

الوفاق

صحيفة إيران
في العالم العربي
وصحيفة العالم
العربي في إيران

تصاميم



على الرغم من مساعي داعمي الكيان الصهيوني لخلق قبة للفلسطينيين
لإيقاع ذبحناهم، لكنه يذهب إلى إيران. أن المساعدة العاجلة هنا الكيان قد
يكون لها تأثيراً واسعاً ودائمًا على إسرائيل التي تشن حربها على إيران.

إصلاح الأسطح الإسفلتية بخليط صديق للبيئة من مواد تدويرها



الوقت / تمكن فريق بحثي من جامعة أميركيير الصناعية من تطوير خليط إسفلتي صديق للبيئة باستخدام مواد تدويرها، يُستخدم في إصلاح الطرق الإسفلتية التالفة، ويتميز هذا الابتكار بقليل استهلاك الطاقة وخفض التكاليف بنسبة ٩٠٪ مقارنة بالطرق التقليدية.

وأوضح حميد جهان بخش، أحد الباحثين في المشروع، أن المشروع يحمل

عنوان «الرصف الإسفلتي الصديق للبيئة القابل للتسخين والإصلاح بالحث الحراري»، وأضاف: قدمنا في هذا المشروع حلًا لإصلاح الطرق في الأسطح الإسفلتية باستخدام تقنية الإصلاح بالحث، حيث يمكن استعادة ٥٠ - ٧٠٪ من العمر الافتراضي للطرق الإسفلتية.

وأشار جهان بخش إلى أن الخليط الإسفلتي الأولي الذي تم تطويره في هذا المشروع أرخص بنسبة ٢٪ من الخليط الإسفلتي التقليدية، مضيفاً أن هذه المادة المتوسط، يُقلل هذا الخليط التكاليف بنسبة ٩٠٪ لكل سلة إضافية في عمر الرصف مقارنة بالطرق التقليدية، كما يُخفض التلوث البيئي واستهلاك الطاقة بنسبة ٦٠٪.

وحول طريقة تفاصيل هذا المشروع، أوضح جهان بخش: في هذه الدراسة قمنا بتحسين خليط إسفلتي موصى في المرحلة المخبرية، حيث قمنا بتحليل إسفلتي بارداً يمكن استخدام التسخين بالحث عبر الموجات الكهرومغناطيسية في إنتاجه، وقلل هذا المنتج بشكل ملحوظ من استهلاك موارد الطاقة وابعادات الغازات الدفيئة مقارنة بال الخليط الإسفلتي الساخن التقليدي.

وأكمل الباحث على أن الخليط الإسفلتي صديق للبيئة، مما يشير إلى أن هذه المادة تم إنتاجها اعتماداً على مواد معداد تدويرها، وهي لا تمتلك فقط قدرة مناسبة على امتصاص الموجات الكهرومغناطيسية، بل تتمتع أيضاً بقدرة مناسبة على الإصلاح الذاتي بالحث.

وأضاف: إن من بين إنجازات هذه الدراسات نشر ٦ أبحاث في مجلات ISI وتطوير معايير جديدة لتقدير قابلية الإصلاح بالحث للخلط الإسفلتية. وأشار إلى أن الباحثين في جامعة نوتينجهام البريطانية استخدموا في النموذج الأجنبي لهذا المشروع أثيف الصوف الصلب كمواد مضافة موصولة، والتي تتمتع بعمر افتراضي أقصر وتكلفة أعلى بكثير مقارنة بالنموذج الذي قدمه فريق جامعة أميركيير الصناعي. كما أن استخدام أثيف الصوف الصلب يؤدي إلى صدأ هذه المادة المضافة في الخليط الإسفلتي وانخفاض قدرتها على الدخان في موقع التنفيذ. وتابع قائلاً: من خلال تفاصيل الرصف الإسفلتي القابل للتسخين والإصلاح بالحث، يمكن تخفيض تكاليف إدارة وصيانة الطرق الإسفلتية التابعة لوزارة الطرق والتنمية الحضرية ومنظمة صيانة ونقل الطرق بشكل كبير، وذلك للحفاظ على الأسطح الإسفلتية في ظروف تشغيلية مناسبة وتقليل التلوث البيئي.

