

من تنفيذ الشراكة. من ناحية أخرى، ازداد الضغوط داخل الكونغرس الأميركي على الإدارة لمراجعة الاتفاق وضمان حماية الاستثمارات الاستراتيجية في مناطق النزاع. بعض نواب الكونغرس حذروا من أن الولايات المتحدة قد تخسر مزيداً من المواقع الاستراتيجية إن لم يكن هناك موقف أكثر صرامة حيال التقدم الروسي في شرق أوكرانيا.

روسيا، من جهتها، وبعدما أصبحت تملك ما يقارب ٣٠٪ من الليثيوم الأوكراني لم تُضيّع الوقت، وبدأت بنقل معدات ومهندسين إلى المنطقة بهدف إعادة تشغيل المنجم لصالح شركات محلية وأخرى يعتقد أنها على علاقة بشركات آسيوية، بما فيها شركات صينية مختصة في تكرير الليثيوم وتصديره إلى أسواق آسيوية.

مستقبل الاتفاق.. تعديل المسار أم إعلان الفشل

تبينت ردود الفعل بشأن مصير اتفاق المعادن بين كييف وواشنطن. بينما تمثل بعض الشركات الأمريكية إلى تعلق أنشطتها، ترى جهات أخرى أن الفرصة ما زالت قائمة لإعادة صياغة الاتفاق وتوجيهه الاستثمارات نحو مناطق أكثر أماناً في أوكرانيا أو حتى في بولندا وسلوفاكيا. تحدثت مصادر حكومية أوكرانية عن «مرحلة تكيف» للاتفاق بدل إلغائه، مع خطط لافتتاح مناجم بديلة في وسط وغرب البلاد. وتواجه كييف الآن ضغطاً مزدوجاً: إعادة كسب ثقة المستثمرين من جهة، وتأمين الدعم الغربي العسكري لحماية ما تبقى من البنية التحتية الاستراتيجية من جهة أخرى.

الموقف الغربي بين التردد والخذل
الناتو، وإن أصدر بيانات إدانة للهجوم على «شيفتشينكو»، إلا أنه لم يعلن عن أي إجراءات عملية لحماية المصانع الاقتصادية العربية في المناطق الصناعية الأوكرانية. أما الاتحاد الأوروبي، فقد اكتفى بعقد اجتماعات تنسيقية بين فرنسا وألمانيا وبولندا لمراجعة سلاسل التوريد الأوروبية في مجال المعادن النادرة، دون التطرق إلى أي تحرك مشترك على الأرض. يبدوا أن الحسabات الأوروبية ما زالت متعددة بين حماية الاستثمارات والخذل من التصعيد العسكري المباشر مع روسيا.

من معارك النفط إلى حروب الليثيوم
قد تبدو الحرب في «شيفتشينكو» مجرد معركة صغيرة على أطراف دونيتسك، لكنها في الحقيقة تمثل تحولاً استراتيجياً في الصراع العالمي على موارد المستقبل. الليثيوم لم يعد مجرد مادة خام، بل أصبح رمزاً للسيادة الصناعية والتقنية. ومن يتحكم بالليثيوم، يتحكم بانتاج البطاريات، وبمنظومات الطاقة، وباقتصاد الغد. لذلك، لم تكن السيطرة الروسية على منجم «شيفتشينكو» انتصاراً عسكرياً فحسب، بل كانت ضربة استباقية لأن الغرب الاقتصادي وسلامل إمداداته الاستراتيجية.
وإذا كانت الحروب السابقة تُخاض من أجل النفط، فحرب الحاضر تُخاض من أجل الليثيوم والكوبالت والتيتانيوم. السيطرة الروسية على منجم شيفتشينكو تمثل انعطافة خطيرة في حرب الموارد، وقد تكون نقطة تحول في علاقة أوكرانيا بالغرب، وربما علامة فارقة في تعاظم نفوذ «محور المعادن الشرق» بقيادة موسكو وبكين.

