعب دوراً حيوياً في استقرار الشبكة الوطنية، مشيراً إلى أن هذه الأعمال الصيانية تهدف إلى حل المشكلات التشغيلية ورفع مستوى الجاهزية وضمان سلامة أداء المعدات.

بعد توقف دام قرابة أسبوعين نتيجة العدوان الصهيوني

مطارات إيران تستأنف نشاطاتها

أعلنت السلطات الإيرانية عودة جميع مطارات البلاد إلى العمل الكامل بعد توقف مؤقت دام قرابة أسبوعين نتيجة العدوان الصهيوني على البلاد الذي استمر ١٢ يومًا.
وأفادت وكالة تسنيم للأنباء، بأنه تم خلال الأيام الماضية إصدار تصريح رسمي لإعادة تشغيل مطار تبريز، في حين سيعود مطار أصفهان قريبًا إلى شبكة خدمات النقل الجوي بعد استكمال عمليات التأهيل.
وتوقفت هذه الأنشطة من ١٣ يونيو حتى ٢١ يونيو. وفي المرحلة الأولى، وبموجب بيان صادر عن منظمة الطيران المدني الإيرانية، تم فتح المجال الجوي لنصف البلاد الشرقي أمام رحلات العبور الدولية، وكذلك الرحلات الداخلية والدولية التي يكون مبدأها أو مقصدها مطارات تقع في شرق البلاد. ثم في الأيام التالية، تم إعادة فتح الأجواء فوق المناطق الغربية والوسطى من البلاد. وبحسب البيانات الصادرة في الأيام الماضية عن منظمة الطيران المدني، فإن مطارات وسط وغرب البلاد ستعمل من الساعة ٥ صباحًا حتى ٦ مساءً، في حين أن مطارات شرق البلاد تعمل على مدار ٢٤ ساعة يوميًا.
وأرجعت المنظمة سبب هذا التحديد الزمني إلى ضمان أمن المجال الجوي خلال ساعات الليل وإتاحة المجال الكامل لقوات الدفاع الجوي للدفاع عن أجواء البلاد.
وبحسب إعلان معاون شؤون الطيران والعلاقات الدولية بمنظمة الطيران المدني، فإن جميع مطارات البلاد تقريبًا، وكافة أنظمة الملاحة والبنية التحتية المدنية في قطاع الطيران تعمل حاليًا بطاقتها الكاملة السابقة، ولا توجد أية مشكلة.
يذكر أن مطاري تبريز وأصفهان، اللذين تعرضا لأضرار جسيمة خلال الهجمات، قد عادا إلى التشغيل في أقل من ١٠ أيام، كما تم إصلاح المدارج أيضًا. وقد صدر مؤخرًا تصريح بعودة مطار تبريز إلى شبكة خدمات النقل الجوي في البلاد، ومن المتوقع أن يلتحق مطار أصفهان بهذه الشبكة قريبًا.
ومن بين المطارات الأخرى التي تعرضت لأضرار، أحد المطارات الخاصة في منطقة آبيك بمحافظة قزوين، والذي قُدّرت الخسائر فيه بحوالي ٣ آلاف مليار تومان.