«الوقاقي» صحفة يومية «سياسية، اقتصادية، اجتماعية»
تصدر عن وكالة الجمهورية الإسلامية الإيرانية «إرنا»
مديري عام مؤسسة إيران الثقافية والإعلامية: علي متقيان
رئيس التحرير: مختار حداد
العنوان: إيران - طهران - شارع خوشبور - رقم ٢٨
الهاتف: +٩٨٢١ / ٨٨٥٨٠٢٠ - +٩٨٢١ / ٨٨٧٦١٨١٣
الفاكس: +٩٨٢١ / ٨٨٤٨٠٠٠ - +٩٨٢١ / ٨٨٤٥٣٩
صندوق البريد: ١٥٨٢٥ - ٥٣٨٨
تلفاكس الإعلانات: www.al-vefagh.ir
البريد الإلكتروني: al-vefagh@al-vefagh.ir
الطباعة: مؤسسة إيران الثقافية والإعلامية

الرسول الأعظم (ص):

ولالية علي بن أبي طالب ولالية الله وحبه عبادة
الله واتباعه فريضة الله وأولياؤه أولياء الله
وأعداؤه أعداء الله وحربه حرب الله وسلامه سلام
الله (عزوجل)

خلال زيارته معرض «إيران هلت»

رئيس الجمهورية: الشعب الإيراني سيقى راسخاً في مسار تقدمه

حيثما توفرت الإرادة
والظروف المناسبة، تمكن
الإيرانيون من التغلب على
الأزمات بكرامة وفخر



وبعض الدول الأوروبية لعرقلة مسيرة التنمية في إيران لن تُنفع إلى شيء لأن الشعب الإيراني، الذي يعتمد على قدراته الداخلية، سيفي راسخاً مسار تقدمه. وفي إشارة إلى القدرات الفريدة التي يتمتع بها الإيرانيون في الداخل والخارج، قال رئيس الجمهورية: إن الإيرانيين ليسوا أقل ذكاء وكفاءة وتقديماً تكنولوجياً من غيرهم، مؤكداً على صرورة توفير الظروف الالزامية والأرضية الكافية لنمو هؤلاء الأباء ولإذهار مواهيمهم. كما أكد على أنه حينما توفرت الإرادة والظروف المناسبة، تمكن الإيرانيون من التغلب على الأزمات بكرامة وفخر، مشيرًا إلى أن الإنجازات التي تتحققها النخب والناشطين المحليين اليوم دليل على هذه القدرة ومصدر فخر لإيران. مضيًا قائلاً: إن الحكومة عازمة على دعم المبدعين؛ مضيفاً: سنسعى لتوفير المناصمة اللازمة لهؤلاء الأباء، محلياً ودولياً، ليصبحوا محور التنمية الإيرانية، إزداد ادهاره وابتکاره وقوته. وفي الختام، شكر رئيس بشكيران جميع الناطقين والمهتمين في هذا المجال، افتالى أن الحكومة ستبدل قصاري جهدها للدعم وتعزيز هذه القدرات وستنهي الطريق لوجودهم بشكل أكثر فعالية في الأسواق المحلية والأجنبية.

هذا واطلق صباح الأحد الماضي المعرض الدولي السادس والعشرين السادس والعشرين للمعدات الطبية وطب الأنسان والأدوية والمخبرات «إيران هلت» في المقر الدائم للمعارض الدولية في طهران وسيستمر حتى اليوم الأربعاء.