معركة الليثيوم في شرق أوكرانيا، السيطرة على «شيفتشينكو» تقلب موازين صفة المعادن مع واشنطن



الإتفاقية وقعت مع حكومة الرئيس الأوكراني «زيينسكي»، وتهدف إلى تعزيز الاستثمارات الأمريكية في قطاع المعادن الأوكراني. جاءت هذه المبادرة الأمريكية في سياق استراتيجية يهدف إلى فك الاعتماد عن الصين، التي تهيمن على أكثر من ٧٠٪ من سوق المعادن النادرة العالمية.

الاتفاق منح واشنطن امتيازات واسعة في الوصول إلى المعادن الأوكرانية، خاصةً صندوق استثماري مشترك لتطوير قطاع التعدين والبنية التحتية في المناطق الشرقية والغربية من أوكرانيا. وبذلت شركة «كريتيكال ميتالز كورب» الأمريكية و«بوكليثيوم» الأوكرانية خطوات تجذيرية عملية لافتتاح مركز إنتاج تجريبي في منجم «شيفتشينكو» قبل أن تسقط المنطقة في يد الجيش الروسي. ومع خسارة الموقع الرئيسي في الاتفاق، أصبحت الصفقة في مهب الريح.

لكن رغم قوّة الإتفاق من الناحية الاقتصادية، فإنه لم يتضمن أي التزام عسكري واضح من الجانب الأميركي لحماية البنية التحتية للمعادن. هذه الشغرة كانت محل انتقاد من بعض الساسة الأوكرانيين حتى قبل اندلاع المعركة الأخيرة.

المتحدة صفت الليثيوم ضمن المعادن الحيوية التي تدخل في نطاق الأمن القومي والابتكار الصناعي، ولهذا السبب أصبحت قرية صغيرة كـ«شيفتشينكو» الواقعة غرب دونيتسك، في قلب المنطقة الصناعية الاستراتيجية لأوكرانيا. رغم أن القرية نفسها صغيرة ومحدودة السكان، إلا أن ما يجعلها محظوظاً هو وجود منجم «ليثيوم» على الجودة يُعد أحد أهم أصول التعدين الأوكراني، ومع هذه الخطوة العسكرية، وحّّّت موسكو ضربة موجعة للاتفاق الاقتصادي بين أوكرانيا والولايات المتحدة، المتصل بتوريد المعادن النادرة، وعلى رأسها الليثيوم، الذي ياتي حصرياً أساسياً في الصناعات المتقدمة والطاقة النظيفة.

كيف أتت روسيا السيطرة على شيفتشينكو؟
بدأت العملية العسكرية الروسية في منتصف يونيو/حزيران ٢٠٢٤، حيث استهدفت القوات الروسية موقع المنجم بعدة ضربات مركزة بالطائرات المسيرة والمدفعية الثقيلة، تلاها تقدّم بري كثيف. ورغم محاولة القوات الأوكرانية تعزيز دفاعاتها حول المنطقة، خاصةً بعد التحذيرات الاستخباراتية باحتمال تعرض المنجم لهجوم، فإن الدعم الجوي لم يكن كافياً، كما أن القوات الأوكرانية لم تتمكن تعزيزات من الحفاء في الوقت المناسب. أنهت موسكو نقطة على الخارطة، فإنها اليوم تحتل موقعها متقدّماً في صراعات القرن الحادي والعشرين، والتي باتت تُخاض من أجل من سيطر على الموارد النادرة في اقتصاد عالمي منخفض الكربون. المنجم الممتد على نحو ١٠٠ فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، ويتضمن أغنى الرواسب في أوروبا الشرقية.

بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه بنسبة خمسة أضعاف بحلول عام ٢٠٣٠ مع التحول العالمي نحو الطاقة البديلة والمركبات عديمة الانبعاثات. الولايات

سيطرة خاطفة قلب معادلة التعدين في شرق أوكرانيا

السيطرة الروسية على المنجم لم تكن مجرد تغيير في الخارطة العسكرية، بل تسبّبت في عاصفة سياسية واقتصادية. فقد أعلنت شركة «كريتيكال ميتالز» الأمريكية عن تعليق أعمالها في شرق أوكرانيا إلى حين تقييم الأوضاع الأمنية، بينما شهدت أسهمها تراجعاً كبيراً في البورصات الأمريكية، إثر فقدان الأصل الاستثماري الأبرز في المرحلة الأولى.