الكيان الصهيوني استهدف ٤ منشآت للطيران المدني

هذا وأعلن معاون شؤون الطيران في منظمة الطيران المدني، أن الكيان الصهيوني نفذ أربع هجمات استهدفت منشآت للطيران المدني في إيران، مؤكداً أن هذه الاعتداءات تشكل خرقاً فاضحاً للقوانين والبروتوكولات الدولية المعترف بها في مجال الطيران. وأوضح حميد رضا صانعي، في تصريح له، أن «جميع هذه الهجمات سُجلت رسميًا وأبلغت بها منظمة الطيران المدني الدولية (إيكاو)»، مؤكداً أن هذه الهجمات تُعد «تدخلاً غير قانوني» وفق الأعراف الدولية، ويجب ملاحقتها قانونياً في المحافل الدولية.
وكشف أن إثنتين من مدارج الطيران في مطار تبريز تعرضتا لأضرار جسيمة، كما تضرر مطار أصفهان بدرجة أقل، فيما لحقت أضرار بأحد أنظمة الرادار في البلاد نتيجة هذه الهجمات.
وأشار إلى أن الهجوم الأعنف استهدف مطار «آبيك» بمحافظة قزوين، والذي يستخدمه القطاع الخاص ويحتوي على عدد كبير من الطائرات الخفيفة وفائقة الخفة، وقال: الهجوم على هذا المطار ألحق خسائر جسيمة تقدر بثلاثة آلاف مليار تومان من ممتلكات المواطنين، وقد دمر هذا الكيان المعتدي هذه الثروة بالكامل. واختتم صانعي تصريحه بالتأكيد على أن «ما حدث يمثل انتهاكاً صارخاً لكل البروتوكولات الدولية المتعلقة بسلامة الطيران المدني، وهو سلوك يجب أن يُدان عالمياً بوصفه عملاً عدوانياً ضد بنى تحتية مدنية لا علاقة لها بأي نشاط عسكري».

شركة «سومون إير» الطاجيكية أعلنت استئناف رحلاتها الجوية المنتظمة على خط دوشنبه - طهران اعتبارًا من ١٤ يوليو

طاجيكستان تستأنف رحلاتها الجوية إلى إيران

إلى ذلك، أعلنت شركة «سومون إير» الطاجيكية استئناف رحلاتها الجوية المنتظمة على خط دوشنبه - طهران اعتبارًا من ١٤ يوليو.
في غضون ذلك، أعلنت السلطات الطاجيكية إعفاء المواطنين الإيرانيين من التسجيل الإلزامي لدى وكالات الشؤون الداخلية لمدة ٣٠ يومًا بعد دخولهم طاجيكستان. ودخل إتفاق الإعفاء من التأشيرة بين البلدين حيز التنفيذ اعتبارًا من ٣ فبراير ٢٠٢٥، ويسمح لحاملي جوازات السفر العادية بالسفر بين البلدين لمدة ٣٠ يومًا خلال فترة ٩٠ يومًا دون تأشيرة عبر رحلات مباشرة.
ويسري هذا الإعفاء فقط على الرحلات الجوية المباشرة، ولا يزال الأشخاص الذين يدخلون طاجيكستان عبر دول ثالثة أو حدود برية بحاجة إلى تأشيرة.

وزيادة في سعر صرف الدينار مقابل الدولار

العراق يطلق مشروعاً لإصدار بطاقة دفع إلكتروني محلية

أطلق العراق مشروعاً لإصدار بطاقة دفع إلكتروني محلية، مستهدفاً تعزيز الثقة المالية بين الجمهور والحكومة، ضمن مساعي بغداد لتعزيز البنية التحتية الرقمية وتوفير حلول دفع إلكتروني آمنة وموثوقة تدعم الاقتصاد الوطني. وأكد البنك المركزي العراقي -في خطاب رسمي موجه إلى جميع المصارف وشركات الدفع الإلكتروني- أن هذه المنظومة الوطنية لبطاقات الدفع الإلكتروني المحلية ستُنفذ تدريجياً، وستكون معرفات البطاقات (BIN) ومعرفات التطبيقات (AID) صادرة حصرياً عن البنك المركزي. تشكل البطاقات خياراً محلياً إضافياً يُستخدم داخل العراق حصراً بالدينار العراقي، مع التأكيد أنه لا يلغي أو يقيد البطاقات الدولية القائمة مثل فيزا كارد وماستركارد، بل يأتي ليكمل المنظومة المالية ويوفر بديلاً وطنياً، وفق البنك.