أكد رئيس الجمهورية الإيرانية، الدكتور مسعود بشكيران، على أن إرادة الشعب الإيراني ستمنع تحقيق أهداف العقوبات، لافتًا إلى أنه حينما توجد الإرادة يكون طريق التعميم ممهداً. وخلال زيارته للمعرض الدولي السادس والعشرين للمعدات الطبية وطب الأنسان والأدوية والمخبرات الطبية «إيران هلت»، أمس الثلاثاء، أشار الرئيس بشكيران إلى مساعي الأعداء لعرقلة تقدم إيران، رأى الرئيس بشكيران أن الإنجازات التي تتحققها أمريكا

بهدف التخطيط لمشاريع مشتركة مع دول منطقة الخليج الفارسي إنشاء مركز مشترك للذكاء الاصطناعي بين إيران والعراق



أفشين: بدأنا في إيران
برنامج تعليم الذكاء
الاصطناعي لطلاب
المدارس. ونحن على
استعداد لتقديم هذه
المحتويات التعليمية إلى
العراق

رزوقي: نرحب بفكرة
إنشاء مركز مشترك بين
إيران وال العراق في إحدى
الجزر الإيرانية، لأننا ندرك
مكانة العلم والعلماء الإيرانيين

الهلال / أكد مساعد رئيس الجمهورية للشؤون العلمية والتكنولوجيا والاقتصاد المعرفي، في اجتماع مشترك مع وفود عراقي، أن تطوير التقنيات الناشئة من أولويات هذه المعاونة، وقال: نحن حريصون على إطلاق تعاون مع العراق وإنشاء مركز أو مدينة تكنولوجيا مشتركة للذكاء الاصطناعي في إحدى الجزر الإيرانية، والهدف من هذه المبادرة هو تهيئة مشاريع مشتركة مع دول منطقة الخليج الفارسي. وأضاف أفشين: نسعى من خلال هذا المركز لتقديم الخدمات لدول منطقة الخليج الفارسي وتطويره ليكون مركزاً للذكاء الاصطناعي، وهذا الإجراء عملي كبير وسيشمل جميع فروع التكنولوجيا الأخرى، ورُكِّز التعاون العلمي لرئيس الجمهورية على القرارات الإيرانية في مجال الذكاء الاصطناعي في إحدى الجزر الإيرانية. وتابع: الهدف من هذه المبادرة هو تطوير مشاريع مشتركة مع دول منطقة الخليج الفارسي، وقال أفشين: إن إيران ترطبه بالعراق ١٩٧٠ في المناهج الدراسية بجامعة شريف الصناعية، وخلال هذه الفترة شهدت إيران تطورات جيدة من حيث الانتشار والعمق العلمي. وأضاف: صرف النظر عن هذه الخلفية التعليمية، فقد بدأت في إيران برنامج تعليم الذكاء الاصطناعي لطلاب المدارس، ونحن على استعداد لتقديم هذه المحتويات التعليمية إلى العراق لتبذل هذه الدولة بتنفيذ هذا التعاون والتقدير.

الهلال / أكد مساعد رئيس الجمهورية للشؤون والتكنولوجيا والابتكار والمنتجات القائمة على المعرفة في صلب أولوياتنا. وتابع: هذا النظام البيئي يضم حوالي ١٨ ألف منتج معرفي، ومعظم مكتب رئيس الوزراء العراقي، نحن في العراق ندرك جيداً أهمية الذكاء الاصطناعي، ونظرًا لأهمية هذا الموضوع، خصص رئيس الوزراء تأثيراً له لهذا المجال، كما بدأنا تعلم الذكاء الاصطناعي في جامعتنا، ولدينا منحة عدوهات العلم والتكنولوجيا، موضحاً أن عدوهات عدوهات العلوم الأفضل جامعات العالم في هذا المجال، وبعدها خريجينا يعودون الآن إلى البلاد ليشكلوا العمودي القربي لنا في هذا المضمار. وأضاف علي رزوقي: وأكد مساعد رئيس الجمهورية أن تطوير

نحن نرحب أساساً بفكرة إنشاء مركز مشترك بين إيران والعراق في إحدى الجزر الإيرانية، لأننا ندرك مكانة العالم والعلماء الإيرانيين. وفي الواقع، سبق أن تحققت فكرة إنشاء مركز مشترك من خلال جامعي شريف وبغداد، وربما نحتاج إلى الوصول إلى بنية تحتية وأهداف مشتركة.