الاتفاق الأوكراني الأميركي.. استثمار استراتيجي أم مغامرة غير ملموسة؟
قبل هذا التطور بشهرين فقط، وتحديداً في أبريل/نيسان ٢٠٢٤، أعلنت إدارة ترامب عن اتفاقية تُعدّ من أهم الشراكات الاقتصادية الجديدة في القارة الأوروبية. في شرق أوكرانيا، نحن نعلم تماماً قيمة هذا المنجم الاستراتيجي، ولن نسمح بأن يقع تحت هيمنة الناتو مرة أخرى».

البنك الدولي يحذر من تدهور الأوضاع في ٣٩ دولة



الدول الـ ٣٩ يعانون من انعدام الأمن الغذائي الحاد مقابل ١٪ فقط في الدول الأخرى منخفضة ومتوسطة الدخل.

الناس في الدول الـ ٣٩ على ست سنوات فقط من التعليم في المتوسط، أي أقل في حين ارتفع إجمالي الناتج المحلي في الدول النامية الأخرى بمعدل ١,٩٪ سنوياً. يعيش أكثر من ٤٠ مليون شخص في الدول ذات الاقتصادات الهشة على أقل من ٣ دولارات في اليوم وهو ما يعتبره البنك الدولي تحت خط الفقر، وهو أكبر عدد من الفقراء في أي مكان آخر، على الرغم من إجمالي عدد سكان الدول الـ ٣٩ يمثل أقل من ١٪ من سكان العالم.

ويغطي العديد من هذه الدول من مشاكل طبولة الأمد تتعلق بالبنية التحتية المتهالكة والحكومات الضعيفة وانخفاض مستويات التعليم. يحصل منذ عام ٢٠٢٠، شهدت الدول الـ ٣٩، التي تمتد من جزر مارشال في المحيط الهادئ إلى موزمبيق في إفريقيا جنوب

أخبار قصيرة



وزير الخارجية الفرنسي: مصممون على الاعتراف بدولة فلسطين

قال وزير الخارجية الفرنسي جان توبول بارو، إن بلاده «صممّة على الاعتراف بدولة فلسطين»، وأشار بارو في تصريحاته لقناة «إل سي آي» الفرنسية، حول تقييمه للتطورات بالشرق الأوسط، إلى اشتهداد ٥٠٠ فلسطيني، وإصابة حوالي ٤ آلاف آخرين، أثناء توزيع الغذاء في قطاع غزة في مايو/أيار الماضي، ووفقاً لبيانات الفلسطينيين بغزة لزواجهم أثناء توزيع الغذاء، بأنه «عار ويعبر كرامّة الإنسان»، مؤكداً أن «فرنسا وأوروبا مستعدتان للمساهمة في ضمان توزيع الغذاء في غزة».

وأكّد بارو أنه لا يرى لاستمرار الهجمات الصهيونية على غزة، قائلاً: «مصممون على الاعتراف بدولة فلسطين».



حزب ألماني يطالب بحظر تصدير الأسلحة لليكاني الصهيوني

طالب فرانسيس بيرنتر، رئيس حزب الخضر الألماني، بفرض حظر كامل على تصدير الأسلحة إلى كيان الاحتلال الصهيوني الذي يمكن استخدامها في العدوان على قطاع غزة، مؤكداً أن استمرار تسليم هذه الأسلحة يهدّد أنفاساً صارخة لقانون الدولي.

وأكّد بيرنتر أن الحكومة الألمانية ملزمة بأن تتخذ موقفاً واضحاً بشأن هذا الملف، مشدّداً على أن هناك خطراً حقيقياً من استخدام الأسلحة الألمانية في انتهاكات جسيمة في غزة. وأوضحت ترکيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنصراً استراتيجياً لا غنى عنه في الصناعات التالية: السيارات الكهربائية، وتقنيات تخزين الطاقة والأجهزة المحمولة والصناعات الدوائية (أنظمة التوجيه والطائرات المسيرة)، وقد وصفت وكالة الطاقة الدولية الليثيوم بأنه «النفط الجديد»، متوقعاً ارتفاع الطلب عليه في السنوات الـ ١٠، فدان يحتوي على تركيزات عالية من الليثيوم، وتصدّف ضمن بات الليثيوم عنص