موعد الإطلاق

وتوقع المستشار الاقتصادي الحكومي، علاء الفهد، إطلاق بطاقة الدفع الإلكتروني الوطنية قبل نهاية عام ٢٠٢٥، وذلك في إطار جهود البنك المركزي العراقي لإجراء إصلاحات مالية ومصرفية شاملة.
وقال الفهد: إن هذه البطاقة الوطنية ستحقق عدة أهداف رئيسية، أهمها تحسين جودة الخدمات المالية وتقليل الرسوم المستقطعة، وستكون بطاقة محلية بامتياز، مؤكداً أنها لن تكون بديلاً للبطاقات الدولية المتداولة حالياً، مثل فيزا كارد وماستركارد، بل ستعمل بالتوازي معها لتعزيز الخيارات المتاحة للمواطنين. وأضاف: إن البنك المركزي سيكون الجهة المسؤولة عن إصدار هذه البطاقة، وأن هذا التوجه معمول به في عديد من دول العالم المتقدمة. وتابع: تميزت البطاقة بأنها للاستخدام المحلي، وتهدف إلى بناء ثقة الجمهور وإتاحة التحكم بها وإجراءاتها وطنياً ومحلياً، واصفاً هذا الإجراء بأنه «طبيعي وقانوني يهدف إلى خلق بيئة تنافسية، وتحسين نوعية الخدمات، وزيادة الشمول المالي، وتعزيز ثقة الجمهور بالقطاع المصرفي المحلي». وأعلنت الأمانة العامة لمجلس الوزراء العراقي في العاشر من فبراير/ شباط الماضي إيقاف التعاملات النقدية في جميع مؤسسات الدولة اعتباراً من نهاية يونيو/ حزيران الماضي، لتكون جميع التعاملات إلكترونية بالكامل ابتداء من أول يوليو/ تموز الجاري. يأتي هذا القرار تتويجاً لجهود العراق التي بدأت منذ أكثر من عامين، حيث شهدت البلاد توسعاً تدريجياً في استخدام أدوات الدفع الإلكتروني، وقد بدأت الدوائر الحكومية بتطبيق هذا النظام في قطاعات حيوية متعددة، مثل المرور، وتعبئة الوقود، وجباية الكهرباء.
أسهم هذا الانتشار التدريجي في خلق حالة من الاعتياد لدى المواطنين على استخدام الدفع الإلكتروني، مما شجع الحكومة على المضي قدماً نحو الإلزام الكامل بهذه التعاملات.
وتتوفر في العراق أنواع متعددة من بطاقات الدفع الإلكتروني تشمل بطاقات الخصم المباشر والائتمان والمسبقة الدفع التي تصدرها المصارف وشركات الدفع، وهذه البطاقات تمكن المستخدمين من الشراء عبر الإنترنت والسحب النقدي والدفع لدى التجار.
ومن أبرز الأمثلة على هذه البطاقات في العراق فيزا وماستركارد كونهما الأكثر شيوعاً، إضافة إلى «كي كارد»، وهي بطاقة دفع محلية واسعة الانتشار، كما توفر بطاقة الرافدين الائتمانية تسهيلات خاصة. وتقدم مصارف مثل آشور والشرق الأوسط والأهلي العراقي أنواعاً متنوعة من بطاقات الخصم المباشر وماستركارد وغيرها من خدمات الدفع الإلكتروني.

زيادة في سعر صرف الدينار

هذا وارتفع سعر صرف الدينار العراقي مقابل الدولار، الخميس، في السوق الموازية مع ثبات في السعر بالسوق الرسمية، عند نهاية تعاملات الأسبوع لنشاط سوق صرف العملات بالعاصمة بغداد وبقية المحافظات. وبلغ سعر الدولار في بغداد ١٤١٢,٥ ديناراً عند البيع و١٤١٠ دنانير عند الشراء، وكان السعر يوم الخميس للبيع ١٤٢٠ ديناراً، أما سعر الشراء فقد كان ١٤١٠ دنانير. وفي أربيل، بلغ سعر البيع ١٤١٠ دنانير، وسعر الشراء ١٤٠٧,٥ دنانير، بعد أن سجل مساء الأربعاء ١٤١٥ دينارا للبيع، في حين كان سعر الشراء ١٤١٠,٥ دنانير. وبلغ سعر الصرف في البصرة ١٤١٢,٥ ديناراً للبيع و١٤١٠ دنانير للشراء بتعاملات يوم الخميس، بعد أن سجل مساء الأربعاء للبيع ١٤١٥ ديناراً، أما الشراء فقد كان ١٤١٠ دنانير.