وأشار نائب رئيس مكتب رئيس الوزراء العراقي

إلى أن الذكاء الاصطناعي ليس هدفاً بحد ذاته،

بل أداة لتحقيق أهداف أخرى، موضحاً:

يمكن استخدام هذه التكنولوجيا الناشئة في

مجالات أخرى مثل المياه والطاقة والبيئة

والزراعة وغيرها. وفي جزء آخر من حديثه، تطرق رزوقي إلى العقوبات الجائرة المفروضة على إيران، قائلاً: إيران بالنسبة لنا بمثابة الخ الأكبر والداعم، ولن نتوان عن بذل أي جهد لمساعدة إيران في التغلب على العقوبات. وتابع: إن مصفي كربلا، يعد أحد المنتصبات التي يمكن أن توفر أرضية لهذا التعاون.

الهلال / تمكن فريق بحثي من جامعة أميركيير الصناعية من تطوير خليط

الطرق الإسفلتية بخليط صديق للبيئة من مواد تدويرها، يُستخدم في إصلاح

الطرق الإسفلتية التالفة، ويتميز هذا الابتكار بقليل استهلاك الطاقة وخفض التكاليف بنسبة ٩٠٪ مقارنة بالطرق التقليدية.

وأوضح حميد جهان بخش، أحد الباحثين في المشروع، أن المشروع يحمل

عنوان «الرصف الإسفلتي الصديق للبيئة القابل للتسخين والإصلاح بالحث الحراري»، وأضاف: قدمنا في هذا المشروع حلًا لإصلاح الطرق في الأسطح الإسفلتية باستخدام تقنية الإصلاح بالحث، حيث يمكن استعادة ٥٠ - ٧٠٪ من العمر الافتراضي للطرق الإسفلتية.

وأشار جهان بخش إلى أن الخليط الإسفلتي الأولي الذي تم تطويره في هذا

المشروع أرخص بنسبة ٢٪ من الخليط الإسفلتي التقليدية، مضيفاً أن هذه المادة

المتوسط، يُقلل هذا الخليط التكاليف بنسبة ٩٠٪ لكل سلة إضافية في عمر الرصف

الصافى له، مما يشير إلى أن هذا الخليط يقلل من استهلاك الطاقة وابعادات الغازات الدفيئة مقارنة بال الخليط الإسفلتي الساخن التقليدي.

وأكمل الباحث على أن الخليط الإسفلتي صديق للبيئة، مما يشير إلى أن هذه المادة

تم إنتاجها اعتماداً على مواد معداد تدويرها، وهي لا تمتلك فقط قدرة مناسبة على

امتصاص الموجات الكهرومغناطيسية، بل تتمتع أيضاً بقدرة مناسبة على الإصلاح الذاتي بالحث.

وأضاف: إن من بين إنجازات هذه الدراسات نشر ٦ أبحاث في مجلات ISI

وتطوير معايير جديدة لتقدير قابلية الإصلاح بالحث للخلط الإسفلتية.

وأشار إلى أن الباحثين في جامعة نوتينجهام البريطانية استخدموا في النموذج

الأجنبي لهذا المشروع أثيف الصوف الصلب كمواد مضافة موصولة، والتي

تتميز بعمر افتراضي أقصر وتكلفة أعلى بكثير مقارنة بالنموذج الذي قدمه فريق

جامعة أميركيير الصناعي. كما أن استخدام أثيف الصوف الصلب يؤدي إلى

صدأ هذه المادة المضافة في الخليط الإسفلتي وانخفاض قدرتها على الدخان في

موقع التنفيذ. وتابع قائلاً: من خلال تفاصيل الرصف الإسفلتي القابل للتسخين

والإصلاح بالحث، يمكن تخفيض تكاليف إدارة وصيانة الطرق الإسفلتية

التابعة لوزارة الطرق والتنمية الحضرية ومنظمة صيانة ونقل الطرق بشكل

كبير، وذلك للحفاظ على الأسطح الإسفلتية في ظروف تشغيلية مناسبة

وتقدير التلوث البيئي.