سعر صرف الدينار في التعاملات الرسمية

سعر البيع للحوالات والاعتمادات المستندية والتسويات الدولية للبطاقات الإلكترونية: ١٣١٠ دنانير للدولار. وسعر البيع: ١٣٠٥ دنانير لكل دولار.
سعر البيع بالمصارف: ١٣١٠ دنانير لكل دولار.
وتقتصر تعاملات البنك المركزي العراقي على بيع الدولار عبر منصة مخصصة، ويكون بيع الدولار للمسافرين حصراً، من خلال المصارف العاملة في الدولة.

عوامل مؤثرة على سعر الدينار

مزاد بيع العملة: يؤثر حجم المبيعات اليومية في مزاد بيع العملة بشكل كبير على سعر الصرف.
إجراءات البنك المركزي: تلعب الإجراءات المتخذة من قِبل البنك المركزي في معالجة التحويلات الخارجية دوراً مهماً باستقرار سعر الصرف.
الحاجة للدولار: تسهم حاجة التجار للدولار لاستيراد البضائع من الدول التي تعاني عقوبات اقتصادية من البنك الفدرالي الأميركي (المركزي الأميركي)، ويحظر تحويل الدولار لها عبر المنصة الرسمية بشكل مباشر على سعر صرف الدولار مقابل الدينار.

توطين التقنيات البحرية بمعايير عالمية في مجموعة «إيزوايكو»

تمكّنت مجموعة «إيزوايكو» (ISOICO)، التي تعد أكبر شركة لبناء السفن والصناعات البحرية في الشرق الأوسط، من توفير القدرة على إجراء إصلاحات معقدة محلية بامتياز، وذلك بفضل بنيتها التحتية وكفاءاتها الشبابية والنخبوية.
وأفادت وكالة أنباء الجمهورية الاسلامية «إرنا»، في تقرير لها، أنه في إطار أكبر مشاريع الإصلاح البحري التي شهدتها البلاد في السنوات الأخيرة، نجحت مجموعة بناء السفن والصناعات البحرية الإيرانية «إيزوايكو» في إنجاز عمليات إصلاح شاملة وتجديد كامل لناقلة نفط عملاقة بنجاح؛ حيث تعد هذه العملية الواسعة، التي نُفذت بهدف تعزيز السلامة والتحديث الفني والامتثال للمتطلبات البحرية الدولية، تعد رمزاً للقدرات الهندسية والطاقات الصناعية الإيرانية في مجال الإصلاحات البحرية الثقيلة.
وحسب هذا التقرير، فقد عادت هذه الناقلة، بأبعادها الكبيرة التي تبلغ ٢٤٨ متراً طولاً، و٤٣ متراً عرضاً، و١٩/٨ متراً ارتفاعاً، وسعة حمولة تناهز ١٤٩ ألف طن (DWT)، عادت إلى الأسطول التشغيلي بعد خضوعها لإصلاحات مكثفة وتجهيزها بتقنيات بحرية حديثة، وهو ما يلعب دوراً مهماً في استمرارية صادرات النفط للبلاد وتقليل الاعتماد على خدمات الإصلاح الأجنبية.
ويعدّ تركيب نظام معالجة مياه التوازن (BWTS)، وفقاً لمتطلبات المنظمة البحرية الدولية (IMO)، من أهم المعايير البيئية في مجال الشحن البحري كما يُظهر تنفيذ هذا المشروع بالكامل داخل البلاد على يد مهندسين إيرانيين، النضج الفني للصناعة البحرية الإيرانية؛ وهي صناعة تمكّنت، على الرغم من القيود بسبب الحظر المفروض على الجمهورية الإسلامية الإيرانية من ترسيخ مكانتها في إصلاح السفن العملاقة. ويكمل هذا التقرير : إن نجاح مجموعة «إيزوايكو» في هذا المسار، يبعث برسالة واضحة إلى المنطقة والعالم مضمونها، أن «إيران لا تستطيع فقط الحفاظ على استقلالها في بنيتها التحتية الحيوية، وإنما يمكنها أن تتحول إلى مركز مهم في مجال إصلاح وبناء السفن على مستوى غرب آسيا».